

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 6. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **13. studenog (srijeda) 2013. godine**, s početkom u 18.05 sati, u Gradskoj vijećnici u Korčuli.

Sjednici je predsjedala Ivona Kapor – predsjednica Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradio je Srđan Mrše, v.d. pročelnika Upravnog odjel za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Ostali nazočni: Vinko Kapelina – gradonačelnik, Ivo Silić – zamjenik gradonačelnika, Marica Kosović, v.d. pročelnica UO za proračun i financije, Ivan Blitvić, v.d. UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet, Mirjana Burica Žuvela, v.d. pročelnice UO za upravljanje Gradskom imovinom, gospodarstvo i turizam, i Srđan Mrše – v.d. pročelnika.

Utvrđen je (početni) **kvorum od 13 vijećnika**. Od početka nisu nazočili vijećnici Julio Marelić i Nika Silić Maroević.

AKTUALNI SAT

Zoran Čumbelić moli gradonačelnika da javnosti i njima vijećnicima u Gradskom vijeću dostavi materijal od 40 gusto tipkanih stranica (izbornog) programa vladajuće koalicije, kako bi bili upoznati sa onim što vladajuća koalicija kroz svoj program želi napraviti i kako bi se moglo pratiti aktivnosti koje stranka na vlasti u Gradu planira raditi.

Gradonačelnik odgovara da će u najkraćem roku svim vijećnicima dostaviti taj naš program.

Antun Borovina pita gradonačelnika da li je upoznat s manjkavosti funkcioniranja hitne pomoći koje, naime, kada Tim 1 (liječnik, sestra i vozač) izađe na intervenciju Hitna pomoć ostaje zaključana, nema zamjenskog tima, te kakav je njegov prijedlog što bi Grad mogao poduzeti da se poboljša organizacija hitne pomoći pri Dom zdravlja Korčula, kako bi povećala temeljna sigurnost za sve naše stanovnike.

Gradonačelnik odgovara da je hitna pomoć funkcionirala kako u sezoni tako i sada na način da u večernjim i noćnim satima, kada rejonski dio Doma zdravlja ne radi, hitna pomoć je radila tako da je tim koji bi izašao na teren, znači u bolnicu, i koji bi bio duže odsutan, njega bi mijenjala služba u pripravnosti, znači njihov rok stizanja na odredište je bio 15 minuta, u po tom bi želio pohvaliti voditeljicu tog tima, dr. Paler. Tokom dnevnog dijela dežuranja, postoje poteškoće u suradnji s Domom zdravlja, i to će se pokušati riješiti nekim dogovornim načinom. Napominje da zdravstvena služba nije pod upravljanjem ili ingerencijom Grada Korčule ali mi svojim utjecajem možemo dosta napraviti, tako da ćemo za ovaj dnevni dio odraditi tako da u budućnosti bude još bolji, noćni dio za sada funkcionira.

Vjeran Filippi pita gradonačelnika u kojoj je fazi natječaj za obnovu Liburne, s obzirom da je idejni projekt za obnovu prostora Liburne napravljen i odobren od strane Konzervatorskog zavoda, da je tekst natječaja pripremljen, da je idejni projekt prošao široku raspravu gradskih kotara, mjesnih odbora, svih zainteresiranih udruga, i da se našlo neko rješenje, koje po mišljenju brojnih, i njega osobno, optimalno za taj prostor, kao i općenito kakva je strategija gradonačelnika vezana za taj prostor.

Gradonačelnik ističe da je točno da su u predizbornoj kampanji obećali da će Liburnu staviti u funkciju čim prije i kad su došli na vlast, došli su u posjed projekta, koji je vrlo kvalitetno odrađen, ali na našu žalost, on je prilično složen i prilično skup, i boje se da bi taj natječaj, kao što pretpostavlja da se i prethodna vlast nije baš htjela istrčati, da se ne dogodi greška koja je napravljena s najamnom Liburne talijanu, a zna se dobro kako je to završilo. Sada pokušavamo organizirati, uz pomoć udruženja obrtnika i ugostitelja, to da se Liburnu stavi u funkciju na jedan jednostavni način na početku, kako bi bila ono što je nekad bila, s tom razlikom što bi Liburna postala multifunkcionalna dvorana s jednim velikim preklopnim vratima, koja bi se po potrebi zatvarala ili otvarala. Taj projekt koji mi sada pokušavamo progurati, ne isključuje ovaj projekt kojeg smo našli kada smo došli tu, i njega se može u budućnosti nadograditi na ovo što mi pokušavamo sada napraviti.

Vjeran Filippi dodatno pita da li i taj projekt s udruženjem obrtnika, uključuje i neki natječaj.

Gradonačelnik odgovara da oni funkcioniranju po zakonima RH i njih će se poštovati, stoga će natječaja biti.

Od 18.20 sjednici je nazočila vijećnica Nika Silić Maroević, čime je kvorum činilo 14 vijećnika.

Marija Šegedin pita gradonačelnika gdje je predvidio nove lokacije reciklažnog dvorišta, čija je izgradnja u što skorom roku zakonska obveza Grada, a s obzirom da je gradonačelnik u predizbornoj kampanji tvrdio da ne dolazi u obzir da reciklažno dvorište bude izgrađeno na lokaciji koja je Prostornim planom predviđena na prostoru industrijske zone „Česvinica“ u Žrnovu.

Gradonačelnik odgovara da su u kampanji obećali da u Žrnovu neće biti smeća, pogotovo da se neće dozvoliti da bude smeća blizu naselja, pogotovo blizu škole. Najviše, što se može dozvoliti je da bude reciklažno dvorište, a da sada napomene, sada se ispred škole (u Žrnovu) nalazi jedno malo reciklažno dvorište koje se inače zove „zeleni otok“. Ukoliko MO Žrnovo ne dozvoli da se na području industrijske zone „Česvinica“ napravi reciklažno dvorište, tek će se onda krenuti u istraživanje gdje je moguće na nekom drugom mjestu to napraviti, ali prije toga će se napraviti prezentacija. Za sada je industrijska zona „Česvinica“ dovoljno velika da to reciklažno dvorište bude udaljeno i više od kilometra od naselja.

Darko Tarle pita gradonačelnika ili zamjenika gradonačelnika da odgovore što se je poduzelo oko inicijative upitom prema Gradu vezano za zbrinjavanje glomaznog otpada na području ex ferijalnog saveza u Korčuli, koje je u osnovi jedno veliko smetlište, i po kojem se po cijeli dan „rumba“, donosi, odnosi i vrte se osobe, koje navodno imaju prijavljen boravak, za što nije siguran, a tamo je već naseljeno oko šest ili sedam kućica.

Zamjenik gradonačelnika odgovara da je točno da je s strane grupe građana, stanovnika područja, popularno zvanog Ekonomija, ferijalni savez, ukazano na taj problem, i upozoreni su da ispitom tu situaciju. Poduzeli smo, kao prvi korak, osnov svega, a to je da se utvrdi što se tamo događa, stoga smo tamo poslali naše komunalno redarstvo, koje je također informiralo Policiju o toj problematici. Osobe koje stoje tamo, imaju valjanje dokumente, i oni stoje tamo uz dozvolu vlasnika objekta, dakle nepobitno je da su te ne može na prvu ništa raditi, i trebat će očito poduzeti sljedeće korake, a to je prijaviti određenim nadležnim inspekcijama, što se može učinit, jer i on smatra da to može biti potencijalno ozbiljan problem grada, ne radi ljudi, već radi stvari koje se tamo događaju, a to je s tim otpadom, i s time će se i dalje baviti.

Nika Silić Maroević gradonačelnika da li se radi išta po pitanju nove trase, tj. (nove) ceste Korčula-Račišće, prvenstveno u smislu rješavanja vlasničkih odnosa, odnosno da li je oko tog projekta (nove ceste Korčula-Račišće) išta aktualno.

Gradonačelnik odgovara da je upravo danas razgovarao s direktorom ŽUC-a, koji je potvrdio da je ta cesta u planu ŽUC-a za 2014. godinu, ali to se odnosi na izradu projektne dokumentacije. Po završetku projektne dokumentacije ide se u reguliranje imovinsko-pravnih odnosa, tako da to započinje 2014. godine.

Lea Čumbelić pita gradonačelnika da li je upoznat s problematikom odnosa između privatne ginekološke ordinacije „Marović“ i Ustanove „Športski objekti Korčula“, jer po njenim informacija, je on, kao gradonačelnik Grada Korčule, i članovi Upravnog vijeća, elektroničkom poštom, kao i usmeno, u više navrata obaviješten o nastalom nesporazumu, ali se do danas kao i Upravno vijeće, nije očitovao.

Gradonačelnik odgovara da je točno do je dobio dopis koji je bio vrlo detaljan, i osobno se uključio u to, i misli da se je taj predmet doveo do kraja, što znači da ginekološka ordinacija „Marović“ radi, te smatra da je taj predmet za sada riješen.

Ante Tvrdeić pita zamjenika gradonačelnika, s obzirom da je dosada više puta isticao da će se osobno posvetiti radu mjesnih odbora i gradskih kotara i rješavanju njihovih problema, da li može odgovoriti što je na tom planu napravio, što namjerava i kakva je njegova procjena stanja u mjesnim odborima i gradskim kotarima.

Zamjenik gradonačelnika ističe, da što se tiče problematike mjesnih odbora, stoji iza svoje dane izjave u predizbornoj kampanji, da će se kao zamjenik gradonačelnika, na nekakav način, posebno baviti tom problematikom i da će se tome posvetiti više svog vremena, i svog ovog mjesta može obavijestiti vijećnike, da on to u dobroj mjeri već i radi. U najkraćim crtama, može obrazložiti, da je od stupanja na dužnost, imao prvi i osnovni sastanak sa svim predsjednicima mjesnih kotara s našeg gradskog područja, gdje smo ozbiljno razgovarali o svim problemima koji ih tište i na koji ih način rješavati. S njegove strane, skupljene su nekakve osnovne informacije, koja je osnovan problematika i što treba raditi, s posebnim osvrtom kako treba godinu dočekati kraju. Također je dana otvorena ponuda, koji je dobar dio mjesnih odbora iskoristio, a to je da su slobodni ga pozvati na sastanke mjesnih odbora, a da će se on rado odazvati, sudjelovati u tome, i naravno, pokušati pomoći u rješavanju problema. Odgovorno tvrdi da se po tom pitanju se radi. Situacija je takva, da se radi po Proračunu koji je donesen prošle godine, i sredstva su ta koja se imaju, a mi se maksimalno trudimo da oni svoje male želje izrade do kraja. Što se tiče za buduće, a što je i njegova osnovna misija u ovom drugom dijelu godine, to je da to sve skupa bude kvalitetnije iduće godine, a misli da se je u tom smjeru napravilo dva krupna koraka, prvi je da se radi na pravilniku o raspodjelu proračunskih sredstva u programe gradskih kotara i mjesnih odbora, što je ključna stvar, koja do sada nije bila, a drugi je, da se u prijedlogu proračuna za 2014. godinu, sredstva za programe mjesne samouprave budu 1.000.000,00 kn, što e drastično obećanje, a što je i obećano, i ako sve ovo prođe, da smo onda na pravom tragu.

Marko Skokandić pita, a na temelju informacija koje je dobio na jednom sastanku na koje je bio pozvan, da je potpisana nekakva nagodba s vlasnikom kolodvora za korištenje kolodvora na tri mjeseca, da li se je, s obzirom da je prošlo pola vremena, po tom pitanju radi i da li se ima nekakvo rezervno rješenje, jer po sporazumu (istekom ugovora) vlasnik zabranjuje pristup na autobusni kolodvor u centar grada, ujedno i s

obzirom na informaciju koju ima od direktora poslovnice Autotransa, koji je autobuser, da Grad s njima praktički nije imao nikakve kontakte niti ponudio plan alternative, kako bi se oni mogli prilagoditi.

Gradonačelnik ističe da je zbog visoke cijene korištenja kolodvora, došlo do razlaza Autotransa i vlasnika kolodvora, i Grad je tada nastupio tako da je dogovorio s vlasnikom kolodvora, da se taj kolodvor besplatno koristi još 3,5 mjeseca, znači do 15. siječnja 2014. Kada se završi rotor, ići će se u javnost s idejom za korištenje parkinga gore za dio autobusa. U svakom slučaju, u budućnosti, ako dođe do realizacije onog što planiraju vlasnici kolodvora, na kolodvoru će biti tri mjesta namijenjena za ukrcaj i iskrcaj, što se može i mijenjati u smislu povećanja ili smanjenja, ali za sada je situacija takva da imamo mogućnosti do 15. siječnja, a ako to ne bude dovoljno, obećava, da će se taj rok produžiti.

Željko Tomić pita gradonačelnika, s obzirom da se moglo čuti da Grad, pri čemu misli na prethodnu upravu, u ovoj proračunskoj godini nije osigurao svojih 750.000,00 kn kao svoj udjel u projektu rotora, da li će nedostatak tog novca usporiti ili zaustaviti radove na rotoru.

Gradonačelnik ističe da je rotor izuzetno važna stvar za ovaj grad. Mi smo zaustavili radove na rotoru na početku ove turističke sezone, i to 25. lipnja, tako da bi se omogućilo da turistička sezona funkcionira, na način da se ima pristup gradu po asfaltiranoj cesti, a to je bila teška odluka, jer svako zaustavljanje radova košta. Ta je odluka donesena zato da bi se najprije, omogućio pristup gradu po asfaltiranoj cesti a nekakvom raskopanom sistemu, i na taj način smo omogućili da se otvori trgovačkog centra Tommy i garaža, i misli da se je to pokazalo ispravnom odlukom. Radovi su na rotoru sada nastavljeni, a rotor se nalazi na županijskoj cesti i njega financira ŽUC u omjeru 80% prema 20% koliko ga financira lokalna samouprava. Novci za naš dio, koji su nekih 500.000,00 kn se nalaze na računu HBOR-a, kao namjenska sredstva i sprema su u svakom momentu za budu iskorištena, a plaća se prema situacija, i zbog financiranja neće doći do zastoja rotora, a planira se da 20. studenog bude posljednje asfaltiranje na rotoru, te se nadamo da će izvođač poštivati rokove, ali i kako ih malo prekorači, neće se ništa strašno dogoditi.

Mario Sardelić pita gradonačelnika zbog čega se nije ograničilo parkiranje nekakvim rampama na krovu zgrade, na groblju, već se dopustilo da garaža praktično bude prazna, a da se vozila parkiraju oko centra besplatno, jer mu se čini da je svrha tog parkinga ovog ljeta bila da se ljudi zaposle i da primaju plaću na tom radnom mjestu.

Gradonačelnik u odgovoru ističe da je ovaj grad dobio 280 mjesta u garaži, 87 mjesta na krovu i nekih 45 mjesta na cesti koja vodi od Vrčića prema groblju. U ovoj sezoni, a sve je to otvoreno negdje oko 15. srpnja, na terasi je stajao znak parkinga i bio je natpis „samo za kupce Tommyja“, a to je bio jedan dogovor s Tommyjem, čisto da se ispuni jedan dio naše obveze da kupci mogu besplatno parkirati, a da na taj način zapravo gurnemo nekoga u garaži, i misli da to nije dovoljno kvalitetno odigrano, ali moli za oprost jer su tek počeli, i misli da će se to dogodine kvalitetnije napraviti. Suština rješenja, za sljedeću godinu, ide otprilike ovako, napravljen je jedan odbor za promet, ideja s kojom se rukovodimo, da parkiranje u garaži i na terasi i na cesti bude što jeftinije a da na području grada bude značajno skuplje nego je to sada, čime bi se na taj način oslobodio dio pritiska na promet u mirovanju, i da će dobiti dovoljno mjesta da se može organizirati potrebe građana za opskrbu, intervencije, a i stanare po nekom od kriterija koji će se utvrditi naknadno.

Vjenceslav Paić Karega pita gradonačelnika ili zamjenika gradonačelnika kako obrazlažu pojedine cijene parkinga za građane Korčule i za okolna mjesta, i pod kojim uvjetima je dano parkiralište s desne strane od ulaza, i koliko je kartica podijeljeno za besplatno parkiranje.

Zamjenik gradonačelnika u odgovoru ističe da je tendencija da u gradu parkiranje bude skupo i da reguliranjem cijene se smanji pritisak u gradu a da garaža bude atraktivna. Što se tiče sadašnjeg stanja, i onog koji je bio prošlog ljeta, to bi nazvao, da je to bila neka vrsta praćenja što se događa, jer nitko nije znao kako će se ljudi ponašati, prvenstveno tu se misli na vozače...Prva ideja je bila da cijena u garaži bude 150,00 kn mjesečno za parking, ali se pokazalo da to nije bila dovoljno primamljiva cijena, jer se i dalje imala situaciju, pogotovo što se tiče domaćeg stanovništva, da su svi hrlili u grad, a da je garaža zjapila relativno prazna, da bi cijena išla na 100,00 onda na 80,00 kn. Usprkos prihvatljivoj cijeni od 80,00 kn, ljudi se i dalje opiru ulasku u garažu, stoga osobno misli da je rješenje drastično povećanje cijena ili zabrana parkiranja u gradu, za što će se tražiti konsenzus od vas jer to po njemu po velika i politička odluka, i tu se moramo suglasiti. Po pitanju Tommyja, za ovu sezonu smo to riješili da smo unajmili Tommyju za 5.000 kn mjesečno parkirna mjesta u Put sv. Luke (46 parkirnih mjesta). Objekat je primljen bez naplatnih rampi, koje koštaju dosta i treba se čekati novi proračun. Isto tako, moglo se naplaćivati parkiranje i na krovu, ali opet treba imati troje ljudi, što opet košta cca 30.000,00 kn mjesečno. Sama garaža košta puno, i koštati će puno više, i radi se na modelu, ali krucijalno pitanje te odluke, što u gradu napraviti i koja je to cijena koja će biti prihvatljiva za neke a da tjera ljude iz grada i šalju se u garažu.

Marko Skokandić pita da li će se u okviru 3. faze, a koja se odnosi na odvodnju oborinskih voda od Tommyja do mora, realizirati neke ideje koje su postojale, da će se proširenjem ceste na uštrb prometnog parka

osigurati jedno ugibalište (kod škole) na kojem bi se roditelji zaustavljali i bez opasnosti pretrčavanja ceste i zaustavljanja na onoj okuci iskrcevati djecu, i da li je u sklopu toga planirano da se napravi parking za djelatnike škole s gornje strane iznad škole, odnosno kakvi su planovi po ovom pitanju i da li će se po tom nešto napraviti.

Ivan Blitvić, v.d. pročelnika, odgovara da je Grad Korčula prije nekoliko dana raspisao natječaj, u biti za 2. fazu oborinske odvodnje, koja uključuju odvodnju od trafo stanice do mora, a vrijednost iznosi s PDV-m malo više od 1 milijun kuna. U taj dio nije uključen taj dio kod škole jer Grad za to nije imao novca. Kao drugo, za iduću godinu u Proračunu smo planirali dodatnih 700.000 kn za završetak nekih radova oko rotora, koji sada nisu uključeni, za eventualni završetak nogostupa od rotora do zavojice Jukić, a možda će se u tom momentu uključiti i taj dio, ako bude sredstava.

Marko Skokandić ističe da nije zadovoljan odgovorom jer već sada zna da neće biti novaca jer se ne radi o malom zahvatu, pogotovo što se radi na području županijske ceste, i to je malo kompliciranija situacija. Ovo je problem o kojem davno razgovaramo, i koliko zna tu su postojali nekakvi idejni projekt koje je svojevremeno Grad platio kako da riješi taj problem, i misli da ga treba apsolutno staviti na dnevni red i dati mu prioritet, i ne misli da je naš Proračun jedini izvor sredstava. To je nešto što bi se moglo financirati iz nekih drugih izvora je li je to Ministarstvo prosvjete jer se radi o pristupu školi, je li to Uprava za otoke, jesu li to novci sa računa HBOR-a ili neki četvrti izvori, to ne zna, ali je to problem o kojem se na ovom Gradskom vijeću govori već godinama. Ne misli da se ovaj problem i ovaj put, nakon svih tih silnih radova koji će biti na to području, staviti na zadnje mjesto, i to bi trebalo bit prioritet, barem da se u Proračun stavi financiranje projekt, pa onda se s troškovnikom i projektom mogu tražiti novci na drugom mjestu, to je ipak pre bita stvar, i sve je dobro dok nas Bog čuva, neka jedno dijete tamo pogine neće nas „oprati cijelo more jadransko“.

Vjenceslav Paić Karega pita gradonačelnika da zašto nije bila uvedena autobusna linija iz pravca Korčule za Vela Luku, tako da građani i gosti koji nisu uspjeli kupiti katamaransku kartu u Korčuli (Korčula-Hvar-Split) uhvate katamaran iz Vela Luke za Split. Također nije bilo poveznice iz pravca Lumbarde za Korčulu niti iz pravca Čare preko Pupnata za Korčulu. Oni iz HSP-a traže od gradonačelnika, da ako je moguće već sada, stupi u kontakt s direktorom Autotransporta, i da pokuša da se ovaj problem riješi do sljedeće sezone.

Gradonačelnik odgovara da je ovo zapisao i da će se s ovim pozabaviti jer nisu znali za tu vrstu problema.

Mario Sardelić pita gradonačelnika, s obzirom da se čulo da će vlasnik autobusnog kolodvora imati neku drugu namjenu tog prostora i da je Grad u sporu s obzirom da nije Gradu ponuđeno pravo prvokupa, da li je spor okončan, ako nije, u kojem je trenutnom statusu taj spor.

Gradonačelnik dogovara da spor nije okončan, a misli da se spor bazira na jednoj činjenici da je u ugovoru napisana jedna cijena i da se u tom momentu nije vidio aneks ugovora u kojem stoji cijena negdje oko pola milijuna EUR, a ne vjeruje da bi bili zainteresirani za taj prvokup, ali sada u pregovorima možemo, i to sada pokušavamo, isposlovati jedan poslovni prostor u toj budućoj zgradi ukoliko se ti svi planovi realiziraju, oni moraju proći svoje instance.

Mario Sardelić smatra da mu se čini da je to prevažan prostor za Grad Korčulu, da bi se tako jednostavno mogli odlučiti da li je taj iznos prihvatljiv Gradu ili nije, i misli da bi se trebalo prvo ispitati sve te situacije koje tamo jesu.. jeli je plaćen prerez na taj aneks ugovora, koji se sad nije spominjao i tako....

Gradonačelnik ističe da se ima jedan važan pravni problem, koji je prilično ozbiljan, a to je da ne postoji pravni sljedbenik prodavača (Korčula bus d.o.o.), znači da onaj tko je to prodao sadašnjem vlasniku je prestao pravno postojati, i to je sada jedan vrlo ozbiljan problem, i možemo ući u neke druge sporove ali nam ih o pravnici ne savjetuju, tako da je složena situacija i ona je u toku.

Lea Čumbelić pita gradonačelnika da li postoji kakva mogućnost stavljanja „ležećih policajaca“ u Ulici sv. Nikole, koje je jedno staro vijećničko pitanje. Misli da je i to jedan prostor u kojem smo do sada imali sreće da nikad nije bilo nesreća, jer je to vrlo prometna ulica u kojoj se bezglavo vozi, i zna se da je jednosmjerna i često smo svjedoci, da iz suprotnog pravca dolaze kolone biciklista, a katkad i auta, stoga misli da bi se trebalo ozbiljnije pozabaviti s tom idejom, stoga, pita da li se planira i kakve su mogućnosti.

Zamjenik gradonačelnika odgovara da će ponoviti što je rekao općenito za problematiku krupnih odluka prometa u gradu, da se traži nekakav konsenzus, i ako smo svi za to, nema nikakvih razloga da se to ne napravi, ali smatra da je neodgovorno s njegove strane, kao pojedinca, i da još dvije osobe, donose nekakve, da se tako kaže, problematične krupne odluke, koje vrlo ozbiljno mijenjaju neke stvari u gradu, bez konzultacije s vama. Dakle, odgovorno ponavlja, ako doneseno nekakav stav da je to stvarno potrebno, nema nikakvih prepreka zašto to ne napraviti, i ako se dogovorimo, idemo u tu realizaciju.

Nika Silić Maroević pita zamjenika gradonačelnika, a na inicijativu djelatnice iz vrtića, da li bi se moglo pozabaviti s pitanjem prokišnjavanjem, odnosno oštećenja dijela krova na zgradi škole, koji urušava

unutrašnjost zidova a koji su roditelji sami financirali u vrtiću, i preuredili svojim sredstvima, ali s obzirom da zgrada pripada školi, ne zna zašto se nisu po tom obratili školi ili MO.

Zamjenik gradonačelnika odgovara da što se tiče tog pitanja, njemu je žao što to čuje s ovog mjesta jer se on dosta druži, ide po mjestu, ali o tome do sada nije čuo ništa, i to mu vrlo čudno čak, i na neki način, čime ne zamjera nikom, ne vidi logiku da se MO nije obratio njemu, gradonačelniku ili pročelniku i iznio taj problem, naravno da će se baviti s time, ako bude potrebno, ali je ovo prva takva informacija o tome.

Zoran Čumbelić nije ima vijećničko pitanje već je iznio gradonačelniku, radi potpune informacije, da u pravnom sporu s novim vlasnicima autobusnog kolodvora, kao izuzetno bitna stvar, i jedan kamen smutnje, predstavlja i činjenica što je dobar dio tog terena na pomorskom dobru, ono je nasuto, i to je bio jedan od problema.

Vjeran Filippi, u kontekstu odgovora gradonačelnika na pitanje vezano za parkiralište u Tommyju i činjenice koju je čuo da je Grad Korčula dužan osigurati Tommyju besplatno parkiranje na određenom prostoru, i ukoliko je to istina, onda se tip javno-privatnog partnerstva koje je formiramo između Tommyja i Grada Korčule na gradnji garaže, u mnogome mijenja jer u tom slučaju, Grad Korčula, ne što neće ostvarivati prihode na toj garaži, nego mora de facto odričući se svojih prihoda, stimulirati, odnosno na neki način poticati kupce da kupuju i Tommyja, a o tome prvi put čuje, pita gradonačelnika, da ako je to tako da obavijesti ovo Vijeće, jer to, kaže, u mnogome mijenja odnos javno-privatnog partnerstva između Grada Korčule i tvrtke Tommy.

Gradonačelnik odgovara da takve obveze nema. Tommy je od nas tražio da svojim kupcima omogući jedan sat besplatnog parkiranja ukoliko vrijednost kupljene robe pređe nekakvi iznos, i tom smislu je Tommy od Grada iznajmio za 5.000,00 kn mjesečno, 42 parkirana mjesta ispred vrata Tommyja na cesti prema groblju. Mi smo, da bi izašli u susret tvrtki koja se je tek otvorila i koja ima prilaz preko nekih čudnih, improviziranih puteva, htjeli izaći u susret, pa smo im omogućili da ti kupci imaju taj sat i našem terenu od 87 mjesta, a koji, što misli, ovog ljeta nisu bili puni pa da je nedostajalo mjesta.

Vjeran Filippi ističe da to prihvaća ako se radi o privremenom znaku dobre volje, ali nikako ne prihvaća da bi se takva odluka u nekoj trajnoj mjeri dogovorila s Tommyjem bez ovog Gradskog vijeća.

Gradonačelnik ističe da će se poštovati ovog Gradsko vijeće.

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovnik, iznio je stav Odbora da je sjednica sazvana sukladno Poslovniku i da se o predloženim točkama dnevnog reda može pravovaljano raspravljati i odlučivati.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Zoran Čumbelić (u ime kluba SDP/HNS), Mario Sardelić, Vjeran Filippi i predsjednica Vijeća.

Repliku je imao vijećnik Zoran Čumbelić na izlaganje predsjednice Vijeća.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je predloženi dnevni red na glasovanje koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 5. sjednice Gradskog vijeća
2. Konačni prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2013. godinu
3. Izvješće o financijskom stanju Grada Korčule po primopredaji vlasti
4. Raspored sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2013. godini (srpanj-prosinac)
5. Financijski izvještaj KTD-a „Hober“ d.o.o. o poslovanju za razdoblje od 1. siječnja do 30. rujna 2013.
6. Izvješće Ustanove „Športski objekti Korčula“ o radu za prvih šest mjeseci 2013. godine
7. Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za razdoblje od 15. svibnja do 30. rujna 2013.
8. Izvješće o stanju na javnim površinama na dan 4. studenog 2013.
9. Izvješće o stanju poslovnih prostora u vlasništvu Grada Korčule
10. Izvješće o stanju naplate komunalnih davanja Gradu Korčuli
11. Imenovanje članova Stožera zaštite i spašavanja Grada Korčule
12. Rasprava o zahtjevu Dječjeg vrtića „Anđeli Čuvari“ za sufinanciranje
13. Rasprava o dodjeli novčanih sredstava za sudjelovanje na Igrama otoka svijeta
14. Rasprava o vijećničkim naknadama i kupnji prijenosnog računala vijećnicima
15. Ponuda za pravo prvokupa 5. etaže u čest. zgr. 358 k.o. Korčula
16. Ponuda za pravo prvokupa čest. zgr. 303/2 k.o. Korčula

Dnevni red usvojen je većinom glasova (9 „za“ i 5 „protiv“).

1. TOČKA – Usvajanje zapisnika sa 5. sjednice Gradskog vijeća

Rasprave, tj. primjedbi na zapisnik sa 5. sjednice nije bilo.

Zapisnik sa 5. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno.

2. TOČKA – Konačni prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2013. godinu

Uvodno obrazloženje iznio je gradonačelnik.

Ivona Kapor, kao predsjednica Odbora za proračun i financije, iznijela je ispred Odbora stav da se podrži konačni prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2013. godinu te da se predloži Gradskom vijeću njegovo prihvatanje, tj. donošenje.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Vjeran Filippi i Mario Sardelić.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je konačni prijedlog Polugodišnjeg izvještaja Proračuna Grada Korčule za 2013. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog Polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2013. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

3. TOČKA – Izvješće o financijskom stanju Grada Korčule po primopredaji vlasti

Uvodno obrazloženje iznijeli su gradonačelnik i zamjenik gradonačelnika.

U raspravi su sudjelovali osim zamjenika gradonačelnika i vijećnici Vjeran Filippi, Marko Skokandić, Zoran Čumbelić, Darko Tarle, Vjenceslav Paić Karega, Mario Sardelić i predsjednica Vijeća.

Repliku su imali vijećnici Mario Sardelić (na izlaganje zamjenika gradonačelnika i vijećnika Zorana Čumbelića i Darka Tarla), Marko Skokandić (na za izlaganje vijećnika Zorana Čumbelića), Vjerana Filippi (na izlaganje vijećnika Vjenceslava Paića Karegu), Zoran Čumbelić (na izlaganje vijećnika Vjenceslava Paića Karegu i predsjednice Vijeća).

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće o financijskom stanju Grada Korčule po primopredaji vlasti.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

4. TOČKA – Raspored sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2013. godini (srpanj-prosinac)

Uvodno obrazloženje iznio je gradonačelnik.

Ivona Kapor, kao predsjednica Odbora za proračun i financije, iznijela je stav Odbora da se podrži prijedlog Zaključka o raspoređivanju sredstva za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2013. godini (srpanj-prosinac) te da se predloži Gradskom vijeću njegovo prihvatanje, tj. donošenje.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka o raspoređivanju sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2013. godini (srpanj-prosinac), u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o raspoređivanju sredstava za redovito financiranje političkih stranaka i nezavisnih vijećnika u 2013. godini (srpanj-prosinac), u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

5. TOČKA – Financijski izvještaj KTD-a „Hober“ d.o.o. o poslovanju za razdoblje od 1. siječnja do 30. rujna 2013.

Ovoj točki nazočio je direktor KTD-a „Hober“ d.o.o., Marko Milat.

Uvodno obrazloženje iznio je direktor.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Vjenceslav Paić Karega i Vjeran Filippi te direktor.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Financijski izvještaj KTD-a „Hober“ d.o.o. o poslovanju za razdoblje od 1. siječnja do 30. rujna 2013..

Prijedlog Zaključka usvojen je većinom glasova (12 „za“, 1 suzdržan).

6. TOČKA – Izvješće Ustanove „Športski objekti Korčula“ o radu za prvih šest mjeseci 2013. godine

Ovoj točki nazočio je ravnatelj Ustanove „Športski objekti Korčula“, Dalibor Antunović.

Određena je stanka, koju je odredila predsjednica Vijeća, radi podjele dodatnog materijala vezano za Izvješće, koja je trajala od 20.35 do 20.40 sati.

Uvodno obrazloženje iznio je ravnatelj.

Dopunom materijala, Izvješće je prošireno na devet mjeseci 2013.

U raspravi je sudjelovao vijećnik Vjenceslav Paić Karega i ravnatelj.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće ustanove „Športski objekti Korčula“ o radu za prvih devet mjeseci 2013. godine.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

7. TOČKA – Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za razdoblje od 15. svibnja do 30. rujna 2013.

Ovoj točki nazočila je direktorica KORA-e d.o.o., Ivana Fazinić.

Uvodno obrazloženje iznijela je ravnateljica.

U raspravi su sudjelovali vijećnik Darko Tarle i direktorica.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće KORA-e d.o.o. o radu za razdoblje od 15. svibnja do 30. rujna 2013..

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

8. TOČKA – Izvješće o stanju na javnim površinama na dan 4. studenog 2013.

Uvodno obrazloženje iznio je Ivan Blitvić, v.d. pročelnika UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće o stanju na javnim površinama na dan 4. studenog 2013.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

9. TOČKA – Izvješće o stanju poslovnih prostora u vlasništvu Grada Korčule.

Uvodno obrazloženje iznijela je Mirjana Burica Žuvela, v.d. pročelnica UO za upravljanje Gradskom imovinom, gospodarstvo i turizam.

U raspravi su sudjelovali osim gradonačelnika i v.d. pročelnice i vijećnici Vjeran Filippi, Marko Skokandić, Darko Tarle i Mario Sardelić.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće o stanju poslovnih prostora u vlasništvu Grada Korčule.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

10. TOČKA – Izvješće o stanju naplate komunalnih davanja Gradu Korčuli

Uvodno obrazloženje iznijela je Marica Kosović, v.d. pročelnica UO za proračun i financije.

U raspravi je sudjelovao vijećnik Mario Sardelić.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Prima se na znanje Izvješće o stanju naplate komunalnih davanja Gradu Korčuli.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

11. TOČKA – Imenovanje članova Stožera zaštite i spašavanja Grada Korčule

Uvodno obrazloženje iznio je gradonačelnik.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Rješenja o imenovanju članova Stožera za zaštitu i spašavanje Grada Korčule, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Rješenja o imenovanju članova Stožera zaštite i spašavanja Grada Korčule (Ivo Silić, načelnik, Žitomir Lozica, Andrea Paler, Marko Milat, Sergije Vilović, Marijana Milat, Darko Prižmič, Zdravko Đula, Vojko Trojan, Saša Čurković), u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

12. TOČKA – Rasprave o zahtjevu Dječjeg vrtića Korčula „Andeli Čuvari“ za sufinanciranje

Uvodno obrazloženje iznio je gradonačelnik.

Rasprave nije bilo.

Određene su dvije stanke, jednu je odredila predsjednica Vijeća, koja je trajala od 21.45 do 21.50 sati, a druga je određena na zahtjev kluba SDP/HNS, koja je trajala od 21.50 do 22.10 sati.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Predlaže se Gradonačelniku da u okviru financijskih mogućnosti Grada Korčule u prijedlogu Proračuna Grada Korčule za 2014. godinu planira povećanje sredstava za sufinanciranje Dječjeg vrtića „Anđeli Čuvari“ u skladu sa zakonom.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

13. TOČKA – Rasprave o dodjeli novčanih sredstava za sudjelovanje na Igrama otoka svijeta

U raspravi su sudjelovali vijećnici Marko Skokandić, Zoran Čumbelić, Darko Tarle i Vjenceslav Paić Karega.

Određena je stanka koju je odredila predsjednica Vijeća, koja je trajala od 22.33 do 22.36 sati.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

Podržava se projekt „Igre otoka svijeta“ te se smatra da se i dalje treba sudjelovati u tom projektu, stoga se predlaže da se u Proračunu Grada Korčule za 2014. godinu osiguraju sredstva u skladu sa zahtjevom i zakonom i mogućnostima Proračuna.

14. TOČKA – Rasprave o vijećničkim naknadama i kupnji prijenosnog računala vijećnicima

U uvodu, Srđan Mrše, v.d. pročelnika UO za opće spolove i mjesnu samoupravu, upoznao je Vijeće u osnovnim crtama s Odlukom o naknadama troškova vijećnicima Gradskog vijeća Grada Korčule (akt GV) i Odlukom o davanju i korištenju prijenosnog računala vijećnicima Gradskog vijeća, dužnosnicima Grada Korčule te službenicima upravnih tijela Grada Korčule (akt Gradonačelnika).

U raspravi su sudjelovali vijećnici Zoran Čumbelić, Vjeran Filippi, Marko Skokandić, Mario Sardelić i Darko Tarle.

Određena je stanka koju je odredila predsjednica Vijeća, koja je trajala od 22.50 do 23.00 sata.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća je predložila i stavila na usvajanje sljedeći Zaključak:

1. Neće se za sada pristupiti izmjeni Odluke o naknadama troškova vijećnicima Gradskog vijeća u smislu povećanja vijećničke naknade.

2. Traži se od Gradonačelnika da se svim vijećnicima da prijenosno računalo od Grada Korčule za potrebe e-sjednice.

Prijedlog Zaključka usvojen je jednoglasno.

15. TOČKA – Ponuda za pravo prvokupa 5. etaže u čest.zgr. 358 k.o. Korčula

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa 5. etaže u čest. zgr. 358 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa 5. etaže u čest. zgr. 358 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

16. TOČKA – Ponuda za pravo prvokupa čest. zgr. 303/2 k.o. Korčula

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednica Vijeća stavila je prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa čest. zgr. 303/2 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Prijedlog Zaključka o nekorištenju prava prvokupa čest. zgr. 303/2 k.o. Korčula, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno.

Završeno u 23.05 sati.

KLASA:021-05/13-02/09

URBROJ: 2138/01-13-01-2

PREDSJEDNICA
GRADSKOG VIJEĆA
Ivona Kapor