

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 15. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **8. travnja (ponedjeljak) 2019. godine**, s početkom u 18.30 sati, u gradskoj vijećnici u Korčuli.

Sjednici je predsjedao Marko Skokandić – predsjednik Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradio je Srđan Mrše, v.d. pročelnika Upravnog odjel za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Ostali nazočni: Andrija Fabris – gradonačelnik, Ivan Šale – zamjenik gradonačelnika, Ivan Blitvić, v.d. pročelnika UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalnog gospodarstvo i promet, Bernarda Tomić, v.d. pročelnica UO za proračun i financije, Mirjana Burica Žuvela, v.d. pročelnica UO za upravljanje Gradskom imovinom, gospodarstvo i turizam, i Srđan Mrše, v.d. pročelnika UO za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Utvrđen je (početni) **kvorum od 14 vijećnika**. Od početka nije nazočio vijećnik Stojan Marelić.

AKTUALNI SAT

Antun Lozica svoje pitanje usmjerava generalno vezano za stanuje u starom gradu što se tiče gradnje, posebno pitanje kule Svih Svetih i kopanja u kuli te južnog gradskog zida i tog cijelog projekta južnog gradskog zida, barem za koje on nije vidio nikakve crteže, projekte i ništa o tome što bi se tu trebalo činiti i zašto bi se sve to trebalo učiniti, isto tako moli da se pojasni isto tako situacija oko muzeja, oko kuće Marka Pola i svih skala koje se nalaze u gradu radi kojih se ne može prohoditi.

Gradonačelnik ističe da je ovo nekoliko pitanja pod jednim zajedničkim nazivnikom, Stari grad i radovi u Starom gradu. Nadalje navodi da smo svjedoci da je turistička sezona prošle godine završila negdje u prvom tjednu 11. mjeseca, a što je značilo za Stari grad da se tek tada moglo početi, mi kao Grad i privatni investitori, građevinskom radovima na području Starog grada. Kao što se zna da je logistička potpora radovima nešto zahtjevnija nego u nekom drugom dijelu našeg grada, i ta je građevinska sezona sve kraća i kraća. Kada se zna da za sve te radove trebaju dati dozvole konzervatora iz Dubrovnika, kada znamo koliko se njihove dozvole čekaju, i kada zbrojimo da negdje od 11. mjeseca da do danas je prošlo nekakvih 5 mjeseci, koji nisu sasvim dovoljni za obim radova, koji je ove godine nikada veći, osim vremena kada se radio (hotel) Lešić Dimitri kada je dosta dugo trajao upravo zbog zahtjevnosti samog projekta. Ove godine imamo nekakvih 6-7 novih krovova, imamo 8 ili 9 unutarnjih uređenja kuća i pored toga su došla su 3 velika gradska projekta, to je Gradski muzej, kuća Marka Pola i Južni zid.

Južni zid je projekt koji se odnosi na Mjeru A, odnosno na projektnu dokumentaciju. U nekakvim konzervatorskim podlogama koje smo imali u Gradu i koje smo dobili od stručnih lica, je prije prijave ove mjere Južnog zida, odnosno to mi zovemo kolokvijalno „Južni zid“, a točan naziv je „Revitalizacija obrambenih utvrda grada Korčule“, smo imali, znači, nekakvu konzervatorsku podlogu da bi bilo prikladno da se kula Svih Svetih arheološki istraži, odnosno da se ona, što se reče po naški, iskopa, jer je tamo negdje sredinom 19. st. ona, pri onome rješavanju šetnice, donosno dogradnje novog zida prema moru, današnje šetnice Petra Kanavelića, ona je sa tim materijalom nasuta. Kasnije je došlo do izgradnje odstrmine ili naše Rampade, koja je sve to povezala u jednu šetnicu. To je jedini dio koji se tiče Starog grada gdje smo morali napraviti arheološka istraživanja da bi napravili arheološki snimak postojećeg stanja i da bi onda izraditi idejno rješenje, odnosno dali projektantski zadatak za projektante da se vide što bi bilo prikladno da se u toj kuli Svih Svetih moglo napraviti, kako bi dobili, sada je već vidljivo novi veliki volumen u našem gradu, građevinski gledano, a taj volumen s nekim pravim arhitektonskim rješenjem postao nova atrakcija za grad Korčulu. Radilo smo arheološka istraživanja i na bastionima Sv. Vlaha, na našoj Forteci, i to je već odrađeno, zato što su ti radovi mogli trajati još i od prošle godine, od ljeta 2018. Kada znamo da najkasnije do kraja 2019. godine moramo imati ishodovane suglasnosti za revitalizaciju, odnosno projekt za obnovu od kule Svih Svetih pa sve do Velike i Male kneževe kule, onda se može znati koliko nas još posla čeka, i bilo je nužno, nakon svih peripetija sa javnom nabavom, krenemo što prije moguće sa ovim radovima arheološkog istraživanja, odnosno iskapanja na kuli Svih Svetih.

Što se tiče Gradskog muzeja, radovi idu, nakon isto tako svih problema koje smo imali s projektnom dokumentacijom, sa konzervatorima, sa trulim gredama itd, itd...Nada se da će ovi grubi građevinski radovi biti gotovi do 1. lipnja. Vidi se da ona skela koja je sada na istočnoj strani fasade, da se ona skoro može dignuti jer su radovi na fasadi, barem istočnoj, gotovi, i nada se ćemo taj Muzej, u ovom građevinskom dijelu završiti što prije, a u međuvremenu traje postupak javne nabave za opremanje samog Muzeja.

Kuća Marka Pola, isto tako ide svojim tijekom, dobili smo novce od Interegra, prekogranične suradnje, po tom natječaju mi smo mogli početi radove, bilo kakve, da bi nam se moglo refundirati novci sa 1. siječnja 2019. godine.

Svi radovi u Starom gradu bit će gotovi najkasnije do 1. lipnja, isto tako, se nada da će i kula Svih Svetih biti iskopana do 1. lipnja, jer sa ovom spoznajom da je tamo većim dijelom tijela kule napunjena sa šutom, da će ta arheološka istraživanja biti kraća i neće biti toliko zahtjevna, kao možda na ovom dijelu kule Svih Svetih, kvadratne prvobitne, spoja kule Svih Svetih kvadratne sa starim zidom prema jugu i prema sjeveru.

Što se tiče privatnih radova, svi će biti završeni na vrijeme, a ponavlja još jednom, moramo sve dionike turizma i investitore, nekako provamo pomiriti, a imali smo isto takav jedan slučaj, kada se je radio (hotel) Lešić Dimitri, puni ih se je bunilo, ali onaj benefit koji smo dobili sa završetkom tog objekta, misli da je vrijedio svih onih buna i možda „gutanja prašine“, jer je to tako kada se radi u Starom gradu, a ponavlja, još jednom, da je sezona prekratka da bi se uspjelo, pogotovo sa ovakvim intenzitetom koje ove godine imamo, sve i na vrijeme napraviti.

Antun Lozica dodatno pita kako se namjerava riješiti prijelaz preko Kule Svih Svetih, s obzirom da je to jedno vrlo frekventno mjesto, gdje jako ljudi prolazi, na koji način će se to riješiti, i želio bi uvid u tu dokumentaciju koja do sada postoji i ako je moguće i za tvrdavu Sv. Vlaha...

Gradonačelnik ističe da je u samom projektu predviđena jedna konstrukcija, dok je kula iskopana, dok nemamo arhitektonskog rješenja za uređenje same kule, preko koje bi se nesmetano odvijalo pješački promet na šetnici Petra Kanavalića. Što se tiče konzervatorskih podloga, arhitektonskim snimaka, sve što imamo u gradskoj upravi, vijećnik može doći i bit će mu pokazano, a 90% toga u digitali pa se može bez problema dobiti i u digitalnom obliku sve projekte koji su nam dostavljeni s time da imamo dosta toga od prijete.

Ovo je jedan dosta kompleksan projekt „Južnog zida“, možda čak i preoptimistično krenuli jer je tu toliko malih sitnica i projekata u projektu jednom velikom, da je onda je i javna nabava toliko složena da nije baš jednostavno i na vrijeme je odraditi.

Ante Tvrđić pita gradonačelnika, u kontekstu da je u siječnju ove godine Ministarstvo regionalnog razvoja i EU fondova dodijelilo sredstva Gradu Korčuli, u iznosu od 450.000,00, za projekt uređenja „Pijace“ u Pupnatu, da li je završen postupka javne nabave i kakav je njezin ishod i što se planira za dalje.

Gradonačelnik navodi da je se je na javni poziv (na nadmetanje) dobila samo jedna ponuda koja je svojim iznosom premašivala projektantsku cifru (procijenjenu vrijednost) preko 20%, pa smo prema odredbama Zakona o javnoj nabavi tu ponudu trebali odbiti, i bit će raspisan novi natječaj za taj projekt. Namjera nam je bila, pošto se taj projekt radi u Pupnatu, gdje je intenzitet gradnje nije ograničen s toliko faktora kao u gradu Korčuli, užem centru, da to odradimo to Gospe od sniga, 5. kolovoza. Da li ćemo uspjeti, vidjet ćemo sa ponovljenom javno nabavom, ako usijemo naći izvođača koji će zadovoljit cijenom i vremenskim terminom završetka radova, s tim da bi s radovima krenuli odmah, a ako ne, onda ćemo planirati početak radova, nakon 5. kolovoza, kako bi ih mogli završiti u što kraćem roku, odnosno do kišne sezone.

Vinka Lozica svoje pitanje vezuje s stanjem zdravstvene zaštite u Gradu Korčuli. Doista je lijepo da Županija nabavlja nova sanitetska vozila i brodicu za hitni medicinski prijevoz jer s obzirom na to kakva je situacija u Domu zdravlja u Korčuli, još malo u njemu neće biti obiteljskih liječnika a kamoli specijalista pa će nam hitni prijevoz biti i te kako potreban, dapače možda i jedini način da ostvarimo prava iz javnog zdravstvenog sustava i ako i to bude moguće, jer će i dva vozača uskoro navodno u mirovinu a tko bi vozio sanitet kad može imati npr. taksi obrt u gradu, šampionu turizma. Budući da je gradonačelnik nedavno izjavio da je ustao iz mrtvih kako bi služio svojoj Korčuli, pita što namjerava poduzeti s obzirom na katastrofalno stanje ljudskih resursa u Domu zdravlja Korčula.

Gradonačelnik ističe da su svi projekti koji su se od Grada Korčule, odnosno donacije, tražile od Doma zdravlja, u ove zadnje 4 godine su odradene, ne samo da su odradene, nego su i za dva projekta koji su financijski bila najizdašnija, a to su bila nabavka ultrazvuka za srce i sadašnja akcija za nabavku CT-a za cijeli otok, inicijativa je njegova, kao gradonačelnika Grada Korčule. Prva za ultrazvuk je isfinancirana odlukom Gradskom vijeću, u najvećem iznosu donacije Domu zdravlja koja je bila do sada, a CT, koji bi bio postavljene za rad u Domu zdravlja Korčula, je projekt, kojeg je na njegovu inicijativu, prihvatile sve jedinice lokalne samouprave, i odlukom GV predviđena su u proračunu sredstva za sufinanciranje nabave tog aparata. Što se tiče daljnje suradnje, ravnatelj zna, a znaju i gradski vijećnici da je Grad Korčula, po prvi putna, nakon 30-tak godina, krenuo sa projektom stanogradnje, gdje očekuje da će uskoro biti na GV prezentiran UPU za Ekonomiju, gdje Grad Korčula ima svoje zemljište, UPU-om, predviđeno za društvenopoticajnu izgradnju. Od 32 planirana stana, sigurno će nekih od njih biti namijenjeni za mlade obitelji, odnosno mlade doktore koji žele doći raditi u Dom zdravlja Korčula, što misli da je jedan od povoljnijih slučajeva, da onda sa jednim ili najmom ili povoljnim kreditom, mladi školovani kadar dođe nastaniti se i radi u Korčuli. Druge mogućnosti, koje god dođu od strane Doma zdravlja, Grad Korčula je spreman

ispoštovat, i nada se da će se u novo uređenom Domu zdravlja i mlade i osposobljene liječnike za dobrobit sviju nas i bolju zdravstvenu skrb. Što se tiče „njegova povratka“, zna da je to bila jedna umjetnička sloboda novinarske i nećemo se baviti s time, a zahvalan je Bogu da je tu i da je uspio imati to sve što jesam.

Vinka Lozica ističe da bi iskoristila ovu priliku pa bi navele samo neke od problematičnih situacija u Domu zdravlja. Naravno da smo svi zadovoljni da je gradonačelnik inicirao kupnju CT aparata, a koji košta cca 4,5 milijuna kn, ali ona govori o ljudskim resursima u Domu zdravlja, Prema podacima, sada nedostaje 4 liječnika obiteljske medicine, patronažnih sestara nedostaje jedna a do kraja godine će nedostajati dvije, primalja, kada sadašnja otiđe u mirovinu, nećemo imati ni jednu, jedino ako netko s kontinenta poželi doći za 5.000 kn u Korčulu, specijalisti su posebni problem jer su bijesni i prijete otkazom zato, misli da je dužnost gradonačelnika da pokuša sa Županijom pronaći neki način da se te specijaliste zadrži, a postoje dva modaliteta, ili promjenom sistematizacije ili da im se da mogućnost koncesije. Još jedna važna stvar, koja je privatna praksa unutar Doma zdravlja, a to je medicinsko-kemijski laboratorij, gdje je ogroman problem, gdje dvije inženjerke medicinske-biokemije za dvije godine odlaze u penziju, u Vela Luci dvije imaju uvjete za penziju. Najbliži medicinsko-kemijski laboratorij je u Splitu ili Dubrovniku, u Makarskoj ga više nema, u Metkoviću ga više nema, pa se pita gdje ćemo nositi krv na analizu. A problem je i taj što bi se trebalo ustanoviti način kreditiranja, subvencioniranja, poticanja mladih, da iz Korčule idu studirati medicinu odnosno medicinsku biokemiju. U Domu zdravlja postoji pravilnik koji se bavi stipendiranje studenata, i to bi trebalo da gradonačelnik ustanovi neki način, jer kako će riješiti taj problem jer o tome ovisi i njezina kao i gradonačelnikova glava.

Gradonačelnik, u dodatnom odgovoru ističe da što se tiče stipendija, da je tu Grad možda jedan od jačih, a u Županiji sigurno. Imamo stipendije do 1.000,00 kn i imamo 800,00 kn za izvrsne učenike. Misli da kad je vijećnica navela biokemijski laboratorij, da je on privatna praksa, stoga misli da ti vlasnici koji su tamo trebaju misliti o svom budućem kadru, odnosno svom budućem biznisu, a ne vjeruje da će oni nakon što budu trebali ići u mirovinu, zatvoriti biokemijski laboratorij, stoga misli da je na njima odgovornosti da misle o kadru. Što se tiče Grada. Svi studenti imaju ista prava, mogu se financirati i javljati na studentske kredite, potpore za izvrsnost, a ponavlja još jednom, za sve inicijative ovoga tipa, smo otvoreni i financijski još možemo to podnijeti da dođemo do kadra koji bi radio u Domu zdravlja. Misli da je tu, ono što je rekla vijećnica, za što ima pravo, da se tu manje financijski očekuje od Grada a više se očekuje od Županije, koja je i osnivač Doma zdravlja, da nešto poduzme po tom pitanju, a onda i ravnatelja direktno.

Mario Reić pita što je sa gradskom lučicom, da li će se davati u koncesiju, kao i lučica u Žrnovskoj Banji, tj. to su prostori Grada Korčule od kojih se nešto može napraviti.

Gradonačelnik ističe da prema Zakonom o pomorskom dobru, upravljati jednom takvom lučicom može samo sportsko društvo ili da se upravljanje prebaci na Lučku upravu, a onda da Lučka uprava to da nekom u podkoncesiju. Znamo svi da je ta situacija koja je, pogotovo u lučici na Puntir Jurana, da već godina, smo tamo svjedoci trgovanja vezovima, da su to bili vezovi za Korčulane, da su to vezovi danas čisto komercijalni, i da se prodaju stare barke da bi se dobio vez. Nažalost, takva situacija traži jedno rješenje koje će, misli biti uskoro, da ćemo mi to morati dogovoriti sa Lučkom upravom, da oni to preuzmu na upravljanje, s obzirom da Grad nema mogućnosti sa svojim KTD-om Hober upravlja takvom lučicom. Mislimo da će zakonska formula, koja je postavljena, biti na kraju jedino rješenje, da Lučka uprava preuzme lučicu na upravljanje, a onda da nekome u podkoncesiju. Što se tiče nekakvih ideja, koje su bile prije da bi to preuzeo (ŠRD), „Kanjac“ ili neko nekakvo drugo športsko društvo, mora reći da nije dobio nikakav dojam da bi takvo jedno sportsko društvo moglo upravljati sa tom lučicom. Što se tiče drugih lučica, što je navedeno u Žrnovskoj Banji, a imamo i takav slučaj i Kalcu, imamo slučaj na Kraljičinom mostu u Luci uš,... u dogovoru smo sa Lučkom upravom, pogotovo što sada izlaze mjere za financiranje europskim sredstvima komunalnih lučica, da vidimo što i kako tu možemo isplanirati, kako bi taj jedan, prvenstveno standard za naše sugrađane, jer to su komunalne lučice za naše sugrađane, gdje bi oni vezivali svoje barke i brodove, a ne za komercijalu turističku, da onda skupa sa Lučkom upravom iznađemo i isprojektiramo par tih lučica. To nije jednostavno, drugi gradovi i mjesta se isto bore s time, nalaze najbolja rješenja kako bi povećali standard svojih sugrađana.

Tajana Grbin pitanje postavlja vezano uz Šetalište Tina Ujevića, a pitanje nije jednostavno, a to je kad će konačno biti gotovo i hoćemo li ulaskom u turističku sezonu, koja je praktički počela, i dalje imati kopanja i to najvišom mogućoj razini. Nadalje izlaže da ono što se u zadnje doba događa na Šetalištu Tina Ujevića je vrlo negativna stvar za sve stanovnike i za sve ljude koji svakodnevno prolaze, i u odlasku iz grada i u povratku iz grada. Dvoje ljudi je već palo na tom potezu, jedan je pao u provaliju s lijeve strane gledajuću od kuće predsjednika GV, dakle prema Domu zdravlja, a nedavno je, prije 3-4 dana, jedna mladi čovjek je upao u kanal, a usput rečeno, kanal je pokriven tek jučer. To što se dogodilo je vrlo loše, prvenstveno zbog toga, što je gradilište od samog početka nije na adekvatan način osigurano, ogradna koja je postavljena, s lijeve

strane je uopće nema a svi se instiktivno približavaju toj lijevoj strani, zato se dogodilo da je ovaj čovjek pao. Desna strana je ograđena s jednom trakom. Osvjetljenja apsolutno nema. Ono što su joj ljudi pričali, koji tamo prolaze, svijetle mobitelom. Postoji oznaka na početku da su radovi i netko je rekao da svatko tu prolazi na vlastitu odgovornost, međutim to nije istina jer ako ljudi tamo stanjuju i nemaju drugu mogućnosti doći do svojih kuća nego prolaziti upravo jednim uskim prolazom, gdje hodate, onda se ne zna da li se hoda po dasci, po kamenju, po prašini ili će se zagaziti u prazno ili jednostavno se izgubi ravnoteža i surva se lijevo ili desno. S ovim izražava svoje duboko nezadovoljstvo s načinom kako je to gradilište tretirano. Ono što hoće dodatno pitati, kada će to konačno biti gotovo, što je razlog da su se naprije kanali iskopali pa za zakopali, dakle, što se dogodilo, zašto je bilo potrebno kopati kanal od 3 metra pa ga zatrpali pa ga ponovno otvoriti, i još uvijek je otvoren, i kada će konačno građevinski dio završiti, stroj je jučer ponovno došao kao e da se i dalje nešto kopa, i da li je bio takav problem postaviti neku rasvjetu da ljudi koji tamo žive i koji tamo prolaze imaju osjećaj da netko o njima brine. Moli gradonačelnika da malo objasni o čemu se tamo radi.

Gradonačelnik navodi da je od početka radova inzistirao da se vodi računa o osvjetljenju i osiguranju samog rova koji se kopa na dosta velikoj dubini. U međuvremenu, ona ograda je bila stavljena i tada nije bio zadovoljan, upozorio je nadzornog inženjera da se bolje zaštititi, međutim, vidi se ako se prolazilo skoro, a on je tamo svaki dan, barem jedanput, da je netko dio stupova bacio podzaput prema gateru ili u rov, tako da se i to i sada izvidilo. Nakon njegova ponovljene primjedbe da je loše, bez obzira na sve, da je loše zaštićeno gradilište, došlo je do ovog što je vijećnica rekla. Što se tiče osvjetljenja, KTD Hober je dobio zadatak da to promptno popravi, a bio bi i danas da nije bilo kiše. Što se tiče pada, pad nije bio slučajan, bio je pad s bicikle, drvenog punta, i nažalost je došlo do toga, a sva sreća da nije došlo do gorih posljedica. Što se tiče iskopavanja i zakopavanja, vidi se da onaj stroj koji je došao za obavljanje iskopa rova za fekalnu odvodnju i oborinsku odvodnju, za koje su mu rekli da ima samo takva dva stroja u Hrvatskoj, i čim je krenuo, što je snimao njegov početak radova, i kada smo ga vidjeli predsjednik GV i on, rekli smo da će ovo za 7 dana doći u Kalac, međutim, kada je došao do pred „Spomenik“, gdje je najveća dubina, 3,5 m je potrebna dubina toga rova, došao je do 3,5 metra same griže, i jednostavno se pokazalo, pošto je novi stroj, nikad nisu radili, da jednostavno su tu izgubili za 6 dana za proći sljedeći 6 metara. Nažalost, stroj je odmah bio planiran da neće moći ostati duži period, računali su da će brže ići, pa je morao ići završiti projekt u Moluntu, što nam je odmah rečeno, međutim mi smo inzistirali da u onom rovu koji se iskopa, da se odmah stavi sva instalacija, kanalizacija i oborinska odvodnja, zato je taj rov, od kuće Skokandić do „Spomenika“, zatrpan. Ona je iskorišten moment da, da dok nema ovog stroja, a vidi se da je onaj velik stroj proširio kompletnu dionicu, i da je manji stroj, u suradnji s većim, iskopao veći dio onog drugog kanala od vatrogasaca prema kući Kalođera, odnosno Barčot gdje će ići instalacije vodovoda, telefonije i struje. Stroj je već prošao kuću Ivančević, i misli da sada ide puno brže. Nada se da će taj stroj koji nam je puno pomogao jer za onakvu dubinu od 3,5 m, da se kopalo na konvencionalni način velikim bagerom, trebalo bi onda gore otvoriti rupu preko 4 m, što bi značilo da onog puta uopće ne bi bilo. Što se tiče prolaska, sada je najgora situacija, zato što je sada kraj „Spomenika“ najuži dio puta, i tu je jednostavno, kada stane ovaj veliki stroj i kada kopa ove velike količine materijala, ni lijevo ni desno se ne može proći, tako jednostavno nemamo drugog načina dokle se kopa do „Spomenika“ se moglo poći gore preko „Spomenika“, drugi ljudi su hodili kroz Hober, jednostavno ćemo se za sada morati ovih par dana, dok se cesta opet ne proširi, bit će tako malo nemogućnosti prolaza ali će se poslije opet moći prolaziti. Paralelno, kao stroj kopa, tako će se ići s postavljanjem cijele instalacije u taj rov, i on će se zatrpavati, tako da neće biti one situacije koja je bila, da će dugo vremena stat takav veliki rov nezatrpan. Projekt uređenja šetnice Tina Ujevića je kompleksan, a mi smo provali sa onim sredstvima koje smo dobili od EU napraviti što više moguće i što kvalitetnije, prvenstveno za stanare koji će, nada se nakon završetka ovog velikog projekta, imati najviše koristi od toga. Zna se da se ovaj projekt dugo godina pripreman, razmatran, da li fekalnu odvodnju riješiti uz lungu mare, da li napraviti parkiralište u Hoberu ili ne, ali smo danas tu gdje jesmo, a on će učiniti sve, kao gradonačelnik da se radovi završe prema roku, znači do 1. lipnja, i to onaj veći dio, da se može normalno šetati po toj cesti, a onda će se čim prije završite sve ukupne radove. Kad se vidi koliki je obim posla i koliko je zahtjevna ta dionica, onda molim sve sugrađane, pogotovo sve sugrađane koji žive na potezu kuće Skokandić do kuće Skokandić, da se malo strpe, a drugi ljudi neka koriste javni prijevoz radi sigurnosti, a preko dana se može i kroz Hober, jer jednostavno nije bilo moguće drugačije organizirati ove radove. Ponavlja još jednom, baš zbog toga da ne bi dolazilo do ovakvih situacija da je rov otkopan i da bi se uštedjelo na vremenu smo inzistirali sa izvođačem radova, da se instalacije sve one koja su moguće da se što prije stavljaju u rovove i da se ti rovovi što prije zatrpaju kako bi sigurnost bila što bolja na toj dionici.

Tajana Grbin pita što je sa planiranim završetkom puta iza Doma zdravlja s kojim se, koliko je shvatila, treba premosti do glavne prometnice do Doma starih, da li to ide sada ili je to u nekoj perspektivi.

Gradonačelnik navodi da je to dionica koja bi nam, o čemu je na Vijeću već govorio, omogućila ne samo kolni prolaz iza vatrogasnog doma i Doma zdravlja, a samim time i postavljanje hidrantske mreže u toj cesti i protupožarnu zaštitu koliko-toliku i za sama vatrogasni dom i Dom zdravlja. Ta dionica, ako je uspijemo napraviti, a sada je ona u fazi idejnog rješenja i dogovora sa vlasnicima zemljišta jer je dio zemljišta u vlasništvu RH, odnosno Hrvatskih šuma, i a dio u vlasništvu privatnih vlasnika, da otkupimo to zemljište i dobijemo mogućnost da isprojektiramo do kraja tu dionicu. Dobila bi se mogućnost da bi ta cesta bila jednosmjerna tako da bi promet kroz Šetalište Tina Ujevića bio pa duplo manji. To je ono nešto što smo planirali, to nije konačna odluka, to je mogućnost koja bi postojala da imamo jednosmjerni promet u Tina Ujevića. Sa ovakvim današnjim rješenjem kada dođe do stupića u Kalcu, onda će ta cesta još morati biti dvosmjerna dok se ova dionica ne napravi, pa onda imamo mogućnost da napravimo jednosmjernu cestu pa time smanjimo promet za duplo. Upravo danas je imao sastanak s predstavnicima Hrvatskih cesta i može reći da se nada da ćemo te radove provati odraditi sljedeće godine, kada dobijemo građevinsku dozvolu, odnosno Hrvatske ceste dobiju građevinsku dozvolu za rekonstrukciju DC 118., od skretanja za Soline do rotora za Dom zdravlja, a to je nešto što smo danas dogovorili, zajedničkim snagama Hrvatske ceste i Grad Korčula, moraju napraviti sve predradnje kako bi se ishodila građevinska dozvola a onda se nada da ćemo mi u tom vremenu dobiti građevinsku dozvolu za ovu spojnu cestu, i onda time dobiti sasvim jednu drugu kvalitetu prometnog rješenja za taj dio grada.

Predsjednik vijeća iznosi je da su se obje nesreće koje su se dogodile u Šetalištu Tina Ujevića su se dogodile što su ljudi tamo ušli s biciklom, pali s bicikle, a tamo stoji znak zabrane prometa, postoji obavezni znak skretanja u lijevo, da nema prolaza, ali nažalost i nikakve ograde, koje nisu dobre s čim se slaže s iznesenim i neki dan je bio prisutan kada je gradonačelnik inzistirao da to poboljšaju, ali jednostavno, ne zna na koji način, osim zaštitara, da bi se to moglo čuvati. Za primjer ističe događaj od nedjelje, kada nisu vršeni radovi, nije bilo izvođača, kada je došao jedan izvođač s donjeg dijela otoka koji radi tamo na jednoj privatnoj kući, jednostavno je maknuo ogradu, ušao autom preko onog iskopanog rova, cijeli dan stajao nasred rova, i obavlja je radove u privatnoj kući, iako je svima rečeno, održan je sastanka sa stanarima, gdje im je osiguran parking, alternativni pristup..ali jednostavno ljudi ne poštuju znakove, ne poštuju ograde, i one vikendom, kada se ne izvode radovi, kada nema izvođača, u noći uglavnom završe pod put ili se izvrmu. Kako to spriječiti, to je isto jedna fenomen koji se nama događa u gradu, ne samo tamo nego i na drugim mjestima, ali nažalost tako je.

Mirjana Blitvić navodi da joj je poznato da je Grad Korčula u suradnji s tvrtkom Geodat d.o.o uspio riješiti problem nastao 97. godine, kada se svo građevinsko zemljište u Zavalatici upisalo na RH i time onemogućilo bilo kakvo upravljanje istim, a da ne govori o problemu infrastrukture. Uspjelo se izlučiti građevinsko od šumskog zemljišta, i izvršiti ponovni premijer kojim je Zavalatica danas prikazana onakva kakva je a zašto je Grad morao izdvojiti ne mala sredstva. Njeno pitanje gradonačelniku je da li može objasniti daljnji postupak i čemu se po ovom mogu mještani mogu nadati, a naglašava još jednom zahvalu gradonačelniku i stručnim službama Grada koji su se nakon toliko dugo vremena uhvatili ovog „vrućeg krompira“.

Gradonačelnik navodi da je ovo nešto što je trebalo odah 93. godine, kada su se podijelile imovina na novoformirane jedinice lokalne samouprave i županije i RH, po tadašnjem zakonu se to trebalo riješiti, međutim, zašto nije i zašto je to danas nas to dočekalo...možda to više danas nema veze, jer se nada da smo zajedničkim zalaganjem stručnim službi Grada a i državnih institucija, došli do rješenja. Rješenje koje je izradila tvrtka Geotag je pošlo na Ministarstvo državne imovine i nada se da Ministarstvo odnosno Državno odvjetništvo neće imati nikakve primjedbe na tu našu izmjeru, i da ćemo napokon omogućiti da se ta jedna nenormalna situacija, da su ljudi kod legalizacija, većinom svojih objekata, došli u spoznaju da je vlasnik njihove parcela, odnosno višegodišnji zakupnik bilo Korčulansko ulje, a što se i to uspjelo riješiti. Nada se da će u skorom vremenu to biti upisano na Grad Korčulu a onda ćemo dalje rješavati sa našim sugrađanima u Zavalatici imovinsko-pravne odnose, čime smo došli do rješenja, nada se da će to biti i konačno rješenje. Imamo još takvih situacija na području grada Korčule i baš po tom istom zakonu iz 93. možemo i to rješavati, za što se nada da će se to i riješiti, i da ćemo gdje imamo zajedničkih interesa da se ta jedna pravna nesigurnost koja je nastala u jednom vremenu, da se riješi. Takav isti slučaj imamo sa stanovima u Pejtonu, na Starom naselju, na Novom naselju, Cvjetnom, svugdje imamo nekakve pozicije gdje imamo nekakvih, nekretnine koje su uvijek u vlasništvu RH koje bi mogli riješiti, a poznavajući koliko nam je vremena bilo potrebno za jednu veliku akciju, pa se nada, da kada nas je krenulo, da ćemo riješiti i ostale takve slučajeve na području Grada Korčule.

Marija Šegedin svoje pitanje vezuje za komunalni redu, odnosno komunalne nered, pa nadalje navodi da ne može vjerovati da jedan grad Korčula, koji je proglašen šampionom turizma, dočekuje ovu turističku sezonu u ovom stanju. Svi koji su se prošetali gradom, mogli su vidjeti od građevinskih radova a čulo se sada obrazloženje (gradonačelnika), do smeća, gdje se god okrenemo je smeće, ali nije to samo u pitanju grad

Korčula nego i Grad Korčula, uključujući sva naselja. Mi dočekujemo sezonu nesprenni, gradski vijećnici i gradonačelnik, znači da naši ljudi žive od turizma, isključivo od turizma, sve drugo smo upropastili...dovesti u pitanje turizam i obitelji koje ovise o njemu, i samo o njemu, jer rade 6 mjeseci u turizmu, misli da je zločin. Što će nam se početi događati, da ti mladi ljudi će odlaziti s otoka. Mi smo prošle godine na GV donijeli Odluku o komunalnom redu pa pita, a i tada je postavila pitanje, što smo napravili po tom pitanju, konstatirajući da opet dočekujemo sezonu nesprenni. Gradonačelnik je tvrdio da će video nadzorima ili različitim nadzorima stati na kraju tome. U izvješću gradonačelnika stoji da su komunalni redari naplatili u 2018. 104-i nešto kazni za nepropisno parkiranje a za komunalni nered nisu naplatili ni jednu. Stoga pita gradonačelnika, kako misli sada dovesti Grad, a za 10-tak dana se očekuju prvi gosti, u red.

Gradonačelnik navodi da misli da je u onom odgovoru na pitanje vijećnika Lozice odgovorio na pola pitanja vijećnice. Što se tiče komunalnog nereda i toga, vijećnica je svjedokinja isto kao i on, prati dobro isto kao i on, društvene mreže, i vidi u čemu je najveći problem, a imala je priliku. On je slučajno sinoć imao priliku na jednom dnevniku gledati probleme jednog velikog grada sa ovakvim stvarima kao što vijećnica govori, i sa svim kamerama i sa svim komunalnim redarima koji su više brojni nego su naši, imaju iste probleme, s time da se mi sa ovim problemima koje imamo, vrlo uspješno nosimo, i to prvenstveno zalaganjem djelatnika KTD Hober, koji jednostavno, na sve te pojave komunalnog nereda, promptno izlaze i rješavaju. Što se tiče radova po Starom gradu, misli da je ovo prvi put da je KTD Hober rekao svim građevinarima, odnosno privatnim investitorima, da mogu ostaviti na određenim mjestima, gdje se dogovoru, komunalni otpad, i da se to organizira odnosilo. Da li mi možemo stati na kraj svima onim koji po noći ostavljaju stvari, misli ad se time teško mogu nositi i veći i bogatiji gradovi, a to je samo jedna edukacija, i ponavljanje u svakom javnome obraćanju sugrađanima da se nauče da je lakše pozvati KTD Hober da dođu kamionom pred kuću, nego po noći nositi, ukrcavati u auto, iskrcavati iz auta negdje kraj kontejnera ili nekakvom divljem deponiju. Stvarno ne razumije da li je to nekome „štos“ nositi smeće po noći i ostavljati ga svugdje, možda je to dio folklor, dio navike, ali se onom akcijom kojom smo imali preko društvenih mreža, stalo se tim sugrađanima polako na kraj. Kda nažalost dođe do nekakvih neželjenih posljedica, odnosno bilo bi bolje da nikad ne dođe, da netko i strada kao u ovom slučaju (ostavljanje frižidera na pola ceste tijekom noći), pa će onda i krivično odgovarati, a i sada su krenuli komunalni redari, i sada je to već na jednoj drugačiji osnovi...Što se tiče grada, a zna da je predsezona sve bliža i bliža početku godine, ponavlja još jednom, poštujući sve naše sugrađane koji žive od turizma, i znajući sve to, zar se misli da se ovi radovi koji se radu po Starom gradu ili bilo gdje, da se radu za bilo što drugo osim za turizam, osim onih radova koji su na poduzetničkoj zoni „Lokva“ koji su malog intenziteta i malo stanogradnje sve ovo drugo se radi za turizam, prema tome volio bi se to malo prihvatiti, i da, što ponavlja još jednom, da svi dionici i svi sugrađani nađu jednu mjeru i da provamo da sve te radove provamo odraditi u što kraćem roku, i neće onda biti nikakav problem ni radova ni neradova...Malo dobre volje i malo odgovaranja i svima će nam bit bolje. Što se tiče komunalnog reda, još jednom se ponavlja, lakše je nazvati 9 brojeva (KTD Hober) nego nositi stari jogi na kontejner.

Marija Šegedin ističe da smo imali 6 mjeseci da se pripremimo i odradimo, a ono što ju jako ljuti kad mi krenemo raditi prvi četvrtog i očekujemo da to bude na brzinu gotovo. Mi se zaklinjemo u elitni turizam pogotovo kad se radi u Starom gradu, ne možemo s jedne strani imati rupu i bušiti a s druge strane čovjeku naplatiti neku hranu, po 100-200 ili neku drugu cijenu, i baviti se elitnim turizmom, to jedno s drugim ne ide. Onda se prošetamo tim cijelim krajem, dođemo do kanta za smeće, onda idemo izaći iz grada, pa nas dočeka sljedeća hrpa smeća, itd. i onda se mi koristimo titulom „šampiona turizma“.. jako, jako sve to loše izgleda, i misli da nismo spremni. A što se tiče građana koji bi trebali bit malo strpljivi, kada nekom ovisi cijela obitelj i zarada, nije baš jednostavnu mu reći da se malo strpi pa će to biti za par mjeseci, dogodine, bolje...

Gradonačelnik ponavlja još jedanput, malo više suradnje dogovaranja i sve se može proć, apostrofirajući činjenicu da je građevinska sezona u Starom gradu prekratka da bi se sve obavilo što se treba odraditi u tih 4 i pol mjeseca. Znaju svi, da je u Starom gradu duplo teže raditi nego u drugom dijelu grada, prema tome napraviti ćemo sve, a znamo i prije kada se radio jedan objekat u Starom gradu, da smo isto tada imali problema sa prašinom, isto smo sve dogovarali, riješit ćemo i ovo, ne treba se bojati, Korčula će opet bit šampion turizma, a ako ga išta veseli to ga veseli da imamo sve više obnovljenih krovova, makar bili one svijetle boje, koja se njemu baš i ne dopada, ali naši konzervatori iz Dubrovnika su rekli da bi to tako trebalo biti.

Ivan Lipanović navodi da je slično pitanje postavi i prošle godine, naime da nam je turistička sezona pred vratima, a kako i vidimo goste koji se šetaju, možemo reći i da je počela, stoga moli gradonačelnika da reče što je poduzeo ili bolje rečeno, što se je već napravilo u pripremi za turističku sezonu.

Gradonačelnik navodi da neka nam bude kao prošle godine, ali da malo i više projekata dogovorimo. Ako se sjeća, prošle godine ga je vijećnik pitao za restoran Liburnu, pa će krenuti od njega. Napokon je izabran naš

partner za uređenje samog objekta, on po njegovim riječima očekuje do kraja ovog mjeseca imao sve potrebne papira, odnosno građevinsku dozvolu za kompletno uređenje restorana i buduće knjižnice na katu. Za ovu sezonu neće ništa puno raditi, a dogovorili smo da (partner) promijeni otvore prema Ulici Tri sulara, i taj objekt, bi po ugovoru, trebao biti do 1. 12. u funkciji, znači da naš partner nije htio preuzimati rizik i ići u obnovu unutrašnjeg dijela objekta bez valjanih i svih potrebnih dozvola. Što se tiče nas, kao Grada, osim ovih projekata koje radimo, ima još jedan projekt, što je bila njegova ideja odavana, jedna da imamo automatsku naplatu u garaži i na istočnoj rivi, a druga je da imamo koševе za smeće, tzv. big beli, kante koje su se pokazale prikladne za ovakve sredine kao što smo mi, koje imaju ne toliku kilažu u otpadu ukoliko u kubikažu i nada se da će se u suradnji s KTD Hober nabavite te kante koje će biti razmještene po cijelom gradu, u ovom užem dijelu pa čak tamo do Port 9.

Što se tiče drugih stvari, HTP Korčula, a što se vidi, nakon što je dobilo koncesiju na kupalištu, odnosno plaži Port 9, krenuli su sa radovima, čime će se dobiti još jedna sadržaj.

Radovi koji nas očekuju, kao i prethodnih sezona, to je uređenje plaža, plus uređenje naših škoja koje radimo u suradnji s TZ i GK Stari grad i Sv. Antun, plus toga svi mjesni odbori uređuju svoje plaže, i to je ono što odrađujemo redovito.

Širi se mreža javne rasvjete. Imamo i uređenje šetališta u Žrnovskoj Banji koji će se urediti iz programa ulaganja na pomorskom dobru, i riva u Račišću koja se od strane ŽLU uređuje. Bit će za sezonu pripremljen prošireni pristan u luci Dominče, tako da imamo se čime pohvaliti. Imamo i nove brošure, tj. prospekte od strane TZ i HTP Korčula.

Za ovu sezonu može reći da smo imali vrlo uspješan, odrađen, možda najveći turistički sajam, ITB u Berlinu, gdje smo se kao destinacija prezentirali na visokoj razini, i misli da ćemo kao i prošle godine imati dobre rezultate u turističkoj ponudi.

Danas smo imali sastanak za predsezona gdje imamo Korčulanske pjatance, triatlon „Izazov Marka Pola“, imao po prvi puta i regatu luksuznih katamarana koji će doći u Korčulu. Radimo na tome da i ovaj dio predsezone odrađimo što je moguće bolje i da zadržimo razinu koju svi dionici korčulanskog turizma imaju i koja je sve veća iz godine u godinu.

Tajna Grbin pita gradonačelnika što je sa cestom u Buculinu, s nastavkom ceste, s obzirom da je to najavio preklani i lani da će biti do sezone a dolazi nova sezona, odnosno da li ima kakvo rješenje.

Gradonačelnik navodi da je mislio da će to lakše ići, a naglašava, da bude pošten, nekakve stvari koje su nekako okupirale cijelu gradsku pravu, a vidi se iz sljedeće točke dnevnog reda, to je izvješće o radu, gdje su nabrojani svi oni projekti, za koje može slobodno reći, da ostavljaju malo vremena ako se baš ne uhvatimo tog pojedino projekta. Nažalost, ispričava se i vijećnici i svim stanarima Buculina, da to nismo već riješili, a kako se ono kaže, čvrsto obećava da više neće griješiti i da će se popraviti i da će se uhvatiti toga, i da će to provati riješiti, naglašavajući da je ovog puta njegova greška.

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Gradonačelnik, kao predlagач predmetne točke, povukao je točku 7. – Raspored sredstva iz proračuna Grada Korčule za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2019. godini, čime se smatra da je ta točka izostavljena iz dnevnog reda i o tome nema rasprave.

Predsjednik Vijeća utvrđuje da je gradonačelnik podnio prijedlog za dopunu dnevnog reda s točkom – Kupnja nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula, kao točku 11. (sada kao 10. s obzirom da je točka 7. povučena).

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovník, iznio je ispred Odbora zaključak Odbora da je sjednica sazvana sukladno Statutu i Poslovníku i da se o predloženim točkama dnevnog reda, uključujući dopunu (pod uvjetom da se isto i prihvati), može raspravljati i odlučivati.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je, kao prvo, na glasovanje prijedlog gradonačelnika za dopunu dnevnog reda kako je predloženo.

Prijedlog za dopunu dnevnog reda kao točka 10. Kupnja nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula, usvojen je jednoglasno (14 „za“).

Nakon glasovanja o dopunu dnevnog reda, predsjednik Vijeća stavio je na glasovanje predloženi dnevni red sa navedenim izmjenama, na glasovanje, koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 14. sjednice Gradskog vijeća
2. Izvješće gradonačelnika o radu za razdoblje od 1. srpnja do 31. prosinca 2018. godine
3. Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi
4. Konačni prijedlog odluke o komunalnom doprinosu
5. Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izborima članova vijeća gradskih kotara i

- mjesnih odbora
6. Konačni prijedlog odluke o dopuni Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule
 7. Održavanje manifestacija, sajmova, prigodnih priredbi i sl. na javnim površinama u turističkoj sezoni 2019. godine
 8. Određivanje lokacija na kojima mogu biti ugostiteljski objekti u kiosku, nepokretnom vozilu i priključnom vozilu, škrinjama
 9. Skidanje statusa javnog dobra na čest. zem. 4495/5 k.o. Čara
 10. Kupnja nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula.

Dnevni red usvojen je jednoglasno (14 „za“).

1. TOČKA – Usvajanje zapisnika sa 14. sjednice Gradskog vijeća

Rasprave nije bilo.

Zapisnik sa 14. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno (14 „za“).

2. TOČKA – Izvješće gradonačelnika o radu za razdoblje od 1. srpnja do 31. prosinca 2018. godine

Uvodno obrazloženje Izvješća podnio je gradonačelnik, kao podnositelj Izvješća.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Marija Šegedin, Ante Tvrdeić (ispred kluba HDZ/HSS/HSP AS/HSLs), Tajana Grbin, Tino Andrijić, Anton Lozica, Vinka Lozica, Darko Tarle, predsjednik Vijeća te gradonačelnik. Repliku je imala vijećnica Marija Šegedin (na izlaganje gradonačelnika).

Na određenje predsjednika Vijeća održana je stanika, od 21.20 do 21.25 sati.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća predložio je i stavio na glasovanje sljedeći prijedlog zaključka:

1. Prihvaća se Izvješće o radu gradonačelnika o radu za razdoblje od 1. srpnja do 31. prosinca 2018. godine.
 2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Korčule“.
- Drugi prijedlog zaključka nije bilo.

Prijedlog zaključka, kako je predložen, usvojen je većinom glasova (8 „za“, 1 „protiv“, 5 suzdržanih).

3. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi

Ivana Klisura Skokandić, kao predsjednica Odbora za proračun i financije, iznijela je da je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o komunalnoj naknadi podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

Od 21.35 sati sjednicu je napustio vijećnik Tino Andrijić, čime je ***kvorum činilo 13 vijećnika.***

Klub SDP/HSU podnio je 12 amandmana (sjednički materijal).

U raspravi su sudjelovali vijećnica Marija Šegedin te gradonačelnik.

Gradonačelnik, kao predlagač, prihvatio je sve predložene amandmane, čime su isti postali sastavi dio Konačnog prijedloga odluke o komunalnoj naknadi.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu (uključujući amandmane), na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi, kako je predložen u radnom materijalu (uključujući amandmane), usvojen je jednoglasno (13 „za“).

4. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o komunalnom doprinosu

Ivana Klisura Skokandić, kao predsjednica Odbora za proračun i financije, iznijela je da je Odbor jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog odluke o komunalnoj naknadi te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o komunalnom doprinosu podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

Klub SDP/HSU podnio je 6 amandmana (sjednički materijal).

U raspravi je sudjelovala vijećnica Marija Šegedin te gradonačelnik.

Gradonačelnik, kao predlagač, prihvatio je sve predložene amandmane, čime su isti postali sastavi dio Konačnog prijedloga odluke o komunalnom doprinosu.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o komunalnom doprinosu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu (uključujući amandmane), na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o komunalnom doprinosu, kako je predložen u radnom materijalu (uključujući amandmane), usvojen je jednoglasno (13 „za“).

5. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izborima članova vijeća gradskih kotara i mjesnih odbora

Uvodno obrazloženje podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o dopuni odluke o izborima članova vijeća gradskih kotara i mjesnih odbora, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o dopuni Odluke o izborima članova vijeća gradskih kotara i mjesnih odbora, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

6. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o dopuni Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule

Uvodno obrazloženje podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o dopuni Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o dopuni Odluke o nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

7. TOČKA – Održavanje manifestacija, sajмова, prigodnih priredbi i sl. na javnim površinama u turističkoj sezoni 2019. godine

Uvodno obrazloženje podnijela je v.d. pročelnice Mirjana Burica Žuvela, ispred gradonačelnik kao predlagača.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Prijedlog zaključka o održavanju manifestacija, sajмова, prigodnih priredbi i sl. u turističkoj sezoni 2019. godine, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog zaključka o održavanju manifestacija, sajмова, prigodnih priredbi i sl. u turističkoj sezoni 2019. godine, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

8. TOČKA – Određivanje lokacija na kojima mogu biti ugostiteljski objekti u kiosku, nepokretnom vozilu i priključnom vozilu, škrinjama

Uvodno obrazloženje podnijela je v.d. pročelnice Mirjana Burica Žuvela, ispred gradonačelnik kao predlagača.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Mirjana Blitvić i Darko Tarle te gradonačelnik.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Prijedlog zaključka o lokacijama na kojima mogu biti ugostiteljski objekti u kiosku, nepokretnom vozilu i priključnom vozilu, škrinjama, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog zaključka o lokacijama na kojima mogu biti ugostiteljski objekti u kiosku, nepokretnom vozilu i priključnom vozilu, škrinjama, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

9. TOČKA – Skidanje statusa javnog dobra na čest. zem. 4495/5 k.o. Čara

Uvodno obrazloženje podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Prijedlog zaključka o ukidanju statusa javnog dobra na čest. zem. 4495/5 k.o. Čara, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog zaključka o ukidanju statusa javnog dobra na čest. zem. 4495/5 k.o. Čara, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

10. TOČKA – Kupnja nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula

Uvodno obrazloženje podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

U raspravi je sudjelovao vijećnik Ivan Lipanović.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je prijedlog zaključka o kupnji nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog zaključka o kupnji nekretnine označene kao čest. zem. 334/1 k.o. Korčula, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (13 „za“).

Završeno u 22.10 sati.

KLASA: 021-05/19-02/02

URBROJ: 2138/01-19-01-3

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Marko Skokandić, ing.