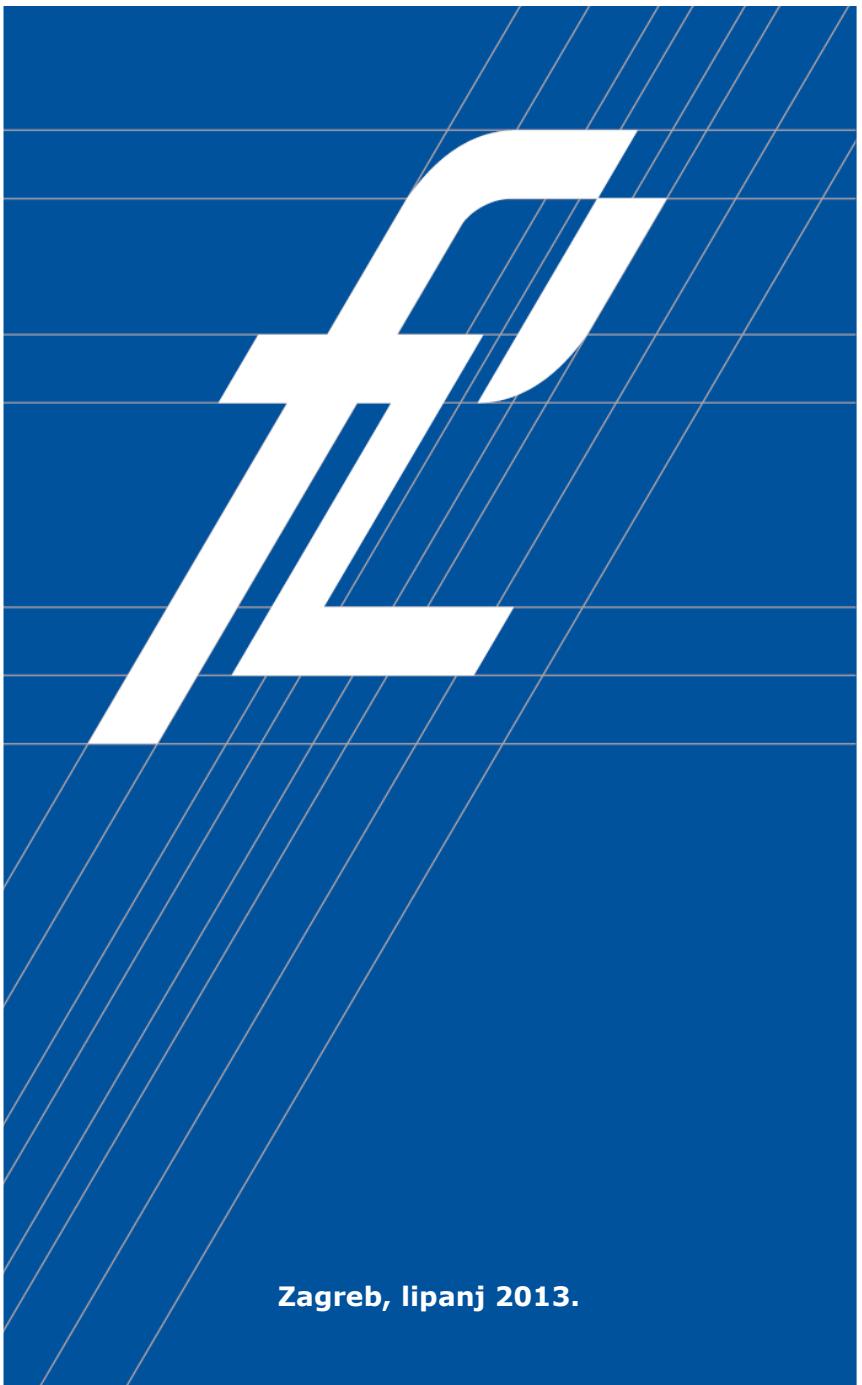


SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

UNIVERSITY OF ZAGREB
FACULTY OF TRANSPORT AND TRAFFIC SCIENCES

Vukelićeva 4, 10000 Zagreb, p.p. 170, Croatia

KONCEPT PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Naziv projekta:

KONCEPT PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Naručitelj:



GRAD KORČULA

Trg Antuna i Stjepana Radića
20260 Korčula

Izrađivač projekta:



FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
Vukelićeva 4
10 000 Zagreb

Oznaka projekta :

FPZ-ZPP-35-2013

Vrsta projekta :

Prometna studija

Voditelj projekta :

prof. dr. sc. Ivan Dadić

Autori i suradnici:

prof. dr. sc. **Ivan Dadić**, dipl. ing. prom.
mr. sc. **Marko Ševrović**, dipl. ing. prom.
mr. sc. **Marko Šoštarić**, dipl. ing. prom.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, mag. ing. traff.
Mićo Dujak, dipl. ing. prom.

Predstojnik Zavoda:

prof. dr. sc. Ivan Dadić

Dekan:

prof. dr. sc. Ernest Bazijanac

SADRŽAJ

1.	UVOD.....	1
2.	ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA.....	5
2.1.	DEFINIRANJE PROSTORNOG OBUHVATA.....	5
2.2.	ANALIZA POSTOJEĆE PROMETNO PLANSKE DOKUMENTACIJE	12
2.2.1.	Prostorni plan uređenja Grada Korčule, 2003. (ppug 2003.)	13
2.2.2.	GUP Grada Korčule (1989.).....	15
2.2.3.	Prostorni plan uređenja Grada Korčule (PPUG 2003.)	16
2.2.4.	Izmjene i dopune prostornog plana uređenja Grada Korčule – 2011 (IDPPUGK)	22
2.2.5.	Razvojna strategija Dubrovačko – neretvanske županije 2011 - 2013. (2009.).....	29
2.2.6.	Brojanje prometa u Gradu Korčuli.....	31
3.	PRIJEDLOG RAZVITKA PROMETNOG SUSTAVA GRADA KORČULE	35
3.1.	OPĆI CILJEVI USPOSTAVE OPTIMALNE ORGANIZACIJE I FUNKCIJE PROMETNOG SUSTAVA	35
3.2.	CILJEVI USPOSTAVE OPTIMALNE ORGANIZACIJE I FUNKCIJE GRADA KORČULE	37
4.	ETAPE RAZVITKA PROMETNOG SUSTAVA	42
5.	KONCEPCIJA REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE TEMELJNE CESTOVNE INFRASTRUKTURE	49
5.1.	ANALIZA REGULACIJE I USMJERAVANJA PROMETNIH TOKOVA	49
5.1.1.	Regulacija i usmjeravanje prometnih tokova	51
5.1.2.	Ostale odluke iz odluke o uređenju cestovnog prometa.....	74
5.2.	PRIJEDLOZI REGULACIJE I ORGANIZACIJE PROMETNIH TOKOVA te idejna prometna rješenja	77
5.2.1.	Prijedlozi regulacije, organizacije te idejna rješenja.....	77
5.2.2.	Lokacija kod Ulice korčulanskih domobrana - Točka 1.....	81
5.2.3.	Istočna obala – Obala Vinka Paletina – Kratkoročne i dugoročne mjere - Točka 2	82
5.2.4.	Plokata - Točka 3	84
5.2.5.	Obala Franje Tuđmana - Zapadna obala - Kratkoročne mjere - Točka 4	85
5.2.6.	Obala Franje Tuđmana - Zapadna obala - Dugoročne mjere – Točka 4.....	88
5.2.7.	Put Sv. Nikole - Kratkoročna mjera – Točka 5	89

5.2.8.	Put Sv. Nikole – Dugoročno rješenje – Točka 5	92
5.2.9.	Povezivanje ulice Pod Fortecom i Novi puti – Točka 6	93
5.2.10.	Nova prometnica od Ulice Ante Starčevića do Šetališta Tina Ujevića – Točka 7	96
5.2.11.	Nova cesta iza Hitne pomoći koja povezuje D118 i Šetalište Tina Ujevića te zatvaranje Lumbarajska ulica – Točke 8 i 9	98
5.2.12.	Nova raskrižja na D118 – Točka 10.....	99
5.2.13.	Autobusni kolodvor	102
5.2.14.	Nova luka Korčula.....	106
5.2.15.	Prijedlog „Shared space“ koncepta u Gradu Korčuli	109
5.2.16.	Sezonski režimi prometovanja	113
5.2.17.	Pješački i biciklistički promet	114
5.2.18.	Javni prijevoz putnika turističkim vlakom.....	122
5.2.19.	Organizacija javnog gradskog prijevoza putnika morem.....	131
6.	KONCEPCIJA RAZVITKA PARKIRALIŠNIH PROSTORA.....	134
6.1.	POSTOJEĆE STANJE	134
6.2.	POSTOJEĆA REGULATIVA.....	137
6.3.	DEFINIRANJE CILJEVA PARKIRNE POLITIKE.....	140
6.4.	SAŽETAK MJERA ZA PROVOĐENJE PARKIRALIŠNE POLITIKE	142
7.	ZAKLJUČAK	144
	Popis grafičkih priloga	150

1. UVOD

Grad Korčula povjerio je izradu Koncepcije prometnog razvijanja Grada Korčule Zavodu za prometno planiranje Fakulteta prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu. U širem smislu naslov studije govori o sveobuhvatnosti prometnih problema koje je potrebno naznačiti i riješiti. Ova prometna studija je znanstveno-stručna rasprava manjeg opsega, odnosno nacrt u glavnim konturama kao priprava za provođenje mjera u prometu i izradu ili doradu prostorno planske dokumentacije Grada Korčule s jasno definiranim granicama u poglavljiju prostornog obuhvata ove studije.

Pregledom odvijanja prometa u hrvatskim i europskim gradovima, ne ulazeći u dublje analize, može se utvrditi da je većina suvremenih gradova kronično opterećena zastojima u uličnom prometu, bukom, onečišćenim zrakom, nedostatkom mjesta za parkiranje, te konfliktom pješaka, biciklista i motornih vozila. S druge strane, javni gradski prijevoznici sve češće se susreću sa nezadovoljstvom prijevoznom uslugom te padom broja korisnika. Razlog za takvo stanje je osobni automobil, ne zbog toga što je on osnovni uzročnik problema, već stoga što se njime, u neprihvatljivo velikoj mjeri pokušava kompenzirati rastu prometne potražnje u gradovima.

Dodatnu nepovoljnost takvom stanju doprinijelo je i dugogodišnje neplansko investiranje u prometnu infrastrukturu, kao i manjak potrebnih sredstava za ulaganje u cjelokupni prometni sustav u Republici Hrvatskoj, a posebno u krajevima koji nisu na koridorima intenzivnog odvijanja prometnih tokova.

Situacija u gradovima koji imaju višestruka povećanja prometa, odnosno povećani broj vozilo-kilometara u turističkoj sezoni još je teža. Naime, prometna infrastruktura planira se za prometnu potražnju na bazi prosječnog prometa koji se javlja tijekom cijele godine, pa je vrlo teško uskladiti jaz između sezonske prometne ponude i potražnje s realnim uvjetima financiranja prometne infrastrukture bilo na državnoj ili lokalnoj razini. Upravo ovaj

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 1

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

prometni plan donosi odgovore za optimiranje prilikom dalnjeg razvijanja prometne infrastrukture u Gradu Korčuli.

Glede navedenog, jedan od načina za usklađivanje individualnih želja i kolektivne volje, jest osigurati usluge alternativnog prijevoza najviše moguće kvalitete, tako da navedu veliki broj stanovnika da se odupru kušnji za korištenjem osobnog vozila, i prihvate mogućnosti koje im nudi alternativni prijevoz u planski osmišljenom području primjene konzistentne prometne koncepcije. To znači da gradovi u kojima je slijedom različitih okolnosti prometni sustav koncipiran tako da je uporaba osobnih vozila u izrazitoj mjeri reducirana, a alternativni oblik prijevoza podignut na višu razinu kvalitete, imaju bitno manje problema u gradskom prometu, uz znatno višu ukupnu kvalitetu života njihovih građana.

Dugogodišnje zanemarivanje sustavnog rješavanja problema prometa na području Grada Korčule ostavilo je posljedice koje se očituju u primjeni samo parcijalnih prometnih rješenja na pojedinim dijelovima prometne mreže, bez jasno prepoznatljive vizije i cjeline. Rezultati takvog pristupa ogledaju se u razvijanju samo nekih dijelova prometnog sustava bez jasnog cilja i etapnosti dolaska do tog cilja.

Zadatak ove Koncepcije je da analizom postojećeg stanja te sagledavanjem budućih prometnih zahtjeva koje će generirati planirani razvojni projekti na području grada i šire zone, kao i analizom biciklističkog, pješačkog, i javnog gradskog prometa te problematike prometa u mirovanju, predloži optimalna rješenja organiziranosti, dogradnje i vođenja prometa.

U studiji će biti definiran koncept razvijanja prometnog sustava i prometne politike Grada Korčule, bit će prezentiran program realizacije prometnog plana s mjerama provedbe, a odabir redoslijeda i intenziteta realizacije po pojedinim programima zadaća je Gradske uprave i Gradskog poglavarstva slijedeći preporuke iz ove studije.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 2

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Studijom će biti obuhvaćen cestovni promet s planiranim infrastrukturnim objektima te organizacijskim i regulacijskim mjerama s naglaskom na individualni prijevoz i javni gradski prijevoz putnika.

U tom smislu, Koncepcija razvjeta prometnog sustava Grada Korčule podijeljena je na glavne dijelove:

- analiza postojećeg stanja;
- prijedlozi razvjeta prometnog sustava grada;
- koncepcija rekonstrukcije i izgradnje temeljne cestovne infrastrukture;
- analiza regulacije i usmjeravanja prometnih tokova;
- prijedlozi regulacije i organizacije prometnih tokova;
- ključna idejna prometna rješenja;
- koncepcija razvjeta parkirališnih prostora;
- etape razvjeta prometnog sustava.

Glavni ciljevi izrade Koncepcije su: uspostava optimalne organizacije i funkcije prometnog sustava, uspostava učinkovitog unutarnjeg povezivanja te postizanje optimalne sigurnosti prometa i zaštite okoliša. Projektnim zadatkom definiran je i prostorni obuhvat u kojem će se obaviti sva potrebna istraživanja i zona u kojoj će se obavljati implementacija predloženih rješenja.

Prilikom istraživanja korištene su relevantne znanstvene metode te je opisana primjenjena metodologija koja je korištena u izradi studije. Analizirana je postojeća dostupna planska i prometna dokumentacija iz područja prometa.

Temeljem obavljenih prethodnih radnji, izrađena je analiza postojećeg stanja cjelovitog prometnog sustava Grada Korčule. U sklopu ove cjeline obavljena je analiza dosadašnjeg razvjeta prometnog sustava, odnosno analiziran je postojeći sustav javnog prometa te postojeća infrastruktura cestovnog prometa. U cjelini prijedloga razvjeta

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvjeta Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 3

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

prometnog sustava napravljeni su prijedlozi izgradnje cestovne infrastrukture te je uspostavljena koncepcija sustava javnoga gradskoga prijevoza putnika kopnom i morem.

Studija se temelji na istraživanjima koja su u svrhu izrade predmetne prometne studije provedena na terenu, na planskim dokumentima grada, kao i ostalim prikupljenim podacima iz projekata i studija koje su napravljene na temu unapređenja cestovnog prometa za Grad Korčulu posljednjih godina. Važno je naglasiti kako je ova studija tek prvi korak u sustavnom rješavanju prometnih problema grada, njome je analizirano trenutno stanje, sintetizirani problemi i dane smjernice za daljnje korake iz kojih treba proisteći niz programskih zadataka, projekata i njihova realizacija. Dakle, ova prometna studija je temeljni planski dokument na području razvoja prometnog sustava grada iza kojega tek trebaju slijediti većina konkretnih projektnih zadataka i projekata te njihova realizacija, kako bi se u razumnom vremenu ostvarili zacrtani ciljevi.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule	
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni	<i>Str.</i> 4

2. ANALIZA POSTOJEĆEG STANJA

2.1. DEFINIRANJE PROSTORNOG OBUHVATA

Zona obuhvata Koncepcije prometnog razvijanja Grada Korčule uključuje Grad Korčulu kojem, osim samog grada, administrativno pripadaju i naselja Žrnovo, Pupnat, Čara i Račišće. Otok pripada Dubrovačko-neretvanskoj županiji, ima površinu od 279,03 km² (dužina 46,8 km, širina 5,3-7,8 km) i 16.000 stanovnika. Korčula je šesti najveći Jadranski otok. Klima je mediteranska (blaga); prosječna temperatura u siječnju je 9,8 °C, a u srpnju 26,9 °C. Prosječne godišnje padaline su 1100 mm, a otok je prekriven mediteranskom florom, ponegdje i šumom borova.

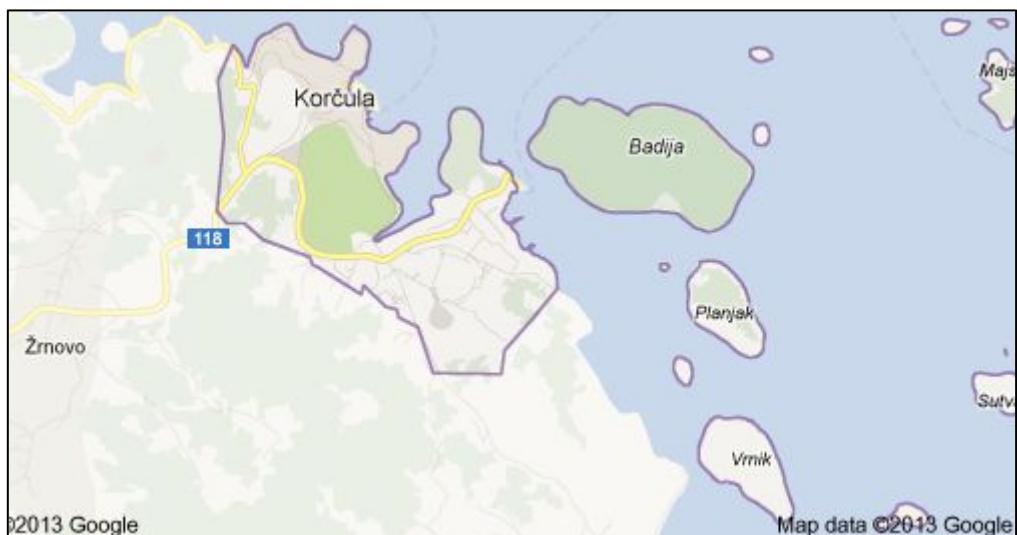
Grad Korčula smješten je na sjeveroistočnom kraju otoka, podignut uz njegovu razvedenu obalu. Sastoji se od starog grada na malom, ovalnom poluotoku, baroknog predgrađa neposredno pod starim zidinama, te novih dijelova rasprostrtih uz obalu istočno i zapadno od starog središta. Grad je sjedište administrativne uprave Grada Korčule koji obuhvaća dio otoka s pet naselja Žrnovo, Pupnat, Čaru i Račišće i sam Grad Korčula. Danas u gradu živi oko 5.663 stanovnika (Tablica 2), a najveći broj stanuje u novim četvrtima.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni Str. 5

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 1 Položaj Grada Korčule u Dubrovačko-neretvanskoj županiji



Slika 2 Zona obuhvata Grada Korčule

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule			
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 6

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Prema zadnjem popisu stanovništva iz 2011. godine Grad Korčula brojala je ukupno 5.663 stanovnika, od čega je 2.851 žena te 2.812 muškaraca. Prosječna starost stanovništva je 43 godine, koeficijent starosti iznosi 26,4 a radno sposobnog stanovništva je 3.774, od čega je 1.907 muškaraca odnosno 1.867 žena. Prema popisu iz 2001. godine Otok Korčula drugi je najnaseljeniji otok u Republici Hrvatskoj s 16.182 stanovnika (Tablica 1).

Tablica 1 Pregled broja stanovnika na većim otocima kroz povijesno razdoblje od 1857. do 2001. godine.

Red. br.	Otok	1857	1910	1953	1981	1991	2001
1	Krk	15218	21259	17689	13334	16402	17500
2	Korčula	10021	20340	17853	16143	17038	16182
3	Brač	16022	22969	14664	12715	13824	14031
4	Hvar	12271	16943	12611	11224	11459	11103
5	Rab	3589	5099	7230	8496	9205	9480
6	Pag	4563	7462	9188	7457	7969	8398
7	Lošinj	9139	9738	5449	6688	8134	7771
8	Ugljan	4459	8825	10413	6774	7518	6164
9	Čiovo	2106	3317	3957	4838	6071	5387
10	Murter	3623	5661	6159	4618	5192	5060
11	Vis	6259	9810	7230	4121	4338	3617
12	Cres	7955	8739	6826	3175	3238	3184
13	Pašman	2051	3477	4310	3197	3349	2711
14	Dugi otok	2173	3858	4670	2250	2873	1772
15	Šolta	1970	3516	3060	1470	1448	1479
16	Mljet	1330	1915	2086	1395	1237	1111
17	Lastovo	1148	1417	1730	951	1205	835
Veći otoci ukupno		103,897	154,345	135,125	108,846	120,5	115,785

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijenja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

18	Vir						1,608
19	Poluotok Pelješac						8,234

Tablica 2 Grad Korčula - Stanovništvo (prema popisu stanovništva iz 2011. godine, Državni zavod za statistiku, 2013.)

Ime grada/općine	Spol	Ukupno	Radno sposobno stanovništvo (15 – 64 godine)	Prosječna starost	Indeks starenja	Koeficijent starosti
Korčula	sv.	5.663	3.774	43,0	129,6	26,4
Korčula	m	2.812	1.907	41,6	112,9	24,9
Korčula	ž	2.851	1.867	44,4	148,9	27,9

Korčula je najjužniji otok srednjodalmatinske otočne skupine, kojoj pripada više po funkcijama i gravitacijom stanovništva nego svojim prirodnim položajem. Korčula se ubraja u naše najveće otoke (276,03 km²). Pelješcu se približila na 1270 metara u predjelu Kneže. Ime iz kojega se oblikovao njen današnji naziv "Korčula" potječe od imena Corcyra melaina (nigra), a koji je otok dobio temeljem svog crnog izgleda radi gustih šuma bora i česmine. Konstantin Porfirogenet spominje prvi put u X stoljeću slavenski naziv Kurkraili Krkar.

Grad Korčula, koji je izgrađen u XV stoljeću kao planirani utvrđeni grad (temeljem plana zasnovanog u X stoljeću) na strateškom mjestu u Pelješkom kanalu, a ipak s plodnim poljima Lumbarde i Žrnova u bliskom zaleđu. Grad Korčula iznimjan je po jasnoći rasporeda elementarnih gradskih atributa. Na razmjerno malom prostoru i u malom gradskom tkivu izgrađen je prilično veliki broj istaknutih objekata, što objašnjava položaj Grada Korčule kao središta otoka od vremena ranog srednjeg vijeka. Grad Korčula dio je megaregije jadranske

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 8

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Hrvatske kojoj pripada i Dubrovačko-neretvanska županija. U užem smislu ona je dio jugoistočne dalmatinske makroregije s arhipelagom. Južna Dalmacija je najmanji, najuži i najrjeđe naseljeni dio megaregije (Dubrovačko-neretvanska županija po gustoći je inače 14. među županijama i Gradom Zagrebom). Čine je otoci Korčula, Lastovo i Mljet od većih te dubrovački arhipelag Elafitskih otoka, poluotok Pelješac, dubrovačko priobalje jugoistočno od poteza Klek - Neum i Konavle do Sutorine. To je jedini dio južnog Hrvatskog primorja koji nema svoju zagoru unutar R. Hrvatske, jer neposredno iza obale prelazi u hercegovački krš R. BiH i primorja Crne Gore. Kopnom Grad Korčula graniči s novim Općinama Blato, Smokvica i Lumbarda, a morem s Općinama Lastovo, Mljet, Orebić, Ston također Smokvica, Blato i Lumbarda. Grad Korčula je najveća teritorijalna jedinica na otoku. U svom sastavu ima Grad Korčulu, te statistička naselja Žrnovo, Pupnat, Račišće i Čaru.

Dužinom od 79,7 kilometara (60,5 km kopno, a 19,2 km otoci) (Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Korčule, 2003.) more i morska obala u potpunosti prožimaju krajobraz i život ljudi grada. Gospodarstvo grada bitnim dijelom turistički orijentirano, vezano je uz komponentu mora. Još uvijek čisto, prozirno i plavo more vrijedan je potencijal za poticanje gospodarskog razvoja. More je za grad značajan prirodni resurs, kako za turističko gospodarstvo, tako i za eventualni razvoj marikulture, a što još nije znanstveno istraženo.

Svako naselje osim stare jezgre Korčule ima svoju zasebnu unutrašnju matricu građenja, svojstvenu kraju, koja nije unaprijed bila zadana nekim planskim geometrijama, nego se povodila za potrebama malih seoskih tradicijskih gospodarstava. Utjecaj reljefa dolazi do punog izražaja. Smještaj, kako naselja, tako i njihovih dijelova rezultat su djelovanja reljefa, položenih putova i zaštite oskudnog poljodjelskog zemljišta te zahtjeva nekadašnje tradicijske poljodjelske proizvodnje. U novije vrijeme stanovnici pod djelovanjem urbanih utjecaja mijenjaju način života i time svoje prioritete podređuju urbanim vrijednostima. Izgradnja izdvojenih zaselaka s poljodjelskom funkcijom zamjenjuje izgradnja na obali sa rekreativnom i turističkom funkcijom. Tako smo svjedoci da su se naselja, prvotno razvijena

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 9

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

uz plodne površine kraških polja Žrnovskog, Pupnatskog i Čarskog, počela seliti na obalu razvijajući jednu osobitu vrst dvojnosti. U unutrašnjosti to su poljodjelske funkcije u tradicijskim naseljima, na obali turističke funkcije u kakofonično oblikovanim naseljima. Naselje Čara ima svoj izdvojeni dio u Zavalatici, mnogo manje izraženo naselje Pupnat u Pupnatskoj luci, a Žrnovo u Rasohatici.

Prema "Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste"(NN br. 79/99) u gradu od postojeće cestovne infrastrukture postoji jedna državna cesta:

- D-118 na pravcu trajektno pristanište Dominče /Korčula/ - Smokvica - Blato - Vela Luka. To je povijesni cestovni pravac što je uz nužna poboljšanja trase zadržao svoju ulogu cestovne poveznice prostora Otoka. Osim što je ova cesta važna za otočki život, pa i za život unutar grada ona je glavna veza prostora i otoka i grada s trajektnim pristaništem u Dominčama preko kojega je otok na istočnoj strani povezan s kopnom.

Osim navedene državne ceste u gradu postoje još tri županijske ceste:

- Ž-6224 (D-118 /Korčula/ - Račišće);
- Ž-6225 (D-118 /Korčula/ - Lumbarda);
- Ž-6244 (D-118 - Korčula).

U gradu postoje i dvije lokalne ceste:

- L-69021 (D-118 /Čara/ - Zavalatica);
- L-69022 (D-118 /Pupnat/ - D-118 /Čara).

Postoji i nekoliko nerazvrstanih teško prohodnih cesta koje povezuju:

- D-118 /Pupnat/ - Ž-6224 /Kneža;
- L-69022 – Pupnatska luka;

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 10

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- D-118 – Rasohatica.

Ostalo su ulice u izgrađenim zonama, stambenog karaktera.

Otok je s glavnom prometnom kopnenom cestovnom vezom "jadranskom magistralom", odnosno državnom cestom D-8, povezan preko poluotoka Pelješca te trajektnom vezom Ploče – Trpanj.

Postojeće stanje pomorskog prometa grada temelji se na "Naredbi o razvrstavanju luka otvorenih za javni promet na području županije Dubrovačko-neretvanske" (NN br. 96/96). U skladu s navedenom Naredbom

- morska luka županijskog značaja je luka Korčula - putnička luka (istočna i zapadna obala).

Luke lokalnog značaja su:

- luka Badija;
- luka Pupnat;
- luka Račišće;
- luka Zavalatica i također
- luka Korčula.

U okviru Korčule nalazi se i

- morska luka posebne namjene državnog značaja (LN)-Marina ACI Korčula, te
- sportska luka na istočnoj i zapadnoj obali Korčule.

Pelješki kanal je

- međunarodni i unutarnji plovni put.

	<p>Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 11

Brze dužobalne trajektne linije i pješačka veza brodicama s Orebićem smještene su u luci u Korčuli, koja ima i međunarodni karakter. Trajektna luka za Orebić smještena je u Dominčama.

Zračne veze grad ostvaruje na aerodromu u Čilipima što je iznimno nepovoljno. U slučaju hitnosti u Blatu postoji heliodrom i za noćno slijetanje. Bitno poboljšanje, kako za grad, tako i za otok očekuje se izgradnjom zračne luke na otoku, koja se predviđa u zoni Brne u Općini Smokvica.

2.2. ANALIZA POSTOJEĆE PROMETNO PLANSKE DOKUMENTACIJE

Prilikom izrade ove studije analizirana je postojeća dostupna dokumentacija dostavljena od strane investitora koja je vezana uz prometnu infrastrukturu Grada Korčule. Analizom postojeće dokumentacije utvrđen je nedostatak sustavnog razmatranja i analiziranja cjelokupnog prometnog sustava Grada Korčule, te nedostatak analize cjelokupne prometne situacije i problematike promatranog područja. Utvrđeno je da se spomenuta dokumentacija bavi definiranim uskim problematičnim područjima, te se predložena rješenja odnose na mikrolokacije, bez analize utjecaja na cjelokupni sustav. Iz tog razloga nužno je bilo izraditi ovu studiju koja će omogućiti kompleksan pregled cjelokupne prometne situacije na razini cijelog promatranog područja, kako bi se daljnji razvoj prometnog sustava mogao provodit u sklopu zacrtanog plana i predloženih rješenja.

Tijekom izrade ove studije analizirani su sljedeći prostorno planski dokumenti:

1. Prostorni plan uređenja Grada Korčule (2003.)
2. Usklađenje PPUGK sa Zakonom o Prostornom uređenju i gradnji (2008.)
3. Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Korčule (2011.).

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 12

2.2.1. Prostorni plan uređenja Grada Korčule, 2003. (PPUG 2003.)

Prilikom izrade prostornog plana uređenja Grada Korčule iz 2003. godine izvršena je analiza postojeće prostorno planske dokumentacije kako slijedi:

2.2.1.1. Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (1997.g.)

Promet je ključan za razvoj svakog kraja i sigurno je uvijek na prvom mjestu problema koje je potrebno riješiti. U segmentu prometa i povezanosti otoka s kopnom naglašava se potreba povezivanja otoka s kopnom brzim plovilima koja omogućavaju višekratnu dnevnu vezu, a ne zanemarujući trajektni prijevoz na najkraćim (ili što kraćim) plovnim putovima. Nužan je i razvoj cestovne mreže na otocima poradi bolje povezanosti naselja, lakšeg gospodarskog razvoja i pristupačnije prezentacije prirodnih datosti otoka. Zbog bolje prometne povezanosti jadranskih otoka, kao i zbog daljnog gospodarskog razvoja - osobito turizma, postoje realne potrebe za gradnjom novih manjih zračnih luka i na još nekim otocima (osim već izgrađenih Krka, Lošinja, Brača). Danas postoji zainteresiranost za gradnju manjih zračnih luka (s uzletno - sletnim stazama dužine do 1200 m) na otocima: Rab, Dugi Otok, Hvar, Korčula, Vis, Lastovo i Mljet.

- Za naselje Korčulu predviđa se usmjerenost razvoja prema ugostiteljstvu i turizmu, prometu i vezama te upravi.
- Naselje Korčula svrstano je u "razvojna središta veće koncentracije ljudi".

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 13

- Zbog predviđenog poboljšanja gospodarskih prilika, a osobito zbog povećanja turističkog prometa, predviđena je na većim otocima izgradnja manjih aerodroma pa tako i na otoku Korčuli (iako izvan samog Grada Korčule).
- Za naselje Korčulu predviđa se izrada "GUP-a".
- Na Korčulu kao veliki otok trebale bi se uvesti destimulativne mjere u pristupu automobilima za one koji ne stanuju na otoku.
- Naselje Korčula smatra se lukom županijskog i lokalnog značaja s lukom nautičkog turizma od 300 – 499 vezova.

2.2.1.2. Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (nn br. 50/1999)

- U pomorskom prometu korčulanska luka se razvrstava u luke županijskog značaja, a ima i luku nautičkog turizma. U korčulansku luku dotiče i međunarodna i važnija regionalna trajektna brodska linija;
- u zračnom prometu zračna luka za otok Korčulu planira se u Općini Smokvica.

2.2.1.3. Izmjene i dopune prostornog plana Općine Korčula - revizija (1988.)

Razvoj općine Korčula prema postavkama Plana temeljio se na prirodnim ljepotama kao uvjetu za razvoj turizma te razmjerno povoljnom geoprometnom položaju, a sve u kontekstu snažnije jadranske orientacija kao jedne od glavnih okosnica razvoja Republike Hrvatske.

U cestovnom prometu planiraju se zaobilaznice Žrnova i zaobilaznica Čara - Smokvica. U longitudinalnom smislu na otoku se paralelno sa spomenutom regionalnom cestom planira lokalna prometnica na južnim padinama otoka i to od Lumbarda preko Čare, Smokvice i Blata do Vele Luke. Glavne pomorske luke na području bivše općine Korčula su Vela Luka i Korčula od kojih će ići brodske i trajektne linije kako prema drugim lukama u Hrvatskoj tako i prema

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 14

Italiji i Grčkoj. Postojeća trajektna pristaništa u Korčuli i Veloj Luci u narednom će planskom razdoblju zadovoljavati potrebe, dok će se trebati graditi nova pristaništa za trajektnu vezu Pelješac - Korčula s obzirom da postojeća pristaništa imaju neodgovarajuće maritimne uvjete za cjelogodišnje korištenje pa se predviđa izgradnja novih trajektnih pristaništa i to Perna na Pelješcu i Dominče (postojeće) na Korčuli.

U Korčuli i Veloj Luci planira se izgradnja marina s kapacitetom 250, odnosno 200 vezova. Marina u Korčuli je izgrađena. Svako priobalno naselje imat će uređene manje lučice za potrebe stanovništva. U Blatu i Korčuli planirana je izgradnja heliodroma na kojima će biti omogućeno i noćno slijetanje radi potreba hitnih medicinskih intervencija. Planom je u zoni naselja Račišće bio predviđen aerodrom za koji je u međuvremenu odabrana nova lokacija u Brni, Općina Smokvica.

2.2.2. GUP Grada Korčule (1989.)

Kao glavni ciljevi ističu se: zaštita graditeljskog nasljeđa i prirode te izjednačavanje uvjeta rada i života u svim dijelovima grada, izgradnja infrastrukturnih sustava i prometa.

GUP predviđa kao najvažniji zahvat isključenje prometa s područja centra i Plokate te ograničavanje prometa na području Grada Korčule. Na južnim prilazima gradu predviđa se veći broj parkirališta i tangencijalno obilaženje povijesne jezgre. Trajektno pristanište u Dominčama i brodsko pristanište u Korčuli se zadržavaju na postojećim lokacijama.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 15

2.2.3. Prostorni plan uređenja Grada Korčule (PPUG 2003.)

2.2.3.1. Cestovne veze (PPUG 2003.)

Prema "Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste" (NN br. 79/99) u gradu od postojeće cestovne infrastrukture postoji jedna državna cesta:

- D-118 na pravcu trajektno pristanište Dominče /Korčula/ - Smokvica - Blato - Vela Luka. Povijesni cestovni pravac što je uz nužna poboljšanja trase zadržao svoju ulogu cestovne poveznice prostora Otoka. Osim što je ova cesta važna za otočki život, pa i za život unutar grada ona je glavna veza prostora i otoka i grada s trajektnim pristaništem u Dominčama preko kojega je otok na istočnoj strani povezan s kopnom.

Osim navedene državne ceste u gradu postoje još tri županijske ceste:

- Ž-6224 (D-118 /Korčula/ - Račišće), Cesta je postala, citiramo, nepodesna budući da teče priobalnim izgrađenim prostorom, pa će stoga biti potrebno izgraditi obilaznice oko Žrnovske Banje i Kneže.
- Ž-6225 (D-118 /Korčula/ - Lumbarda);
- Ž-6244 (D-118 - Korčula).

U gradu postoje i dvije lokalne ceste:

- L-69021 (D-118 /Čara/ - Zavalatica);
- L-69022 (D-118 /Pupnat/ - D-118 /Čara/).

Lokalna cesta L-69022 stara je cesta između Pupnata i Čare koju je zamijenila D-118.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

I ovaj dokument prepoznaće da postoji i nekoliko nerazvrstanih teško prohodnih cesta i koje povezuju:

- D-118 /Pupnat/ - Ž-6224 /Kneža/;
- L-69022 – Pupnatska luka;
- D-118 – Rasohatica.

Ostalo su ulice u izgrađenim zonama, stambenog karaktera.

Promatrajući prometno-geografsku situaciju prostora u okviru Države i njenog središnjeg dijela s glavnim gradom Zagrebom i promatrajući to isto u okviru Županije Dubrovačko-neretvanske, prometni položaj grada i otoka je izrazito nepovoljan. Otok je s glavnom prometnom kopnenom cestovnom vezom “jadranskom magistralom”, odnosno državnom cestom D-8, povezani preko poluotoka Pelješca. Stoga je otok u još nepovoljnijoj prometnoj situaciji od peljeških općina.

2.2.3.2. Pomorske veze (PPUG 2003.)

Postojeće stanje pomorskog prometa grada temelji se na “Naredbi o razvrstavanju luka otvorenih za javni promet na području županije Dubrovačko-neretvanske” (NN br. 96/96). U skladu s navedenom Naredbom

- morska luka županijskog značaja je luka Korčula- putnička luka (istočna i zapadna obala).

Luke lokalnog značaja su:

- luka Badija;
- luka Pupnat;
- luka Račišće;
- luka Zavalatica i također

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 17

- luka Korčula.

U okviru Korčule nalazi se i:

- morska luka posebne namjene državnog značaja (LN)-Marina ACI Korčula, te
- sportska luka na istočnoj i zapadnoj obali Korčule.

Pelješki kanal je

- međunarodni i unutarnji plovni put.

Brze dužobalne trajektne linije i pješačka veza brodicama s Orebićem smještene su u luci u Korčuli, koja ima i međunarodni karakter. Svojom brojnošću i brzinama nikako ne zadovoljavaju. Trajektna luka za Orebić smještena je u Dominčama.

Razvoj pomorskog prometa treba promatrati kroz mogućnosti izgradnje marine visoke uslužnosti u akvatoriju između otoka Badije, Vrnika i kopna. Na prostoru današnjeg brodogradilišta u Dominčama može se dati visoka usluga servisa i zimovanja za cijelo područje županije, a sve promatramo kroz mogućnosti koje može pružiti otok Badija u turističkom smještajnom smislu.

2.2.3.3. Zračne veze (PPUG 2003.)

Geoprometni položaj otoka Korčule i Grada Korčule utjecao je da Vlada RH pristupi donošenju akata za razvoj naših otoka. Razvoj zračnog prometa i izgradnja aerodroma u Brni djelomično će ublažiti prometnu izoliranost, možda će i potaknuti kvalitetniji turistički razvoj.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 18

2.2.3.4. Ciljevi prostornog razvoja i uređenja (PPUG 2003.)

Sukladno Prostornom planu uređenja Grada Korčule iz 2003. godine opći prostorno-razvojni ciljevi Županije:

- osnaživanje prostorno razvojne strukture;
- povećanje vrijednosti i kvalitete prostora i okoliša, te
- integracija u europske razvojne sustave.

2.2.3.5. Cestovni promet (PPUG 2003.)

Sukladno Prostornom planu uređenja Grada Korčule iz 2003. godine na državnoj razini okosnica prometne mreže grada i nadalje će biti državna cesta D-118, trajektno pristanište Dominče – Korčula – Smokvica – Blato – Vela Luka. Na trasi se planiraju dvije zaobilaznice:

- zaobilaznica Žrnova i
- zaobilaznica Čare.

U nastojanju da se otok bolje prometno integrira s kopnom ovim Planom planira se:

- čvrsta veza (most ili uronjeni tunel na lokaciji Kneža (Korčula) – rt Sv. Ivan (Pelješac));
- državna cesta Pupnat – Kneža. Prometnica koja je u funkciji povezivanja zapadnog dijela otoka Korčule s planiranim čvrstom vezom Pelješac – Korčula (most ili uronjeni tunel).

Na županijskoj razini planira se izgradnja cesta:

- Izgradnje dvije obilaznice županijske ceste Ž-6224 na potezu:

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

- od D-118 /kod korčulanskog groblja Sv. Luka/ do lokaliteta "Tri žala" kojom bi se zaobišla Žrnovska Banja i
- od uvale Oskorušica do spoja županijske ceste Pupnat - Kneža kojom bi se zaobišla Kneža.

Na lokalnoj razini planira se i uređenje ostalih prometnica:

- do Pupnatske luke, L-69022 – uvala Pupnatska luka;
- do Rasohatice, D-118 (dijela u Žrnovu nakon zaobilaznice) – uvala Rasohatica;
- do Baćve, D-118 – uvala Baćva.

2.2.3.6. Pomorski promet (PPUG 2003.)

Sukladno Prostornom planu uređenja Grada Korčule iz 2003. godine pomorski promet će se i u narednom planskom periodu razvijati po ustaljenim pomorskim koridorima i neće doći do promjena u smislu nove izgradnje većih infrastrukturnih objekata.

- Brza linija Rijeka – Dubrovnik ostaje u Korčuli, na istočnoj i zapadnoj obali, iako današnji uvjeti pristajanja nisu zadovoljavajući, kako prometni na kopnu, tako i maritimni na moru.
- Izgradnja novog pristaništa za velike brodove u okviru luke Korčula planira se na potezu obale zapadno od naselja Korčule najdalje do uvale Žrnovske Banje zaključno s istom (PPD-NŽ).
- Trajektna veza s poluotokom Pelješac ostaje na mjestu današnjeg trajektnog pristaništa Dominče.
- Trajektno pristanište u Dominčama sa svoja dva veza za trajekte omogućava i druge trajektne veze što ovaj Plan samo može podržati (Dominče – Drvenik npr.).

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 20

- Brodica kao veza s naseljem Orebic ostaje i nadalje kao veza iz zapadnog dijela luke Korčula.
- Luke lokalnog značaja ostaju Badija, Račišće, Pupnatska luka, Zavalatica i naravno Korčula.

2.2.3.7. Zračni promet (PPUG 2003.)

Sukladno Prostornom planu uređenja Grada Korčule iz 2003. godine izgradnjom zračne luke na otoku Korčuli, vjerojatno na lokaciji Brne u Općini Smokvica, Grad Korčula, kao i cijeli otok, u smislu veza doći će u povoljniji položaj nego je to danas, osobito u smislu gospodarskog razvoja. Pri tome se misli prvenstveno na turističko gospodarstvo. U tome smislu treba poduzeti korake da se razvije paleta usluga, koja mora zadovoljiti zahtjevnije goste u produljenoj sezoni. U tome kontekstu ovaj Plan osigurava prostorne mogućnosti planiranjem građevnih područja za izgradnju turističkih smještajnih kapaciteta, određuje gospodarske zone te osigurava dovoljne prostorne mogućnosti za smještaj sadržaja sporta i rekreacije u ŠRC-u. U okviru građevnih područja naselja treba osigurati ostale prateće i uslužne sadržaje..

U blizini naselja Korčule predviđena je izgradnja heliodroma za dnevne i noćne letove. Heliodrom je smješten u blizini Doma zdravlja.

2.2.3.8. Pješački promet (PPUG 2003.)

Prostorni plan uređenja Grada Korčule iz 2003. godine pješački promet sagledava kroz stazu uz more, "lungo mare", kao najvažniju komponentu pješačkog prometa na razini prostornog plana. Staza je planirana na potezu od Sv. Nikole na zapadu – obalom starog naselja Korčula – ispred hotela "Liburna" – uvalom Uš – obalom poluotoka Carevića glava – hotel "Bon repos".

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni Str. 21

2.2.4. Izmjene i dopune prostornog plana uređenja Grada Korčule – 2011 (IDPPUGK)

2.2.4.1. Građevine od važnosti za državu i županiju (IDPPUGK)

Na području obuhvata Plana nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Državu vezane za prometni sustav:

- državna cesta D-118 (trajektna luka u Dominčama – /Korčula/ –Vela Luka);
- luka nautičkog turizma ACY marina – Korčula;
- cestovna veza otoka Korčule s kopnom (poluotokom Pelješcem) mostom ili tunelom na lokaciji Kneže (Grad Korčula) – rt. Sv. Ivan (Općina Orebić) na poluotoku Pelješcu. Potrebno je čuvati oba koridora do odabira optimalnog načina izgradnje predmetne veze;
- spojna prometnica Pupnat – Kneže s mostom ili uronjenim tunelom na razini državne ceste, sukladno koridoru utvrđenom na kartografskom prikazu 2a: „Infrastrukturni sustavi – promet – cestovni, pomorski, zračni“.

Na području obuhvata Plana nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Županiju:

- županijska cesta Ž-6224: D-118 – Račišće;
- županijska cesta Ž-6225: D-118 – Lumbarda;
- županijska cesta Ž-6244: D-118 – Korčula – luka;
- luka Korčula – Korčula;
- trajektna luka u Dominčama;
- luke nautičkog turizma LN „Badija“, LN „Dominče“ i LN „Račišće“ (planirane);
- županijska cesta Ž-6268: Kapja (D-118) – Smokvica – Čara – Dubovo (D-118);
- spojna cesta za luku Polačića (planirana županijska cesta);

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

- lokalna cesta L-69073: D 118 – Žrnovo – D-118;
- lokalna cesta L-69021: Čara (Ž-6268) – Zavalatica;
- lokalna cesta L-69022: Čara (Ž-6228) – Pupnat;
- lokalna cesta L69019 Prigradica (L69018) – Babina;
- luke otvorene za javni promet lokalnog značaja.

2.2.4.2. Javne pješačke površine (IDPPUGK)

Na javnoj pješačkoj površini (pločniku ili trgu) ispred zgrade u čijem se prizemlju nalazi poslovni sadržaj, može se dopustiti vremenski ograničeno korištenje vanjskog pretprostora u svezi sa sadržajem iz prizemlja zgrade, uz uvjet da se osigura prolaz za pješake, te u skladu s aktima jedinice lokalne samouprave.

Da bi se uži središnji predio (središnja zona naselja) naselja, ili pojedina ulica, namijenila isključivo pješačkom prometu potrebno je:

- ostvariti u neposrednom okruženju najmanje onoliko novih parkirališnih mjesta koliko je postojećih ukinuto uvođenjem pješačke zone;
- osigurati odvijanje šireg prometnog sustava najmanje na razini kao prije zahvata;
- u pješačkoj zoni stvoriti uvjete za normalno odvijanje opskrbnog i ostalog prometa u izvanrednim okolnostima.

Unutar građevinskih područja naselja uzduž obalne crte planira se pješačka šetnica najmanje širine 1,5 m, kao dio uličnog profila uz morsku obalu (kada ulica graniči s pomorskim dobrom ili je dijelom unutar njega), odnosno kao pješački put na pomorskom dobru, načelno smješten duž njegove kopnene granice. Uređenje obalnih šetnica naselja na pomorskom dobru vrši se temeljem prostornih planova užih područja ili neposrednom provedbom Plana. Uređenje šetnice podrazumijeva i uređenje plitkog mora te hortikulturno uređenje i rješenje urbane opreme duž obalnog poteza.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 23

2.2.4.3. Pješačke i biciklističke staze, vidikovci (IDPPUGK)

Izvan građevinskih područja i ovim planom utvrđenih prometnica omogućuje se uređenje rekreacijskih i ostalih staza – pješačke, biciklističke, jahačke, trim-staze, zatim vinske, kulturno-povijesne i sl.

Na istaknutim reljefnim pozicijama s atraktivnim pogledom ovim planom određene su pozicije vidikovaca. Vidikovci se mogu opremati kao uređena odmorišta bilo da se do njih pristupa kolnim ili pješačkim putem.

U okviru vidikovca moguće je izgraditi nadstrešnicu do 10 m² građevinske bruto površine, smjestiti sanitarni objekt, hortikulturno urediti područje vidikovca primjereno sadnim materijalom i opremiti parkovnim inventarom (klupama, zidićima, panoramskim dalekozorima, informativnim pločama i sl.). Moguće je urediti i parkiralište, ako se do vidikovca pristupa i cestom. Preporuča se izrada studije (idejnog rješenja) prema kojoj bi se turističko-rekreacijskim stazama vidikovci i ostale prirodne i/ili kulturne znamenitosti povezale u osmišljenu mrežu atrakcija.

2.2.4. Cestovni prometni sustav (IDPPUGK)

Sastoji se od sljedećih prometnica:

- veza otoka Korčule s kopnom (poluotokom Pelješcem) mostom ili uronjenim tunelom na lokaciji Kneže (Grad Korčula) – rt Sv. Ivan na poluotoku Pelješcu; čuvaju se oba koridora;
- spojna prometnica Pupnat – Kneže;

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijnika Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- obilaznice na županijskoj cesti Ž-6224: od D-118 kod groblja Sv. Luke do lokaliteta Tri Žala - obilaznica Žrnovske Banje, te obilaznica Kneža od uvale Oskorušica do spoja državne ceste Pupnat-Kneže;
- spojna prometnica za luku Polačišta;
- prometnica Čara – Babina.

Planske koridore cestovnih prometnica sukladne kartografskim prikazima potrebno je čuvati za izgradnju, rekonstrukciju i proširenje, sve dok se precizna trasa prometnice ili položaj prometne građevine ne odredi na terenu projektom te dok se ista ne unese temeljem parcelacijskog elaborata u katastarske planove i ne prenese na teren iskolčenjem, nakon čega je tek moguće i uređenje u zaštitnom pojasu javnih cesta. Širine navedenih koridora iznose:

- 100 m za ceste izvan građevinskog područja;
- unutar građevinskog područja:
- 20 m za državne,
- 15 m županijske ceste,
- 10 m za lokalne i ostale (nerazvrstane) ceste.

Državne, županijske i lokalne ceste pri prolasku kroz građevinsko područje uređuju se kao ulice, pri čemu najmanja udaljenost regulacijske linije od osi ceste pojedine razine iznosi:

- za državnu cestu: 5,5 m;
- za županijsku cestu: 5,0 m;
- za lokalne ceste: 4,75 m.

Najmanja udaljenost regulacijske linije od ruba kolnika za javne i ostale ceste iznosi 1,60 m.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 25

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

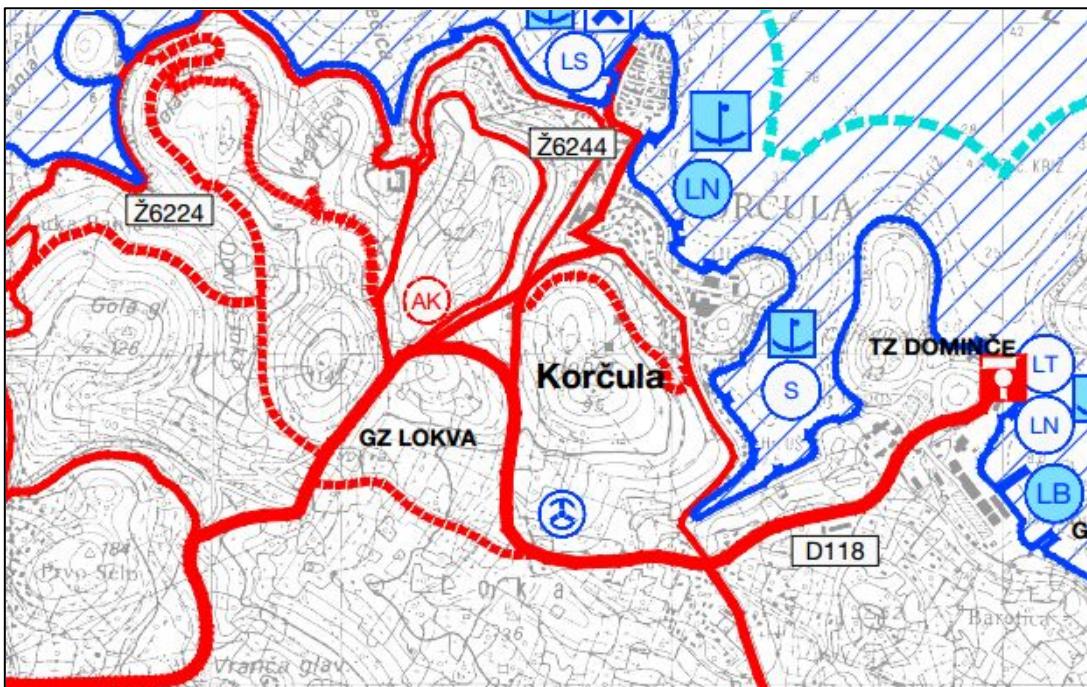
Iznimno od stavaka (7) i (8), u izgrađenom dijelu GPN-a širina zemljišnog pojasa (koridora) može biti i manja, prema situaciji na terenu.

Najmanja širina kolnika unutar GPN-a iznosi:

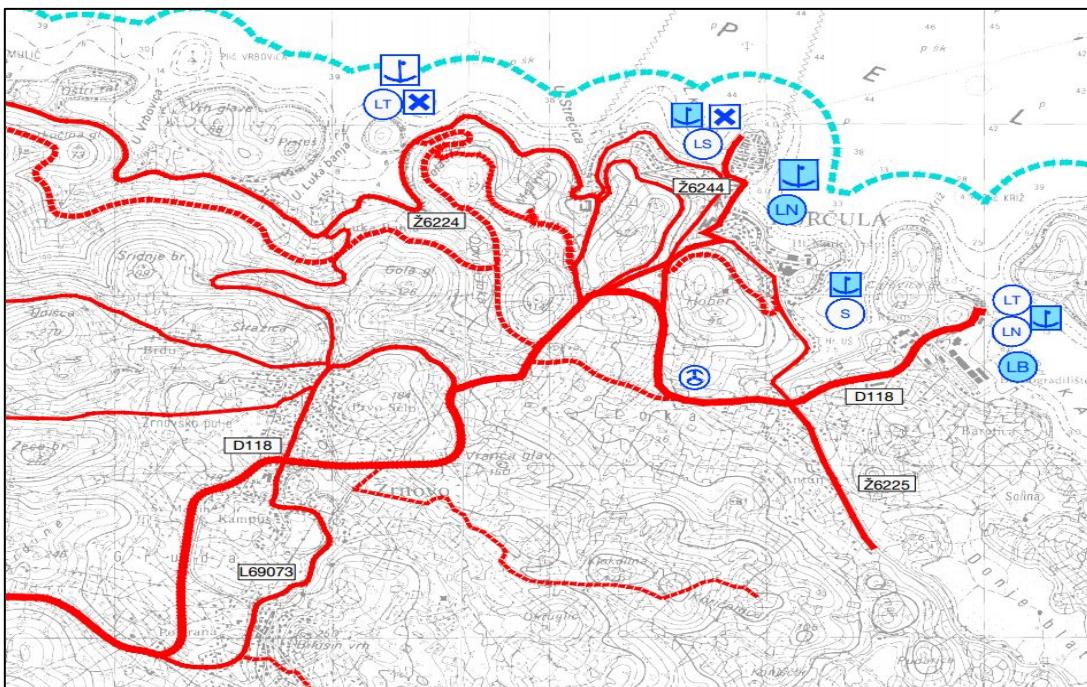
- unutar neizgrađenog dijela;
- za jednosmjerni automobilski promet: 4,0 m, (iznimno 3,5 m na strmim terenima);
- za dvosmjerni promet: 5,5 m, (iznimno 5,0 m na strmim terenima);
- unutar izgrađenog dijela:
- za jednosmjerni automobilski promet: 3,0 m;
- za dvosmjerni promet: 4,0 m,
- Samo jedna vozna traka može se izgraditi samo izuzetno, i to:
- u dvosmjernim ulicama pod uvjetom da se svakih 150,0 m izgradi ugibalište. Između ugibališta mora postojati vizualni kontakt,
- u dvosmjernim, ali slijepim ulicama čija duljina ne prelazi 100,0 m na preglednom, odnosno 50,0 m na nepreglednom terenu,
- u jednosmjernim ulicama.

	<p><i>Izvršitelj:</i></p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p><i>Investitor:</i></p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p><i>Projekt:</i></p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
<p><i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić</p>	<p><i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak</p>	<p><i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx</p>	<p><i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13</p>	<p><i>Dio projekta:</i> tekstualni</p> <p><i>Str.</i> 26</p>

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



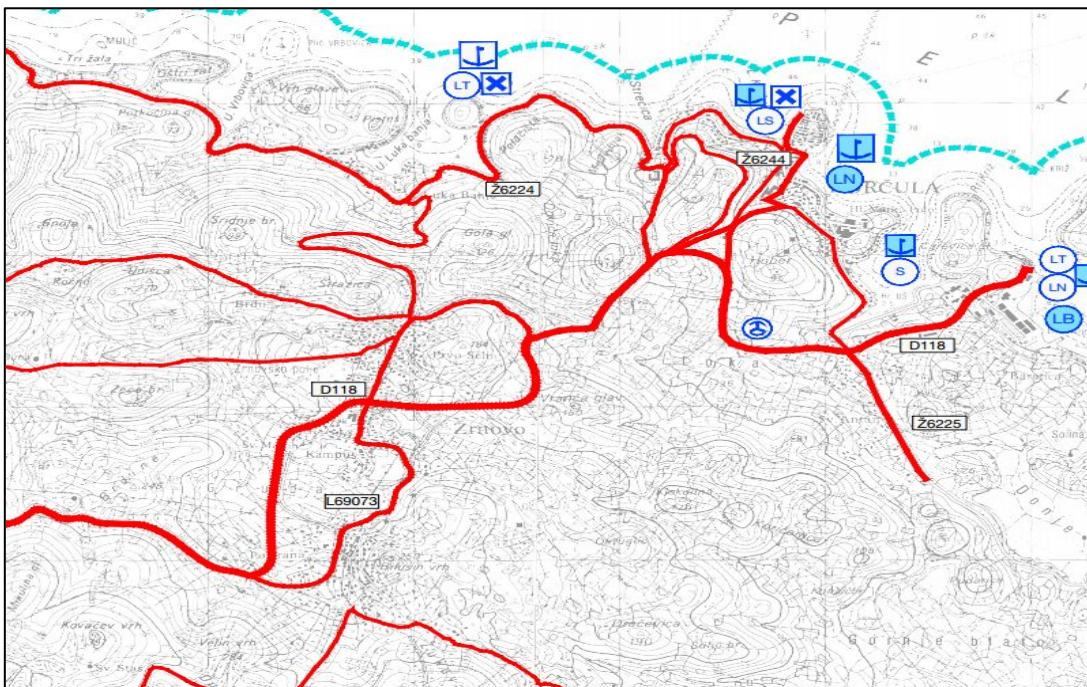
Slika 3 Lokacija autobusnog kolodvora (AK) prema IDPPUGK 2011



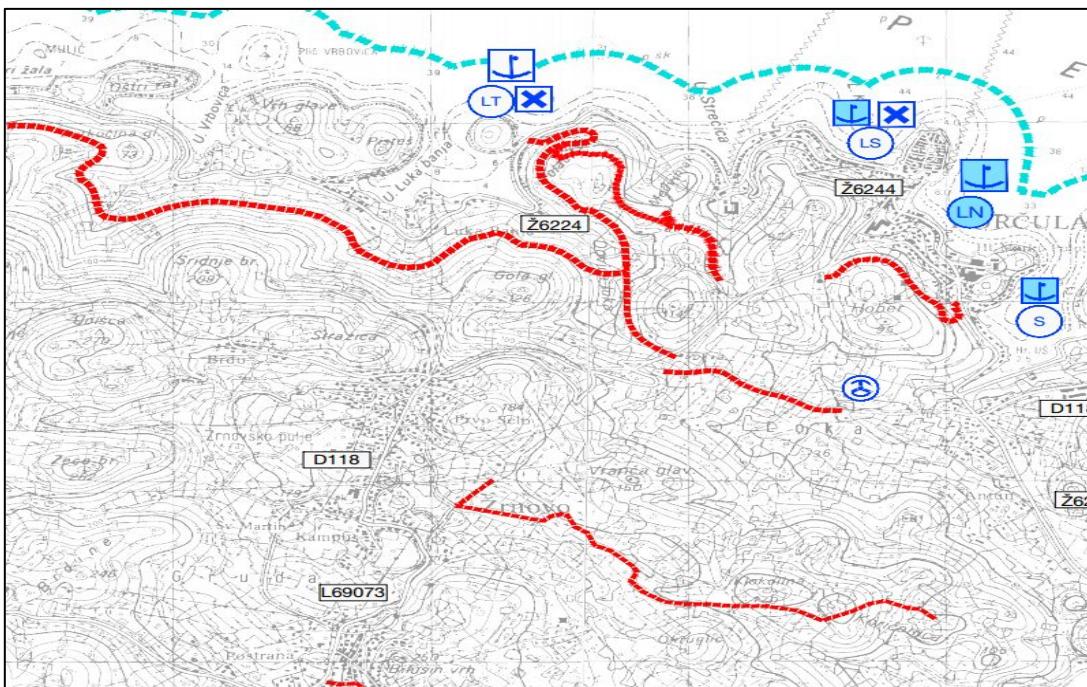
Slika 4 Postojeća i planirana cestovna mreža (IDPPUGK 2011)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 27

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 5 Postojeća cestovna mreža (IDPPUGK 2011)



Slika 6 Planirana cestovna mreža (IDPPUGK 2011)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijenja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

2.2.5. Razvojna strategija Dubrovačko – neretvanske županije 2011 - 2013. (2009.)

Razvojna strategija Dubrovačko-neretvanske županije za razdoblje 2011.-2013. temeljni je dokument za utvrđivanje i provedbu gospodarskog i društvenog razvoja. Izrađena je u skladu sa Zakonom o regionalnom razvoju Republike Hrvatske koji je usvojen 29. prosinca 2009. godine, a prema zahtjevima i metodologiji kojom se koristi i EU u pripremi programsko-planske dokumentacije.

Razvojne potrebe vezane za promet su:

- Poboljšati prometnu, gospodarsku i kulturnu povezanost otoka s kopnom državnim subvencijama i osigurati kvalitetu i dostupnost zdravstvenih, obrazovnih, kulturnih i socijalnih usluga.
- Osigurati kvalitetne prometne veze za prijevoz učenika i studenata.

Kao glavni problem identificirani su:

- Većina lokalnih i županijskih cesta u lošem je stanju. Sve su većinom u funkciji internoga županijskog povezivanja te u nadležnosti Županijske uprave za ceste.
- Nema dovoljno parkirališta, biciklističkih i pješačkih staza što je iznimno važno za sigurnost kretanja i razvoj turizma.

U zračnom prometa heliodromi su izgrađeni i osposobljeni za noćno slijetanje u Dubrovniku (lokacija kod Opće bolnice), na otoku Korčuli (lokacije kod doma zdravlja u Gradu Korčuli i kod Blata u Blatskom polju) te na poluotoku Pelješcu na lokaciji u blizini Janjine.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 29

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Pri strateškom planiranju razvoja prometa i prometne infrastrukture ne uzimaju se u obzir druge razvojne dimenzije – ekološke, gospodarske i dr. (prevladava sektorski pristup).

Prometna infrastruktura:

- slaba povezanost unutar Županije, dodatna izoliranost određenih dijelova Županije;
- nedovoljno razvijena i održavana prometna infrastruktura;
- nedovoljna pomorska povezanost i nedostatna pomorska infrastruktura.

2.2.5.1. Strategija razvoja turizma Dubrovačko-neretvanske županije tržišna i situacijska analiza (2011.)

U Strategiji je Korčula identificirana kao klaster. Prometni aspekt definiran je kroz sljedeće. Državna cesta D-118 na pravcu trajektno pristanište Dominče /Korčula/ - Smokvica - Blato - Vela Luka (Povijesni cestovni pravac što je uz nužna poboljšanja trase zadržao svoju ulogu cestovne poveznice prostora Otoka). Osim što je ova cesta važna za otočki život, ona je glavna veza prostora i otoka i grada s trajektnim pristaništem u Dominčama preko kojega je otok na istočnoj strani povezan s kopnom.

- Županijske ceste Ž-6225 (D-118 /Korčula/ - Lumbarda) Ž-6244 (D-118 - Korčula) i Ž-6221
- Otok je s glavnom prometnom kopnenom cestovnom vezom "jadranском magistralom", odnosno državnom cestom D-8, te novim autoputom u izgradnji, povezan preko poluotoka Pelješca.
- Zračne veze Korčula ostvaruje na aerodromu u Čilipima i Splitu.

Pomorski promet / dostupnost:

- Trajektna linijska veza s Orebićem na poluotoku Pelješcu.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 30

- Trajektne linije povezane s Drvenikom te sa Splitom preko Vele Luke, te katamaranom sa Splitom.
- Trajektnim linijama otok je povezan i s Rijekom i Dubrovnikom, te brodskim linijama s talijanskim gradovima Ancona, Pescara i Bari.

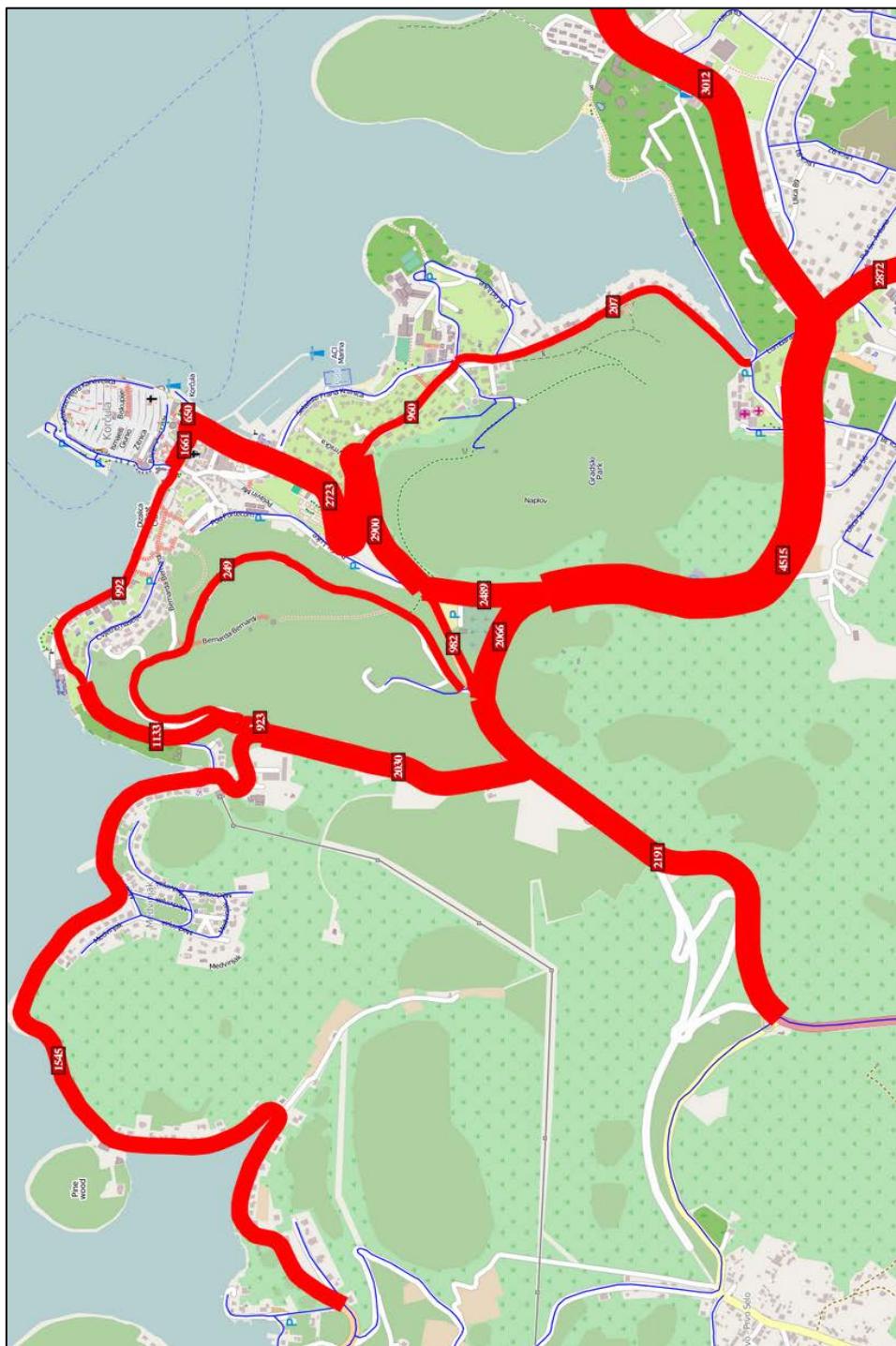
Stanje opće infrastrukture ukazuje na potrebu za poboljšanjem u svim komponentama, s najmanjim problemima u opskrbi strujom. Prometna dostupnost ključan je problem ovog klastera.

2.2.6. Brojanje prometa u Gradu Korčuli

Mjerenje prometnog opterećenja prometne mreže Grada Korčule korištenjem ručnih brojača prometa kao i automatskih brojača prometa provela je tvrtka Promet i prostor d.o.o. iz Zagreba u 2013. godini te su iz dokumenta „Analiza prometne ponude i potražnje na području Grada Korčule, Dio 1“ (u dalnjem tekstu PiP 2013.) preuzeti i sljedeći grafički i tablični prilozi. Za potrebe izrade prometne studije Grada Korčule, obavljeno je brojanje prometa na najvažnijim raskrižjima u gradu i na glavnim prilaznim cestama. Brojanje prometa provedeno je u karakterističnim petnaestminutnim intervalima unutar vršnog sata u periodu od 7 - 26. travnja 2013. godine na predefiniranim lokacijama, te su dobiveni rezultati, zajedno sa brojanjima prometa s automatskih brojača prometa odredili trenutno prometno opterećenje Grada Korčule u periodu van sezone. Za analizu prometnih tokova na području Grada Korčule primijenjene su sve tri metode brojanja. U ovoj fazi izvršena je analiza s automatskih brojila prometa na lokacijama u blizini i unutar Grada Korčule kojima se provodi neprekidno automatsko brojanje prometa te ručno brojanje prometa u petnaestminutnim intervalima. Za dopunu informacije o stanju prometnih tokova korištena su i brojanja Hrvatskih cesta na državnoj cesti D118 kao i izvještaji o brojanju prometa na trajektnim linijama.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 7 Prometno opterećenje u Gradu Korčuli - PGDP 2103, (PiP 2013.)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 32

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Tablica 3 Ukupna opterećenja dobivena ručnim i automatskim brojanjima prometa (PiP, 2013.)

Lokacija	Brojanje	PGDP	07.00 – 08.00	08:00-09:00	11.00 – 12.00	15.00 – 16.00	19.00 – 20.00	21.00 – 22.00
Autobusni kolodvor	A	2723	88	184	218	146	217	103
D118	A	4515	332	404	352	302	316	128
Ž6224	A	2030	74	176	147	139	127	77
Novi puti	A	249	4	10	19	18	18	10
Ulica Sv. Nikole	A	992	7	21	47	71	65	67
Obala Vinka Paletina	R	650	21	44	52	35	52	25
Plokate	R	1661	122	149	130	111	116	47
Ulica Ante Starčevića	R	2900	106	251	210	198	181	110
U.k. domobrana	R	960	31	65	77	51	76	36
D118	R	2191	161	196	171	146	153	62
Ulica Ante Starčevića	R	982	36	85	71	67	61	37
Put Sv. Luke	R	2489	80	168	199	133	198	94
Šetalište Tina Ujevića	R	207	15	19	16	14	14	6
Lumbarajska	R	2872	105	248	208	196	179	109
Dubrovačka	R	3012	97	203	241	161	240	114
Strečica	R	1545	114	138	121	103	108	44
D118	R	2066	152	185	161	138	145	59
Dionica od Ž6224 do Novi puti	R	923	76	179	150	141	129	78

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 33

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 8 Lokacije brojanja prometa – Grad Korčula – Crveno su označena mjesta ručnog brojanja prometa, plavo su označena mjesta s automatskim brojačima prometa (PiP 2013.)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 34

3. PRIJEDLOG RAZVITKA PROMETNOG SUSTAVA GRADA KORČULE

3.1. OPĆI CILJEVI USPOSTAVE OPTIMALNE ORGANIZACIJE I FUNKCIJE PROMETNOG SUSTAVA

Ciljevi uspostave optimalne organizacije i funkcije prometnog sustava razrađeni su za potrebe prometne studije kako slijedi:

- povećanje funkcionalne i ekonomske učinkovitosti cijelog gradskog i prigradskog cestovnog prometnog sustava;
- oblikovanje turističkih tokova;
- povećanje sigurnosti svih sudionika prometnog sustava;
- zaštita okoliša od štetnih djelovanja prometa.

Primarni cilj je uspostava kvalitetnijeg odnosa između prometne potražnje i prometne ponude svih prometnih podsustava Grada Korčule na racionalan način, pri čemu se u prvom redu misli na odnos ponuđenih kapaciteta prometne infrastrukture prema broju individualnih motornih vozila, kao i na odnos ponuđenih prijevoznih kapaciteta u javnom prijevozu (gradski, prigradski i međugradski) prema broju korisnika. Cilj učinkovitog prometnog sustava bio bi da se ponudi takav prometni kapacitet u jedinici vremena da prometna potražnja ne nadilazi ponudu u više od 30 pojedinačnih sati godišnje na kraju planskog razdoblja. Drugim riječima, racionalno planiranje podrazumijeva 30 sati preopterećenja u godini.

Međutim, taj je cilj obzirom na ograničenja dostignutog društveno-gospodarskog razvitka teško dostižan, tako da se danas kao optimalan uzima cilj gdje se preopterećenje prometnog sustava ne dogodi u više od stotinu ili, u najnepovoljnijem slučaju 200 sati

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni <i>Str.</i> 35

godišnje (prihvatljivo za gradove s izrazito sezonskim karakterom prometne disproporcije, što čini cca 3 posto ukupnog satnog prometa od 8.760 sati).

Prihvatanje ciljeva naznačenih u ovim širokim okvirima omogućuje razmatranje većeg broja mjera prometne terapije koja bi svojom sinergijom djelovala na unapređenje sustava individualnog prijevoza u Korčuli. Kako bi se zadovoljili ovi generalni ciljevi uspješnog funkcioniranja prometnog sustava grada, pored ponuđenih infrastrukturnih i organizacijskih kapaciteta, nužno je ostvariti i dodatne kriterije kao što su:

- zadovoljavajuća brzina putovanja putnika koji se prevoze javnim prijevozom i onih koji se prevoze individualnim osobnim vozilima;
- zadovoljavajuća propusna moć prometne mreže i raskrižja u cilju što manjeg zadržavanja vozila (izgubljenog vremena za sudionike u prometu) na raskrižjima. Propusna moć prometne mreže odnosno raskrižja trebala bi biti takva da se na kritičnim raskrižjima u prosjeku ne čeka dulje od dvije minute;
- sustavno povezivanje individualnog prijevoza s linijama javnog gradskog autobusnog prijevoza treba rezultirati bržim i ukupno jeftinijim putovanjem putnika od ishodišta do odredišta, a posebno od parkirališnih prostora do središta i obrnuto.

Kako bi se to postiglo nije dovoljno samo ponuditi odgovarajuću prometnu infrastrukturu, već je nužno pod nadzorom lokalne samouprave uspostaviti učinkovit i racionalno organiziran sustav, ali i održavanje prometne infrastrukture u kvalitetnom odnosu vlasti i privatnog poduzetništva na bazi tržišnih zakonitosti, uz stalno poticanje razvijanja javnoga gradskoga putničkog prijevoza.

U razradi ove prometne studije, moguće je utvrditi širok niz mjera za zadovoljenje gore navedenih ciljeva. Međutim, iako svaka mjera može pozitivno doprinijeti postizanju

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 36

cila, malo je vjerojatno da će raspoloživa razina finansijskih sredstava u doglednom vremenu biti dovoljna da u prihvatljivom razdoblju omogući realizaciju svih planova koji to zaslužuju. Zbog toga je važno od početka utvrditi ukupnu razinu raspoloživih sredstava unutar kojih se treba ograničiti prijedlog rješenja i dosega ove prometne studije.

3.2. CILJEVI USPOSTAVE OPTIMALNE ORGANIZACIJE I FUNKCIJE GRADA KORČULE

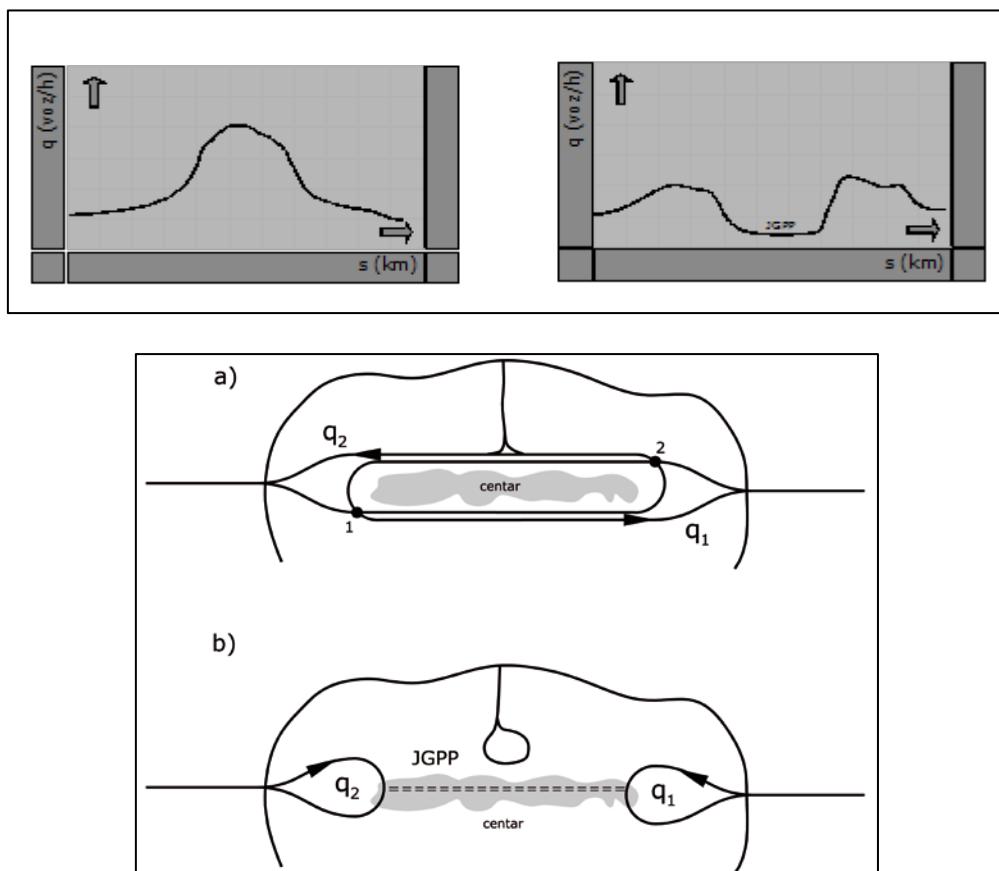
Prilikom analize prometne situacije u Gradu Korčuli izučavani su i uočeni sljedeći osnovni problemi u organizaciji i regulaciji prometa te odvijanju prometnih tokova. Osnovni uočeni nedostatak jest problematika kretanja prometnih tokova, odnosno motornih vozila kroz nazući centar grada, gdje ne postoji adekvatna infrastrukturna podrška za odvijanje individualnog motornog prometa, pogotovo za vrijeme ljetne turističke sezone. Za vrijeme van turističke sezone prometna potražnja je mala, te postojeća organizacija prometa funkcionalno odgovara gradu. Za vrijeme turističke sezone velik priliv gostiju onemogućava normalno funkcioniranje prometnog sustava, te se javljaju problemi:

- preopterećenja i nedostatka parkirališnih mesta;
- ugrožena sigurnosti sudionika u prometu;
- povezanosti određenih zona grada;
- ostalih negativnih aspekata koje promet sam po sebi donosi.

Uz nužne infrastrukturne zahvate, rješenje, pogotovo u kratkoročnom planu treba tražiti u preregulaciji prometa, odnosno u definiranju novih zona smirenog prometa i zabrane prometa, te preusmjeravanje prometnih tokova na alternativne pravce, odnosno korištenje novih modela javnog prijevoza. Potrebno je vršiti destimulaciju korištenja individualnog cestovnog prometa osobnim automobilima u strogom centru grada naknadama za korištenje te pružiti odgovarajuću alternativu. Posebno je uočljiva problematika u Ulici Plokata, gdje dolazi do snažnog sukoba motornog prometa i pješačkih

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 37

tokova na cijelom potezu između istočne i zapadne obale. Kako je prikazano na slici, ukoliko postoji mogućnost prolaska prometnih tokova kroz središte grada, prometno opterećenje ima tendenciju porasta prema gravitacijskom središtu tj. centru grada. Ovaj problem najjednostavnije se rješava zabranom tranzitnog kretanja kroz središte grada te organiziranjem obodnih prometnih tokova na rubovima gradskog središta. Promet kroz središte potrebno je organizirati javnim gradskim prijevozom ili alternativnim načinima kretanja. Kako u Gradu Korčuli sa zapadne strane prilaza centru grada (Ulica Sv. Nikole) ne postoje adekvatni infrastrukturni kapaciteti za organizaciju prometnih tokova ponuđena su alternativna rješenja po ovom principu u smislu kratkoročnih mjera te predloženo dugoročno rješenje za ostvarivanje ovog koncepta (poglavlje 5).



Slika 9 Koncept trenutnog (a) i ciljanog (b) prometnog koncepta za Grad Korčulu

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Sa istočne strane, na istočnoj obali nalazi se parkirališna površina pod naplatom. U ulici Korčulanskih Brodograditelja na području od autobusnog kolodvora do parkirališta, te Ulicom Plokata pogotovo tijekom sezone dolazi do preopterećenja, što ima izrazito negativne posljedice na cjelokupni prometni sustav Grada Korčule. Potrebno je regulativnim mjerama osmisliti rješenje za zonu ograničenog prometa koja će destimulirati korisnike na ulazak/prolazak osobnim vozilom kroz nazuži centar grada. Sukladno tome treba ohrabriti korisnike na ostavljanje vozila na za to predviđenim površinama van nazužeg gradskog središta te korištenje pješačkih komunikacija. Također potrebno je organizacijom javnog prijevoza turističkim vlakom osigurati alternativnu metodu prijevoza. Na ovoj lokaciji uočen je problem koji se javlja zbog dolaska trajekta Rijeka – Dubrovnik koji tijekom sezone prometuje tri puta tjedno, gdje se parkirališna površina koristi kao zona za ukrcaj vozila na trajekt, nužno je izmjestiti to pristanište van nazužeg gradskog središta.

Problem neadekvatnog autobusnog kolodvora uočen je i u prijašnjim prostorno planskim dokumentima. Rješenje ponuđeno tim dokumentima (izmjještanje kolodvora kod groblja) ovom analizom utvrđeno je kao neprimjeren. Ukoliko se promatra narav prometnih tokova koje generira autobusni kolodvor onda je lako uočljivo da se radi o interakciji masovnog prijevoza i ostalih vidova prometa te promjene moda ili smjera prijevoza. Poglavito je to autobus-pješačenje, autobus-autobus, autobus-pomorski prijevoz, dok se mali broj putovanja nastavlja automobilom. Odnos modaliteta nastavka putovanja uvelike ovisi o karakteristikama autobusnog prijevoza (lokalni, međugradski, daljinski). Iz tog razloga izrazito je bitno odabrati lokaciju koja je lako dostupna. U tom smislu predviđa se odabir nove lokacije autobusnog kolodvora (kod Doma zdravlja) za daljinske linije te uređenje postojeće lokacije kolodvora kao stajališta.

Na istočnoj strani grada uočen je problem na prometnici Korčulanskih Domobrana te na Šetalištu Tina Ujevića koja svojim kapacetetom i geometrijom ne zadovoljava prometnu

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 39

potražnju. Kako bi se rasteretila ta prometnica potrebno je planirati izgradnju prometnice od južne strane Ulice Tina Ujevića (kod Hitne pomoći) koja bi bila položena sjeverno s konačnim spojem na prometnicu Ulica Ante Starčevića (Ž6244) te na Ulicu korčulanskih domobrana.

Od infrastrukturnih radova potrebno je planirati i realizaciju spoja Ulice pod Fortecom i Novi puti, kako je predviđeno i postojećom prometno planskom dokumentacijom kao i potencijalnu novu trasu županijske ceste prema Novoj luci, ukoliko se izradom detaljnijih studija utvrdi opravdanost njene izgradnje.

Zbog povećanog priliva automobila u grad pogotovo u ljetnoj sezoni te kao rješenje za smirivanje prometnih tokova na ulazu u grad potrebno je provesti rekonstrukciju spojeva na D118 i realizirati ih na tri lokacije u obliku kružnog raskrižja, odnosno izvršiti rekonstrukciju raskrižja D118 i Lumbarajske ulice. Na navedenom križanju, kao kratkoročno rješenje, predlaže se rekonstrukcija geometrije križanja te se predlaže izraditi detaljnu studiju s višekriterijskom analizom i odabirom jednog od postojećih idejnih prometnih rješenja.

Uz navedene probleme koji su izravno uočeni prisutan je i trend nedostatka parkirališnih površina, odgovarajućih uređenih šetnica i biciklističkih staza te pješačkih komunikacija prema centru grada iz Ulice novi puti.

Zbog kršenja zabrana nedozvoljenog parkiranja u Ulici Sv. Nikole dovedena je u pitanje sigurnost pješaka i ostalih sudionika u prometu. Promet u mirovanju zauzima veći dio prometnice te su zbog nedostatka nogostupa pješački i ostali nemotorizirani vidovi prometa prisiljeni dijeliti ostatak prometnice s motoriziranim prometom. Zbog pristaništa katamarana i potrebe opskrbnog prometa kao i zbog gostiju u hotelskim kapacitetima na tom području potrebno je realizirati odgovarajuće regulativne mjere koje su predstavljene u studiji koje će omogućiti neometano odvijanje prometa i povećanje sigurnosti u prometu kao i smanjenje negativnog utjecaja prometa u smislu ispušnih plinova, buke i vibracija kako na stanovništvo i

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 40

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

goste grada, tako i na povijesnu jezgru. Potrebno je planirati i provođenje mjera za uspostavu sustava javnog gradskog prijevoza putnika kopnom i morem. Detaljni prijedlozi razvoja po pojedinim komponentama predstavljeni su u poglavlju 5.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule	
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni	<i>Str.</i> 41

4. ETAPE RAZVITKA PROMETNOG SUSTAVA

Izraziti problem kod prometno – urbanističkih planova je u pravilu nedostatak planova etapne (postupne) realizacije. Etape realizacije treba shvatiti kao izgradnju onih dijelova prometnog sustava, odnosno prometne infrastrukture za koji se nakon izgradnje i puštanja u promet očekuje poboljšanje uvjeta odvijanja prometa u unaprijed određenom vremenskom periodu.

Etape realizacije dio su budućeg osmišljenog dugoročnog rješenja koji se dograđuje prema prometnim potrebama i izvorima sredstava, odnosno materijalnim mogućnostima društva, a prvenstveno državnog proračuna na svim razinama (država, županija, grad, općina).

Etapni razvitak prometne infrastrukture treba sagledavati i kroz ukupnu društvenu rentabilnost uloženih sredstava. Najvažniji elementi su: cijena izgradnje, troškovi održavanja i eksploatacije prometne infrastrukture, transportni troškovi, ali i izgubljena dobit kroz zaledena sredstva u nepotrebne prometne kapacitete. U opću društvenu rentabilnost (država, građani, gospodarstvo), treba uračunati izravne i neizravne troškove sigurnosti prometa, kao i troškove utjecaja prometnog sustava na okoliš u vremenu i prostoru.

Da bi se promet mogao odvijati sa što manje prekida i smetnji za vrijeme rekonstrukcije cestovne mreže, potrebno je razraditi tehničke faze realizacije rekonstrukcije mreže i čvorova.

Za potrebe planiranja izvedbenih etapa izgradnje cestovne mreže (državnih, županijskih i lokalnih cesta), bilo je potrebno precizno izučiti postupnost i prioritete rekonstrukcije županijskih i lokalnih cesta i raskrižja, kao veznih cesta od prigradskih naselja

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

unutar Grada Korčule te susjednih gradova. Također je nužno izraditi plan prioriteta rekonstrukcijskih zahvata na raskrižjima koja bi u pravilu trebalo prethodno projektirati i prilagoditi prometnim potrebama.

Pod kratkoročnim mjerama podrazumijevaju se slijedeće rekonstrukcije prometnica kao i same regulacije prometa koje su neophodne za provođenje u što kraćem vremenskom intervalu:

- Na istočnoj obali neophodno je ukidanje rampe, uvođenje parkirališta u sustav uniforme naplate, izgradnja raskrižja te izmicanje trajektnog pristaništa. U slučaju neizmicanja trajektnog pristaništa potrebno je na parkiralištu posebno označiti trake za čekanje vozila. (Prilog 1)
- Na Plokati je potrebno izvršiti preregulaciju prometa, tako da smjer ceste postaje jednosmjeran i to od istoka ka zapadu, a sukladno Odluci potrebno je provoditi zabranu prometa tijekom turističke sezone u večernjim satima. Radi lakšeg provođenja zabrane potrebno je postaviti fizičku barijeru (rampa) i označiti prometnom signalizacijom. (Prilog 1)
- Na zapadnoj obali potrebno je izvršiti izmicanje rampe te njenog postavljanje na ulazak u zonu parkirališta, kao i uređenje raskrižja kod Trga pomirenja. Na ovom prostoru, s obzirm na blizinu luke i područja u nadležnosti Lučke uprave, potrebno je i izraditi detaljnu prostorno-plansku dokumentaciju uređenja te prateće idejno prometno rješenje kako bi se prostor iskoristio na najbolji mogući način. (Prilog 2 i Prilog 3)
- U Ulici put Sv. Nikole predlaže se promjena regulacije na taj način da se crta (horizontalna signalizacija) izmakne na lijevu stranu. Predlaže se razmatranje mogućnosti za postavljanje fizičkih barijera koje će onemogućiti trajno parkiranje vozila na za to zabranjenom području te povećati sigurnost pješaka. (Prilog 4 i Prilog 4a)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 43

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- Rekonstrukcija spojeva na D118 u vidu kružnog raskrižja na tri lokacije. (Prilozi 5, 6, 7)
- Izgradnja i uređenje pješačkih staza između Ulica Sv. Nikola i Novi puti.
- Uvođenje plave linije turističkog vlakića sa polaznim stajalištem u centru grada (Plokata) preko Novih puta i Ante Starčevića do Plokate.
- Uređenje geometrije raskrižja Lumbarajske i D118 uz potencijalnu semaforizaciju raskrižja te uređenje nogostupa. (Prilog 8)

Srednjoročne mjere podrazumijevaju one koje bi trebalo izvršiti u periodu od narednih pet godina i one su:

- Spoj prometnica Novi puti i Pod Fortecom sukladno postojećoj projektnoj dokumentaciji (Slika 55)
- Izgradnja nove ceste iza Hitne pomoći koja bi povezivala D118 i Šetalište Tina Ujevića. (Prilog 9)
- Zabrana prometa Lumbarijskom ulicom koja spaja Šetalište Tina Ujevića sa D118.
- Uvođenje crvene linije javnog gradskog prijevoza turističkim vlakićem čije bi polazno stajalište bilo kod Hitne pomoći, pa preko Šetališta Tina Ujevića i Ulice Ante Starčevića nazad istim šetalištem do Hitne pomoći.

Dugoročne mjere regulacije prometa u Gradu Korčule predstavljaju mjere koje je potrebno provesti u desetogodišnjem periodu kako bi se osigurala dugoročna održivost prometnog sustava:

- Preregulacija prometnih tokova kod autobusnog kolodvora, kao i postavljenje rampi za ulazak u zonu parkirališta i izmještanje terminala na novu predloženu lokaciju dok bi se postojeći kolodvor adaptirao za ulogu

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 44

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

stajališta lokalnog prometa. Potrebno je planirati prometnu traku za ulaz u marinu. (Prilog 10)

- Povećanje broja parkirališnih mjesta na istočnoj obali.
- Zabrana prometa na Plokati (osim vozila s posebnom dozvolom).
- Izgradnja nove spojne ceste na zapadnoj obali uz more.
- Izgradnje drugog kolnika i samog okretišta na kraju Ulice put Sv. Nikole. (Prilog 11 i Prilog 11a)
- Izgradnja nove prometnice koja povezuje Ulicu Ante Starčevića i Šetalište Tina Ujevića, a sukladno tome realizaciju i promjenu regulacije jednosmјernih ulica u cijeloj zoni.
- Uvođenja Javnog gradskog prijevoza putnika morem sa polaznim pristaništem u trajektnoj luci Korčula, pa preko Starog grada do Kneže i Račišća.

Prometno organizacijske mjere koje je potrebno provesti u Gradu Korčuli s vremenskim okvirom za provedbu dan je u tablici 4.

Tablica 4 Prometno organizacijske mjera koje je potrebno provesti u Gradu Korčuli s vremenskim okvirom za provedbu:

Redni broj	Lokacija /Scenarij	Kratkoročne mjere (odmah)	Srednjoročne mjere (5 godina)	Dugoročne mjere (10 godina)
1	Ulica korčulanskih domobrana	- Nepromijenjeno	- Nepromijenjeno	<ul style="list-style-type: none"> - Preregulacija prometnih tokova - Postavljanje rampi za ulazak u zonu parkirališta - Izmještanje terminala na novu lokaciju - Dodaje se traka za ulazak u marinu - Postojeći kolodvor postaje stajalište za lokalni promet

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 45

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

2	Istočna obala	<ul style="list-style-type: none"> - Uklanjanje rampe - Uvođenje parkirališta u sustav uniformne naplate - Izgradnja kružnog raskrižja - Uvjet je izmicanje trajektnog pristaništa 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao kratkoročno 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao kratkoročno uz povećavanje broja parkirališnih mesta
3	Plokata	<ul style="list-style-type: none"> - Preregulacija prometa - Usmjerenje postaje jednosmjerno prema zapadu - Zabrana prometa tijekom turističke sezone u večernjim satima sukladno Odluci 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao kratkoročno 	<ul style="list-style-type: none"> - Zatvaranje za promet
4	Zapadna obala	<ul style="list-style-type: none"> - Izmicanje rampe i postavljanje na ulazak u zonu parkirališta - Uređenje raskrižja kod Trga pomirenja - Uređenje cijele površine - Jednosmjerna regulacija prometa 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao kratkoročno 	<ul style="list-style-type: none"> - Izgradnja nove spojne ceste (uz more)
5	Put Sv. Nikole	<ul style="list-style-type: none"> - Promjena regulacije (crta s lijeve strane) - Uvođene fizičkih barijera 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao kratkoročno 	<ul style="list-style-type: none"> - Izgradnja drugog kolnika i okretišta na kraju
6	Spoj prometnice Pod Fortecom i Novi puti	<ul style="list-style-type: none"> - Nepromijenjeno 	<ul style="list-style-type: none"> - Realizacija 	<ul style="list-style-type: none"> - Kao srednjoročno

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

7	Nova prometnica koja povezuje Ul. Ante Starčevića i Šetalište Tina Ujevića	- Nepromijenjeno	- Nepromijenjeno	- Realizacija i promjena regulacije jednosmjernih ulica u cijeloj zoni
8	Nova prometnica iza Hitne pomoći koja povezuje D118 i Šetalište Tina Ujevića	- Nepromijenjeno	- Realizacija	- Kao srednjoročno
9	Lumbarajska	- Nepromijenjeno	- Realizacija (zatvaranje za promet dijela od Šetališta Tina Ujevića do državne ceste D118), uvjet je izgradnja rotora kod Hitne pomoći	- Kao srednjoročno
10	Raskrižja na D118	- Realizacija tri kružna raskrižja i uređenje raskrižja s Lumbarajskom s potencijalnom semaforizacijom te uređenjem negostupa	- Kao kratkoročno	- Kao kratkoročno
11	Pješačke staze između Sv. Nikole i Novi puti	- Realizacija	- Kao kratkoročno	- Kao kratkoročno
12	Turistički vlakić	- Plava linija	- Dodavanje Crvene linije	- Kao srednjoročno

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

13	JGPP morem	- Nepromijenjeno	- Nepromijenjeno	- Realizacija
----	------------	------------------	------------------	---------------

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

5. KONCEPCIJA REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE TEMELJNE CESTOVNE INFRASTRUKTURE

5.1. ANALIZA REGULACIJE I USMJERAVANJA PROMETNIH TOKOVA

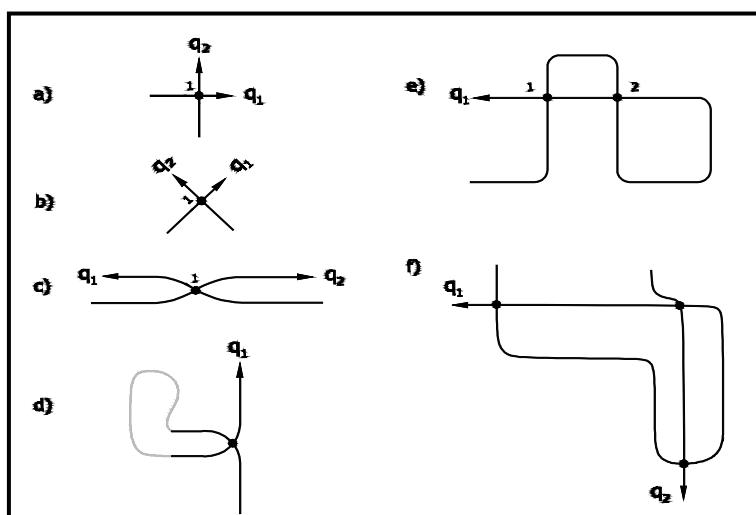
Prometna infrastruktura u većini hrvatskih gradova uzduž jadranske obale, kao i u Gradu Korčuli nije ni približna idealnoj strukturi. Kada se govori o problemima u odvijanju prometa, zapravo se govori o teškom prilazu vozilima središtu grada što posebno dolazi do izražaja prilikom organizacije dostave. Nadalje, velike problema stvaraju uske ulice nedovoljnog slobodnog profila za organizaciju makar jednosmјernog prometa te velik broj ulica sa slijepim završetkom. Posebno je naglašen i problem nedovoljnog prostora za promet u mirovanju odnosno parkiranje vozila.

Stoga jedino preostaje saniranje posljedice dugogodišnjega lošega ili neplanskog razvijanja gradske infrastrukture. Rješavanje takvih problema postiže se sustavnom analizom prometa te izradbom i primjenom prometnih studija gradova i studija s rješenjima pojedinih izraženih problema.

Čest je slučaj da se na određenom području (zoni obuhvata) nailazi na dva i više intenzivna prometna toka. Prometni tokovi mogu biti različiti po smjeru kretanja (izvoru i cilju putovanja), po intenzitetu (broju vozila u toku), po sastavu (osobni automobili, teretna vozila, mješoviti tok), te po vremenu u kojem se generiraju (jutarnja vršna i izvanvršna opterećenja, popodnevna vršna i izvanvršna opterećenja te prometna opterećenja noću, radnim danima, vikendom, blagdanima ili sezonski poput ljetnog ili zimskog prometa, odnosno generirani uslijed periodičkih i ne periodičkih manifestacija).

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

U takvim složenim uvjetima koji se redovito pojavljuju u prometnoj mreži, nužna je interakcija među tokovima, gdje jedan utječe na druge i obrnuto. Na intenzitet presijecanja, preplitanja, ulijevanja i odlijevanja utječe usmjerenost ulične mreže. Ako se ulična mreža promatra kao skup elemenata, elemente bi činile dionice ulične mreže. Svaki element ulične mreže može se opisati s dva parametra: vrstom smjernosti (dvosmjerna ili jednosmjerna) i usmjerenosti (jednosmjerna i vožnja desnom ili lijevom stranom). U kompleksnoj cestovnoj mreži kombinacija elemenata uzrokuje različita rješenja. U gradovima je često nužno uvesti jednosmjerno kretanje vozila u nekim dijelovima mreže i postavljati razne usmjerenosti. Tim postupcima se utječe na odnose među prometnim tokovima te dolazi do povećanja ili smanjenja nepotrebнog presijecanja tokova. Usmjereno prometne mreže utječe na odabir putanje kretanja vozača. Ukoliko takva usmjerena prometa nisu pravilno postavljena, mreža nije podjednako opterećena, što obično rezultira uskim grlo na određenim elementima. Na odabir putanje kretanja u mreži može se utjecati i obavijesnom signalizacijom. Nepotrebna presijecanja prometnih tokova mogu se događati u jednoj ili više točaka, a prikazana su na slici 10.



Slika 10 Nepotrebno presijecanje: a) i b) presijecanje prometnih tokova u jednoj točki, c) presijecanje pri prijelazu s vožnje desnom na vožnju lijevom stranom, d) samopresijecanje u jednoj točki, e) samopresijecanje u dvije točke, f) samopresijecanje u dvije točke i presijecanje

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

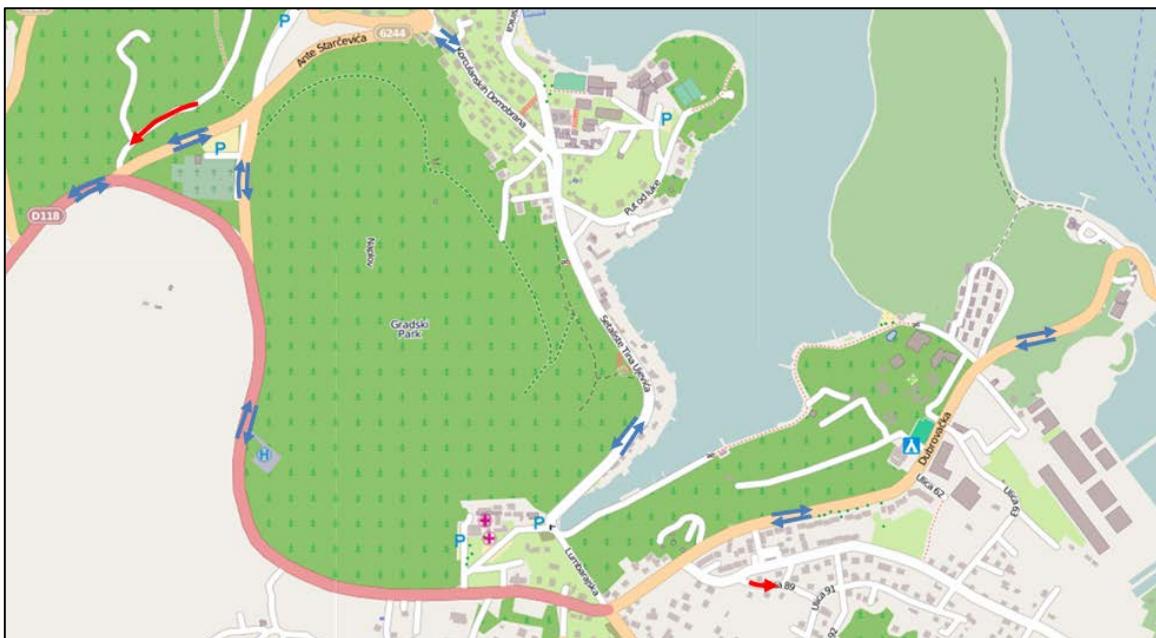
5.1.1. Regulacija i usmjeravanje prometnih tokova

Mogućnost regulacija i organizacija prometnih tokova u Gradu Korčuli ograničena je infrastrukturnim karakteristikama prometnog sustava koji ne omogućava veliku slobodu odabira načina regulacije prometnih tokova. Usmjeravanje postojećih jednosmjernih ulica u Gradu Korčuli ocijenjeno je kao primjерено.



Slika 11 Usmjeravanje i organizacija prometnih tokova Korčula - sjever – postojeće stanje

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni



Slika 12 Usmjeravanje i organizacija prometnih tokova Korčula - jug – postojeće stanje

5.1.1.1. JEDNOSMJERNI PROMET

U Gradu Korčuli, promet vozila na cesti s kolnikom za promet vozila samo u jednom smjeru odvija se:

- Ulicom put Sv. Nikole do skretanja za Cvjetno naselje;
- od križanja Novih puta s spojem koji spaja Nove pute s cestom Korčula – Račišće do križanja Novih puta s cestom Korčula – Vela Luka;
- u dijelu Ulice 89 u Korčuli (Zagradac), od križanja navedene Ulice s cestom za Soline do kuće „radionice Lasić“.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

A. PUT SV. NIKOLE

(smjer: istok→zapad)

Sukladno Odluci donijetoj od strane Gradskog poglavarstva 2011. godine jednosmjeran promet odvija se Ulicom put Sv. Nikole do skretanja za Cvjetno naselje. Smjer prometa ide od istoka ka zapadu, od centra prema izlazu iz grada.

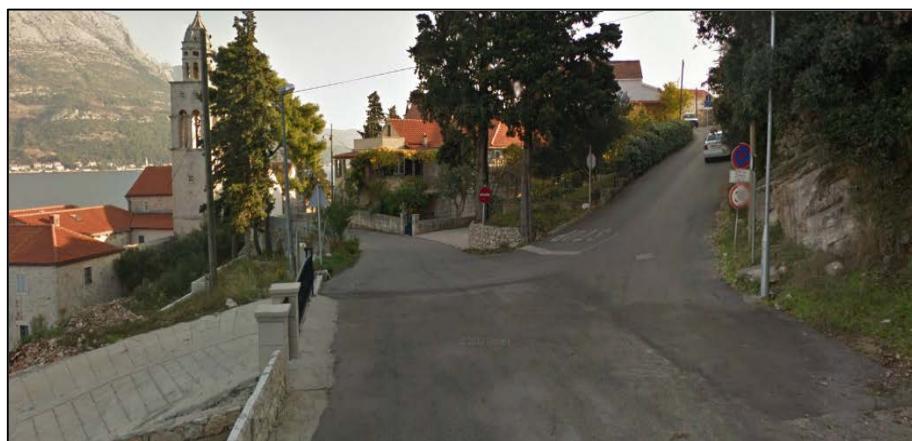


Slika 13 Put Sv. Nikole

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijenja Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 53



Slika 14 Oznaka jednosmjernog usmjerjenja i zabrane parkiranja u Ulici put Sv. Nikole



Slika 15 Znak zabrane prometa u jednom smjeru u Ulici put Sv. Nikole

B. ULICA NOVI PUTI ili ULICA 45

(smjer: jug→sjever)

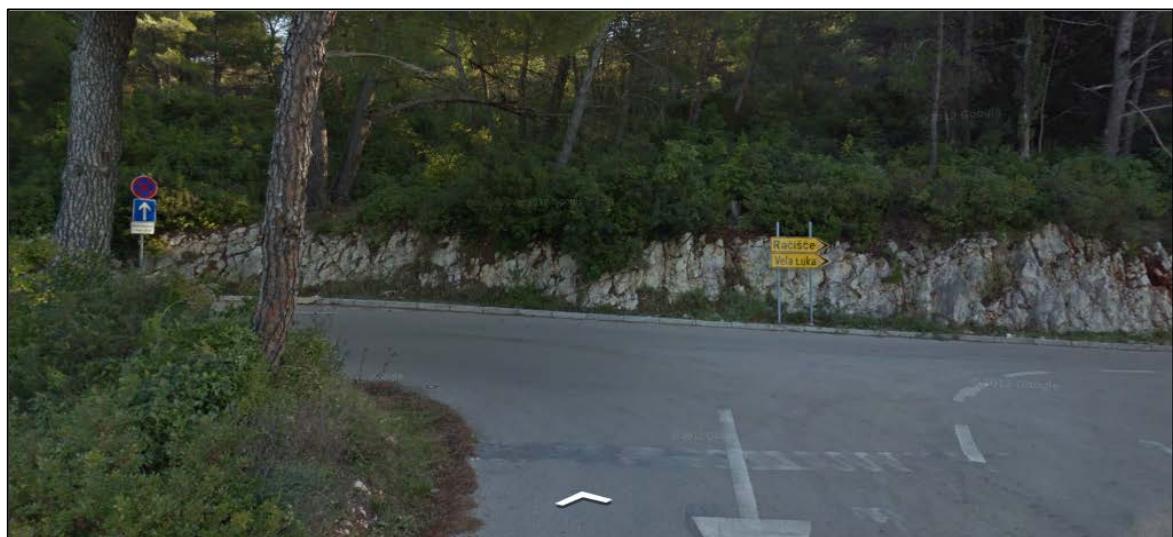
Promet se odvija u jednom smjeru i to od križanja Ulice novi puti sa spojem koji se nastavlja na Ž6224 (županijska cesta Korčula – Račišće) pa sve do raskrižja spomenute ulice i D118 (državne ceste Korčula – Vela Luka).

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 16 Jednosmjerna regulacija u Ulici novi puti



Slika 17 Oznaka jednosmjerne regulacije i oznaka zabrane parkiranja osim za stanare zone u Ulici novi puti

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 55

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



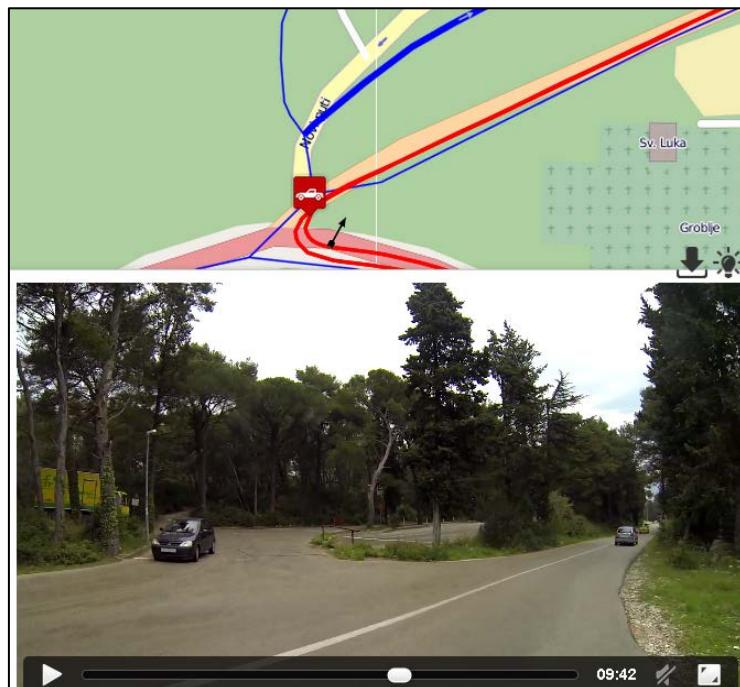
Slika 18 Početak jednosmjerne Ulice novi puti



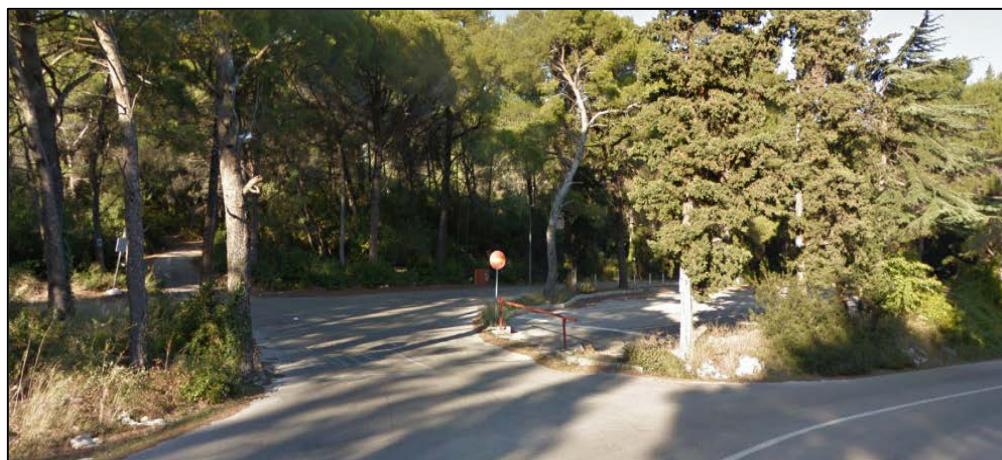
Slika 19 Križanje Novih puta sa cestom Korčula – Vela Luka

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni 56

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 20 Križanje Ulice novi put i D118



Slika 21 Kraj jednosmjerne Ulice novi put

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 57

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

C. ULICA 89 (smjer: zapad →istok)

Prema Odluci iz 2011. godine koja govori o određivanju jednosmernog prometa vozila u dijelu Ulice 89 propisano je da će se odvijati jednosmerni promet od križanja navedene ulice s Zagradac ulicom do kuće „radionice Lasić“. Smjer prometa je od zapada ka istoku točnije iz smjera križanja navedene Ulice s cestom za Soline pa prema kući „radionica Lasić“.



Slika 22 Ulica 89 (desno na fotografiji)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 58

5.1.1.2. POTPUNA ZABRANA KRETANJA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa u Gradu Korčuli promet je za sve vrste vozila zabranjen na sljedećim pravcima:

- Šetalištem Petra Kanavelića;
- Rampadom;
- Fošom;
- Trgom kralja Tomislava;
- Trgom Petra Šegedina;
- Kovačkim prolazom;
- Ulicom Hrvatske bratske zajednice;
- Prolazom Tri sulara;
- Šetalištem Frana Kršinića (jedan dio);
- Ulicom put Sv. Luke (jedan dio);
- Šetalištem Tina Ujevića (jedan dio);

A. ŠETALIŠTE PETRA KANAVELIĆA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine naznačeno je da je Šetalištem Petra Kanavelića zabranjen promet što je i regulirano vertikalnom prometnom signalizacijom.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 59

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 23 Oznaka zabrane prometovanja na Šetalištu Petra Kanavelića

Također radi fizičkog sprečavanja prometa navedenom ulicom postavljene su zapreke u vidu pokretnih stupića i to na početku šetališta, na sredini uspona.

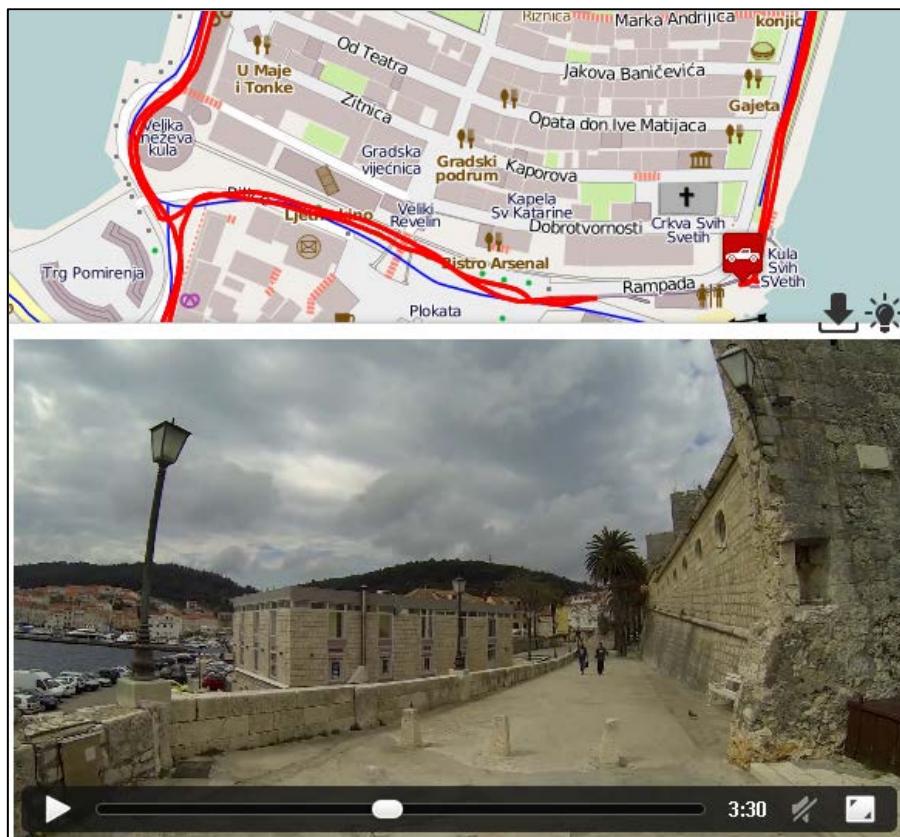


Slika 24 Zatrepe na početku šetališta

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 60

B. RAMPADA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet također strogim centrom grada i to Ulicom Rampadom što je regulirano i na fizički način stupićima.

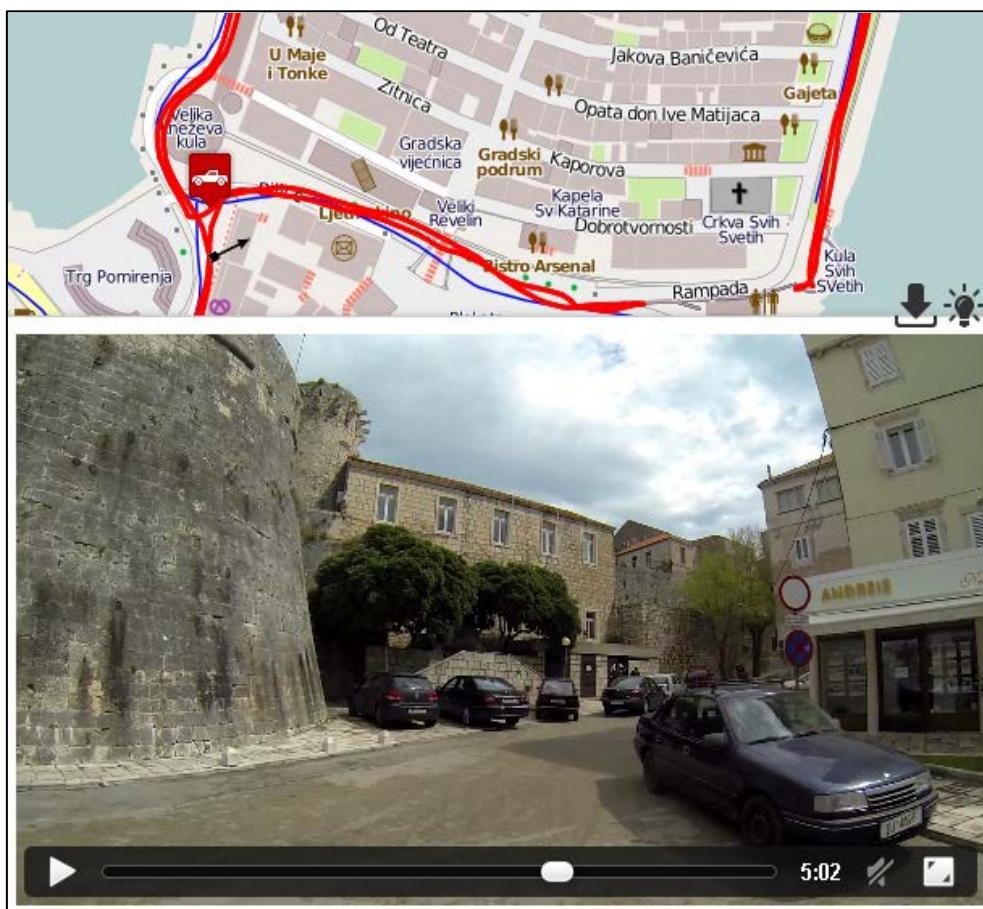


Slika 25 Zatrepe na Rampadi

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 61

C. FOŠA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet Fošom koja se također nalazi u strogom centru grada, kod Kneževe kule.

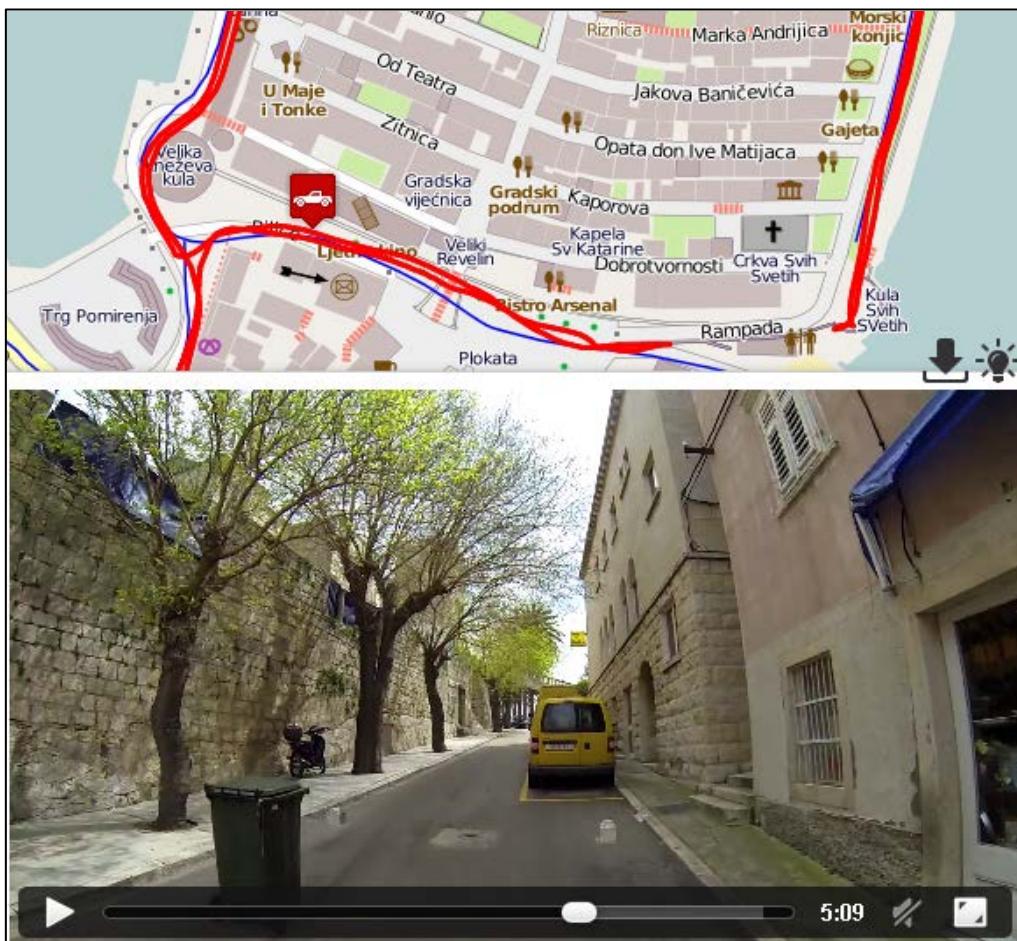


Slika 26 Znak zabrane prometovanja u Ulici Foša

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 62

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Kako bi se osigurala fizička zapreka radi sprečavanja prometa, postavljeni su i pokretni stupići, koji će se moći zaključavati i otključavati, a time po potrebi i dignuti.

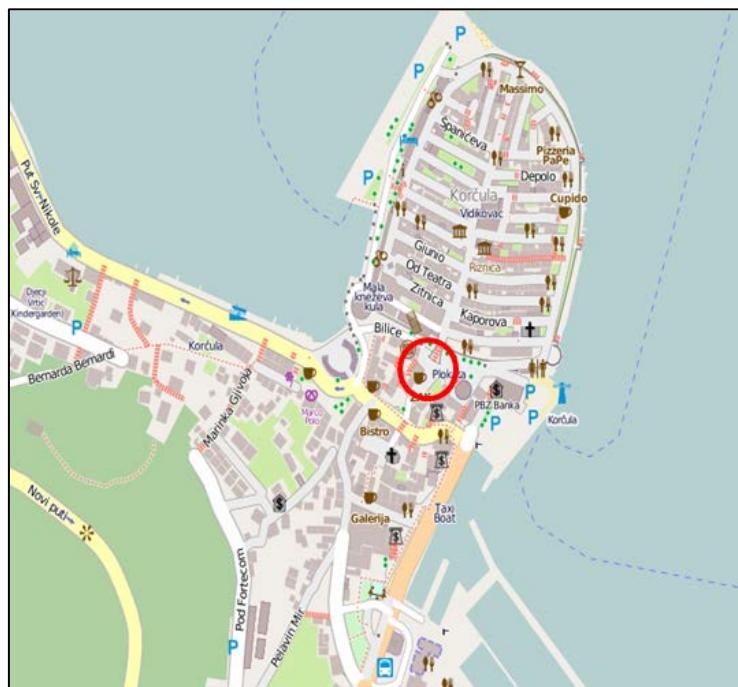


Slika 27 Zatrepe za promet u Ulici Foše

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 63

D. TRG KRALJA TOMISLAVA

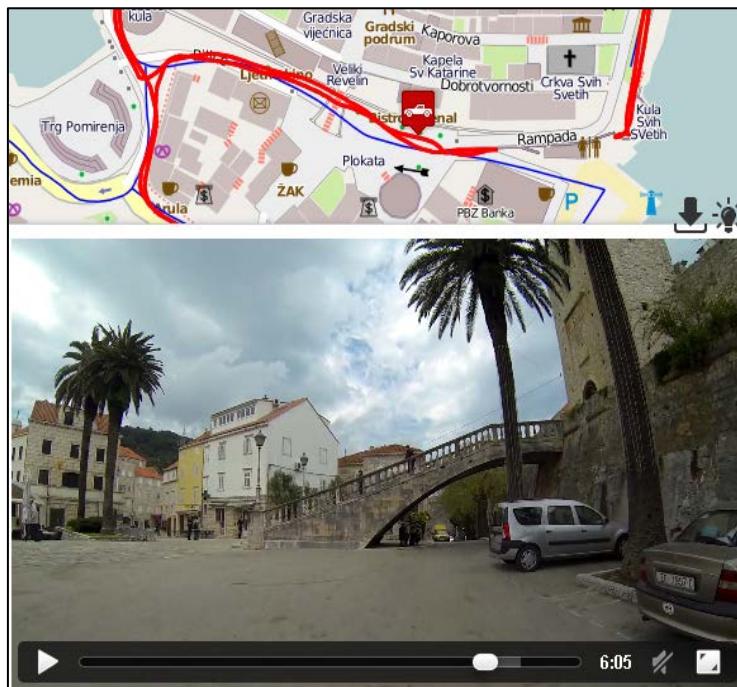
Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet na Trgu kralja Tomislava u samom središtu grada.



Slika 28 Trg kralja Tomislava

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 64

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



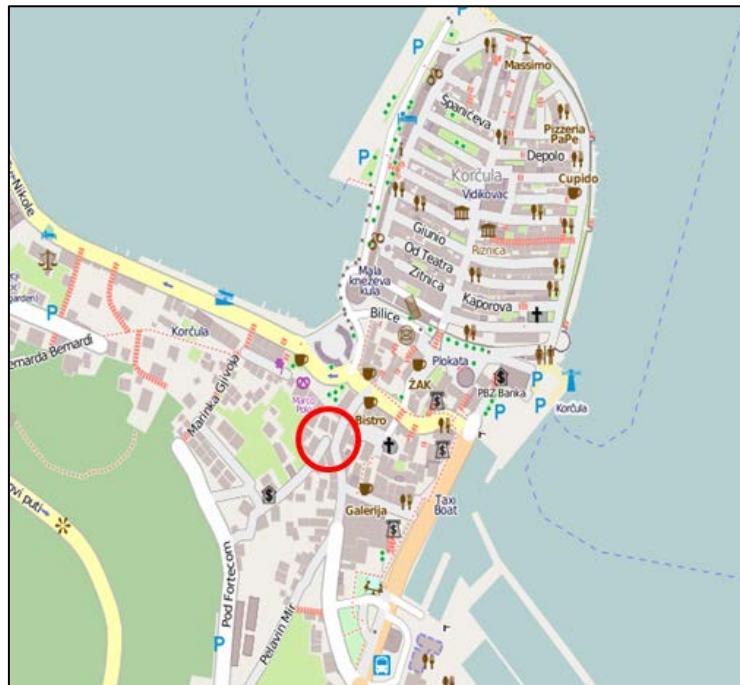
Slika 29 Trg kralja Tomislava

E. TRG PETRA ŠEGEDINA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet na trgu Petra Šegedina. Sukladno Odluci, radi osiguranja dostave poslovnih prostora na spomenutom trgu postavljene su preklopne rampe u prolazu.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 65

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



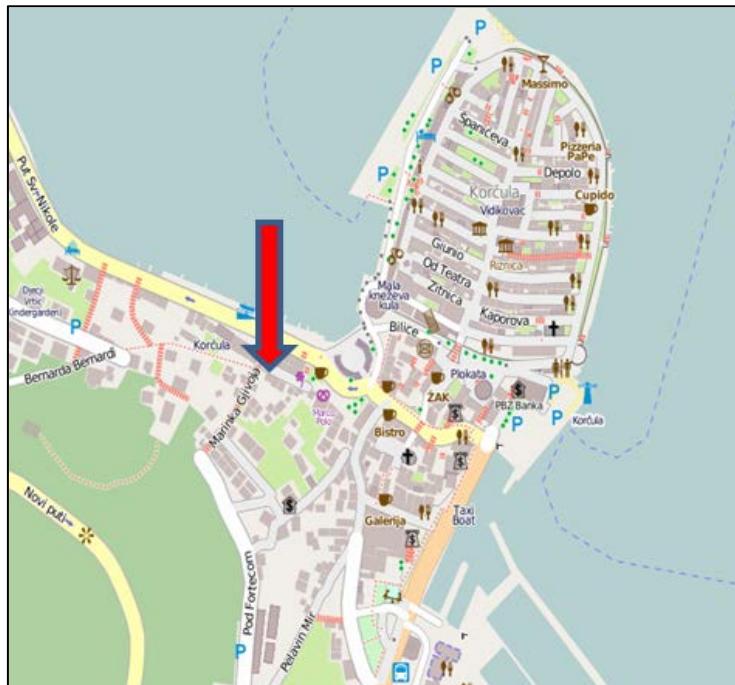
Slika 30 Trg Petra Šegedina

F. KOVAČKI PROLAZ

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet Kovačkim prolazom.

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule			
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 66

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 31 Lokacija Kovačkog prolaza

G. ULICA HRVATSKE BRATSKE ZAJEDNICE

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet Ulicom hrvatske bratske zajednice. Kao način fizičkog sprečavanja prometa ka ovoj ulici, osim odgovarajuće prometne signalizacije, postavljene su zapreke u obliku pokretnih stupića, koja će se moći zaključavati i otključavati te dignuti, i to kod prodavaonice „Slobodne Dalmacije“ i kod kuće „Brnetić“ (kod srednje staze ulaza u park), na sredini ceste. Ovo je sukladno Zaključku donesenom od strane Gradskog poglavarstva Grada Korčule 2006. godine.

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule			
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 67

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 32 Križanje Ulica hrvatske bratske zajednice sa Ulicom Plokata



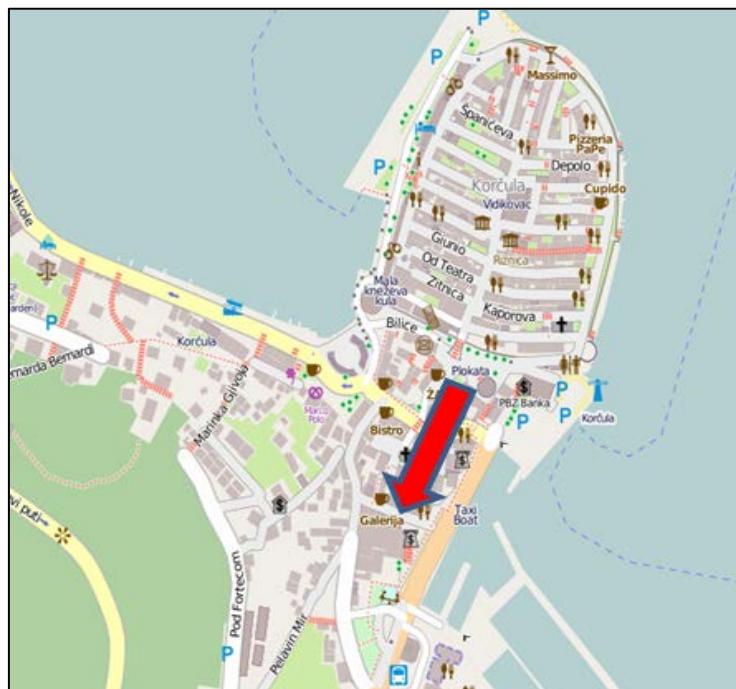
Slika 33 Znak zabrane za ulicu HBZ kod autobusnog kolodvora (s lijeve strane)

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 68

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

H. PROLAZ TRI SULARA

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet prolazom Tri sulara.



Slika 34 Lokacija prolaza Tri sulara

I. ŠETALIŠTE FRANA KRŠINIĆA

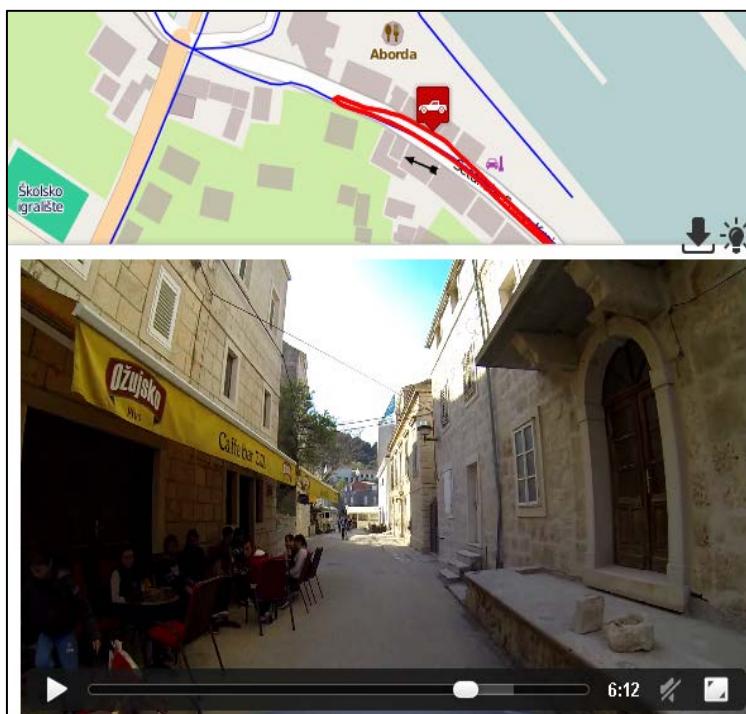
Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet Šetalištem Franu Kršinića i to od autobusnog kolodvora pa sve do trgovine "Plaža". Ujedno, radi osiguravanja fizičkog sprečavanja prometa samim šetalištem postavljene su zapreke u obliku pokretnog stupića, koja će se moći zaključavati i otključavati, a time po potrebi dignuti. Stupići su postavljeni kraj zgrade "Curać" (na početku "Engleske pijacete"), na sredini ceste.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 69

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 35 Lokacija znaka za zabranu prometovanja na Šetalištu Franja Kršinića



Slika 36 Šetalište Franja Kršinića

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijenja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

J. PUT SVETOG LUKE

Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule iz 2006. godine kao i njenom izmjenom i dopunom iz 2007 i 2008. godine zabranjuje se promet Ulicom put Sv. Luke i to u dijelu od kraja označenog parkirališta kod telefonske govornice pokraj bočališta, pa prema Ulici pod fortecom, u vremenu od 1. srpnja do 31. kolovoza.

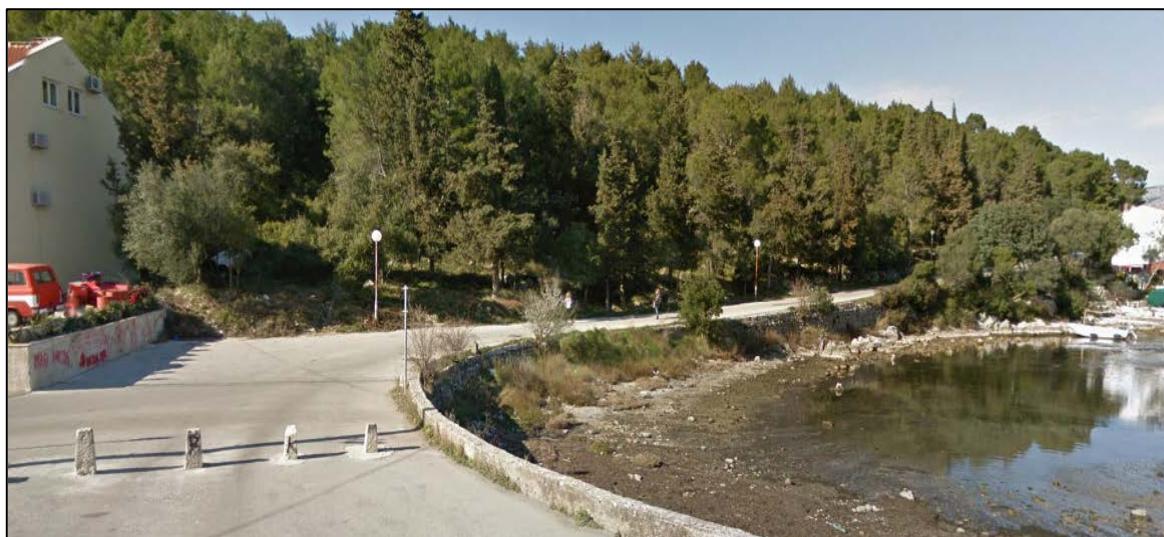


Slika 37 Put Sv. Luke

K. ŠETALIŠTE TINA UJEVIĆA

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 71

Šetalište Tina Ujevića predstavlja jednu slijepu ulicu sa dvosmjernim prometom, ali u kojoj se na kraju ulice nalaze fizičke zapreke radi sprječavanja prometa u Ulicu 36, odnosno iz Ulice 36 u Šetalište Tina Ujevića. Ujedno sama ova fizička zapreka onemogućava povezivanje Šetališta Tina Ujevića sa Dubrovačkom cestom uz DVD-e Korčula i Dom zdravlja, a zabrana prometa provest će se također i rampom između DVD-a Korčula i Doma zdravlja, uz osiguranje prolaza za pješake.



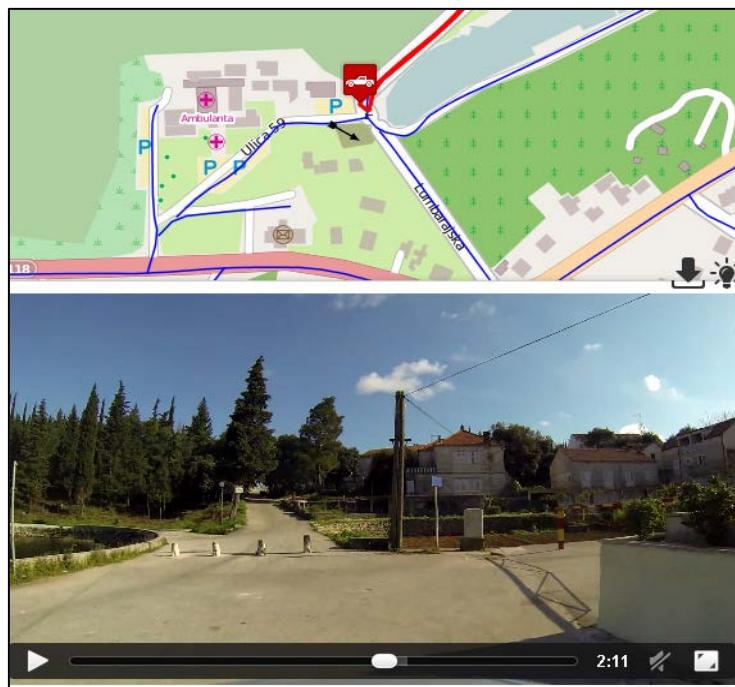
Slika 38 Kraj Šetališta Tina Ujevića zagrađeno je fizičkim zaprekama

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 72

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 39 Fizička prepreka za promet kod DVD-a



Slika 40 Fizička zapreka za promet iz Lumbarajske ulice

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 73

5.1.2. Ostale odluke iz odluke o uređenju cestovnog prometa

Regulacija prometnih tokova u Gradu Korčuli definirana je „Odlukom o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule“ (u dalnjem tekstu: Odluka) iz 2009. godine te dodatnom Odlukom iz 2011. godine. Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice i trgovi, nogostupi, obale i pristaništa, biciklističke staze, pješački otoci, javni prolazi, pothodnici i nathodnici, šetališta, parkirališta, javne garaže, stajališta i terminali javnog prijevoza, autotaksi stajališta i slične površine

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (u dalnjem tekstu: Zakon), propisima donesenim na temelju Zakona i Odluke.

Oznake koje označuju početak i završetak naseljenog mjesta (naselja) postavit će se na početku i na završetku svakog naseljenog mjesta na području Grada Korčule te na trajektnom pristaništu (Dominče);

- na kraju Lumbarajske ceste (kod prvih kuća mjesta Korčule, gledano iz pravca Lumbarda – Korčula);
- na mjestu prije skretanja za Račišće, gledano iz pravca Žrnovo – Korčula;
- kod prvih kuća u Strećici, gledano iz pravca Račišće – Korčula.

Najveća dozvoljena brzina kretanja vozila na cestama u naseljima Grada Korčule ograničava se na 50 km/h. Iznimno posebnom odlukom Gradskog poglavarstva može se kretanje vozila ograničiti brzinom manjom od 50 km/h.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

5.1.2.1. OGRANIČENO KRETANJE VOZILA

U Gradu Korčuli, u vremenu od 1. lipnja do 31. kolovoza, može se u vremenu od 07,00 do najkasnije 24,00 sata, ograničiti ulazak vozila u centar grada iz razloga sprječavanja prometnog preopterećenja, a na temelju procjene, popunjenošti parkirnih mesta i broja najavljenih vozila za ukrcaj odnosno iskrcaj vozila s broda na dužobalnoj liniji Rijeka – Split – Stari Grad – Korčula – Dubrovnik i obrnuto. Od zabrane iz stavka 1. ovog članka izuzeta su vozila MUP-a, Doma zdravlja, HP-a, HEP-a, HT-a, KTD-a Hober d.o.o., NPKL vodovod d.o.o., DVD-a Korčula, vozila drugih javnih službi pri obavljanju (javnih) poslova, vozila stanara koji imaju osigurano parkirno mjesto, dostavna vozila kao i vozila poduzetnika za opskrbu te vozila za ukrcaj na brod koji će se propuštati u centar, odnosno na obalu najranije dva sata prije polaska broda.

Ograničavanje ulaska vozila u centar grada provodit će se kod križanja (ulice) Put Sv. Luke s županijskom cestom koja spaja državnu cestu D118 s Lukom Korčula, gdje će se usmjeravati vozila (koja nemaju odobrenje ulaska u centar) na parkiranje u Put Sv. Luke ili na parking prostor kod groblja, ili ih usmjeravati na mogućnost parkiranja na Novim putima (prilazom preko županijske ceste Korčula – Račišće).

5.1.2.2. ZABRANA PROMETOVARANJA TERETNIM AUTOMOBILIMA

Promet teretnim automobilima nije dopušten Ulicom korčulanskih domobrana u Gradu Korčuli, čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona, i to u vremenu od 1. lipnja do 30. rujna. Zabranjen je promet motornim vozilima Šetalištem Tina Ujevića u Gradu Korčuli, čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona. Zabranjen je promet i parkiranje vozila u Zavalatici (Čara), zapadnom stranom uvale, od mandrača do lukobrana, te se zabranjuje promet

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 75

traktorima i motokultivatorima u Zavalatici od 15. lipnja do 31. kolovoza. Zabrana se ne odnosi na vozila javnih službi.

Zabranjuje se promet teretnih automobila u Gradu Korčuli čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona, i to od raskrižja Ulice dr. Ante Starčevića i Ulice korčulanskih domobrana, Obalom korčulanskih brodograditelja, Plokatom, Put. Sv. Nikole pa dalje Novim putima do raskrižja Novih puta s cestom Korčula – Vela Luka (pokraj poligona za obuku vozača).

5.1.2.3. AUTOBUSNI PROMET

U vremenu od 1. lipnja do 30. rujna, autobusi mogu ulaziti u centar Grada Korčule, ali samo do autobusnog kolodvora radi iskrcaja ili ukrcaja putnika, odnosno turista, nakon čega se parkiraju izvan centra grada na za to mogućim lokacijama, ili mogu privremeno ostati parkirani na kolodvoru ukoliko dobiju odobrenje vlasnika kolodvora.

Od zabrane ulaska u centar Grada Korčule izuzimaju se autobusi koji idu na ukrcaj na brod te koji imaju posebnu dozvolu. Zabranjen je promet vozila (nerazvrstanim) cestama Žrnovo – Žrnovska Banja, Pupnat – Kneže te cestom kroz Zavalatičin dolac (Zavalatica) čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona.

Pretovar robe iz većih teretnih automobila kojima je zabranjen ulaz u određene dijelove Grada Korčule vrši se na terminalu za teretne automobile na lokaciji pored poligona za obuku vozača u Gradu Korčuli, u vozila s kojima mogu prometovati u određene dijelove Grada Korčule.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 76

5.1.2.4. ZONE SMIRENOG PROMETA I PJEŠAČKE ZONE

Radi sigurnog odvijanja prometa, zaštite pješaka, poglavito djece, očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, i omogućavanja djelovanja interventnih (javnih) služba, Gradsko poglavarstvo može posebnom odlukom, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, određena područja ili određene dijelove javnih prometnih površina proglašiti zonama posebnog prometnog režima:

- pješačka zona;
- zona smirenog prometa;
- zona ograničenog prometa;
- protupožarni put.

5.2. PRIJEDLOZI REGULACIJE I ORGANIZACIJE PROMETNIH TOKOVA TE IDEJNA PROMETNA RJEŠENJA

5.2.1. Prijedlozi regulacije, organizacije te idejna rješenja

Sukladno provedenoj analizi stanja prometnog sustava na terenu, zatim analizi prometno planske dokumentacije, analizi prometne ponude i potražnje te razgovorima s dionicima prometnog sustava Grada Korčule postavljena je koncepcija prometnog razvitka Grada Korčule opisana u poglavlju 3. Kako bi se ostvarili ciljevi koncepcije identificirani su ključni segmenti prometnog sustava Grada Korčule na kojima je potrebno djelovati u kratkoročnim, srednjoročnim i dugoročnim mjerama.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Popis identificiranih lokacija i sažetak mjera koji će biti detaljno razrađeni u dalnjem tekstu nalazi se u tablici 5.

Tablica 5 Tablica lokacija i sažetak mjera

Redni broj	Lokacija /Scenarij	Sažetak potrebnih mjera
1	Ulica korčulanskih domobrana	<ul style="list-style-type: none"> - Preregulacija prometnih tokova - Postavljanje rampi za ulazak u zonu - Izmještanje terminala na novu lokaciju - postojeći kolodvor postaje stajalište za lokalni promet - u sklopu rekonstrukcije izdvaja se traka za ulazak u marinu
2	Istočna obala	<ul style="list-style-type: none"> - Uklanjanje rampe - Uvođenje parkirališta u sustav uniformne naplate - Izgradnja kružnog raskrižja - Uvjet je izmicanja trajektnog pristaništa
3	Plokata	<ul style="list-style-type: none"> - Preregulacija prometa - Usmjerenje postaje jednosmjerno prema zapadu - Zabrana prometa tijekom turističke sezone u večernjim satima sukladno Odluci (postavljanje fizičke prepreke) - U drugoj fazi potpuno zatvaranje za promet
4	Zapadna obala	<ul style="list-style-type: none"> - Izmicanje rampe i postavljanje na ulazak u zonu, uređenje raskrižja kod Trga pomirenja - Izrada detaljnog plana uređenja - U dugoročnoj fazi izgradnja nove spojne ceste (uz more)
5	Put Sv. Nikole	<ul style="list-style-type: none"> - Promjena regulacije (koridor za pješake s lijeve strane) uz potencijalno postavljanje fizičkih barijera - U drugoj fazi Izgradnja drugog kolnika i okretišta na kraju
6	Spoj prometnice Pod Fortecom i Novi puti	<ul style="list-style-type: none"> - Realizacija

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 78

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

7	Nova cesta koja povezuje Ul. Ante Starčevića i Šetalište Tina Ujevića	- Realizacija
8	Nova cesta iza Hitne pomoći koja povezuje D118 i Šetalište Tina Ujevića	- Realizacija
9	Lumbarajska	- Realizacija (zatvaranje za promet dijela od Šetališta Tina Ujevića do državne ceste D118)
10	Raskrižja na D118	- Realizacija tri kružna raskrižja i uređenje raskrižja D118 i Lumbarajske s potencijalnom semaforizacijom te uređenjem nogostupa
11	Pješačke staze između Sv. Nikole i Novi puti	- Realizacija

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx



Slika 41 Lokacije na kojima se provode promjene u organizaciji prometa ili predlažu nova prometna rješenja

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 80

5.2.2. Lokacija kod Ulice korčulanskih domobrana - Točka 1

U kratkoročnim mjerama autobusni kolodvor ostaje na istoj lokaciji, dok se u dugoročnim mjerama planira njegovo izmještanje kako je opisano u zasebnom odjeljku ove studije. S prometno organizacijskog stajališta, u dugoročnim mjerama kod Autobusnog kolodvora uvodi se regulacija prometa sukladno slici 43 te se uvodi regulacija u kojoj prostor kod autobusnog kolodvora predstavlja ulaz i izlaz u zonu istočne obale. Autobusni kolodvor postaje stajalište za javni gradski promet lokalnog karaktera.



Slika 42 Postojeće stanje autobusnog kolodvora

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni



Slika 43 Prijedlog rješenja u dugoročnoj mjeri

5.2.3. Istočna obala – Obala Vinka Paletina – Kratkoročne i dugoročne mjere

- Točka 2

Na istočnoj obali, odnosno Obali Vinka Paletina nalazi se parkiralište pod naplatom. Ovo parkiralište služi i kao prostor za vozila koja čekaju za ukrcaj na trajekt Rijeka - Dubrovnik koji je po voznom redu do sada pristajao tri puta tjedno. Rampe su postavljene na ulasku i izlasku iz zone kako je prikazano na slici i na njima se vrši naplata parkiranja. Kao kratkoročno rješenje predlaže se uklanjanje rampe za naplatu parkiranja te se uvodi kružno raskrižje koje je prikazano na slici 45. Na taj način omogućava se okretanje i povratak vozila Obalom korčulanskih brodograditelja i njihov izlazak iz grada. Naplata parkiranja vrši se i dalje, ali u sklopu novopredloženog uniformnog sustava. Nedostatak ovog rješenja očituje se u gubitku određenog broja parkirališnih mesta, a prednost je u manjem sukobu prometnih tokova, eliminiranju potencijalnih mesta zagušenja u nujužoj gradskoj jezgri te osiguravanje koridora za izlazak iz grada Obalom korčulanskih domobrana. Preduvjet za izvršavanje ovih mera jest izmicanje trajektnog pristaništa na novu lokaciju.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 82

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Provodenjem dugoročnih mjera, koje uključuju zatvaranje Plokate za promet, predviđeno je definiranje ulaska i izlaska u zonu kod autobusnog kolodvora te se samim time ovaj prostor ponovno otvara za dodatna parkirališna mjesta.



Slika 44 Trenutno stanje regulacije parkirališta na Obali Vinka Paletina



Slika 45 Novo rješenje - detalj

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 83

5.2.4. Plokata - Točka 3

U kratkoročnim mjerama na Plokati planirana je reorganizacija prometnih tokova u kojima Plokata postaje jednosmjerna prema zapadu. U sklopu kratkoročnih mjera potrebno je razmotriti i uvođenje „Shared space“ koncepta, to jest zone smirenog prometa koji je detaljno opisan u poglavlju 4.2.15. U kratkoročnim mjerama ostaje na snazi privremena zabrana prometa u popodnevnim i večernjim satima tijekom turističke sezone sukladno gradskoj odluci. Zabrana prometa provodi se bez fizičkih barijera. U ulici Plokata planirana je i polazišna stanica linije turističkog vlaka. U dugoročnim mjerama predlaže se potpuno zatvaranje Plokate za promet osim za javni gradski prijevoz putnika.



Slika 46 Plokata - sadašnje stanje

5.2.5. Obala Franje Tuđmana - Zapadna obala - Kratkoročne mjere - Točka 4

U prvoj fazi, kao jedna od prioritetnih mjera nameće se uređivanje Obale dr. Franje Tuđmana, odnosno regulacijske preinake i infrastrukturni zahvati koji će minimalnim

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

ulaganjem pružiti maksimum u organizaciji prometnih tokova i u iskorištavanju površina za promet u mirovanju. Predlaže se izgradnja novog raskrižja na prostoru kod spomenika (Trg pomirenja). Obala Franje Tuđmana sada se uglavnom koristi za promet u mirovanju, kao parkiralište za goste hotela, za vozila MUP-a, za taksi vozila te kao javno parkiralište pod naplatom. Kao javna parkirališna površina pod naplatom trenutno se koristi samo dio raspoloživog prostora kako je prikazano na slici 49. Ovo rješenje nije racionalno te uzrokuje nepotrebno zauzeće prostora odnosno njegovu neracionalnu iskoristivost. Ova obala dio je većeg prometno prostorno organizacijskog zahvata koji uključuje ukidanje postojećih rampi na Obali Franje Tuđmana. Plokata postaje jednosmjerna, u smjeru prema zapadu. Na izlasku iz Plokate, na prostoru u smjeru Obale postavljaju se rampe za ulaz i izlazak iz zone. Na taj način u potpunosti se regulira promet prema Obali. Obala Franje Tuđmana postaje parkirališna zona sa znatno više parkirališnih mesta nego do sada, a usmjerenje te prometnice postaje jednosmjerno prema ulazu u parkiralište. Regulacijskim mjerama potrebno je rezervirati parkirališna mjesta za MUP, TAXI, mesta za goste hotela. Ostala parkirališna mjesta potrebno je pretvoriti u parkirališna mjesta za stanare, poglavito za one kojima su do sada, prema odluci, bile rezervirane parkirališne površine u ulici Novi puti. Potrebno je rezervirati parkirališna mjesta za goste hotela, koja bi se naplaćivala u suradnji s hotelom, te određen broj mesta za goste smještajnih kapaciteta visoke kategorije u starom gradu. Ostale korisnike potrebno je destimulirati od korištenja ovog parkirališta visokom cijenom sata parkiranja, jer se kao alternativa nudi parkirališna površina na ulici Novi puti, koja bi se s novoizgrađenim pješačkim komunikacijama kvalitetno povezana s nujužim centrom grada. Stanare je potrebno motivirati pretplatnim kartama za parkiranje s povlaštenim tarifama, a zloupotrebu su dužni provjeravati i sankcionirati služba prometnog redarstva. Obala Franje Tuđmana koristi se i kao tranzit prema stajalištu katamarana, tako da je potrebno osigurati mogućnost prolaska automobila u smislu ostavljanja i dočekivanja putnika s katamarana. To je moguće regulirati uvođenjem vremenskog okvira u kojem se ne naplaćuje parkiranje, odnosno boravak u zoni. Ovom studijom predlaže se da taj okvir iznosi

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 85

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

20 minuta. Na ovaj se način na zapadnoj obali generira znatno veći broj parkirališnih mjesata za goste hotela, stanovništvo i javne službe, destimulira se zadržavanje gostiju automobilom u nazužem dijelu grada, jer im se kao kvalitetna alternativa nudi parkiranje u ulici Novi puti. Obala Dr. Franje Tuđmana i Šetalište Petra Kanavelića odvajaju se fizičkim barijerama u smislu pomićnih stupića, koje se mogu ukloniti u slučaju potrebe vozila s posebnom dozvolom odnosno žurnih službi. Detaljno rješenje prikazano je na grafičkim prilozima.



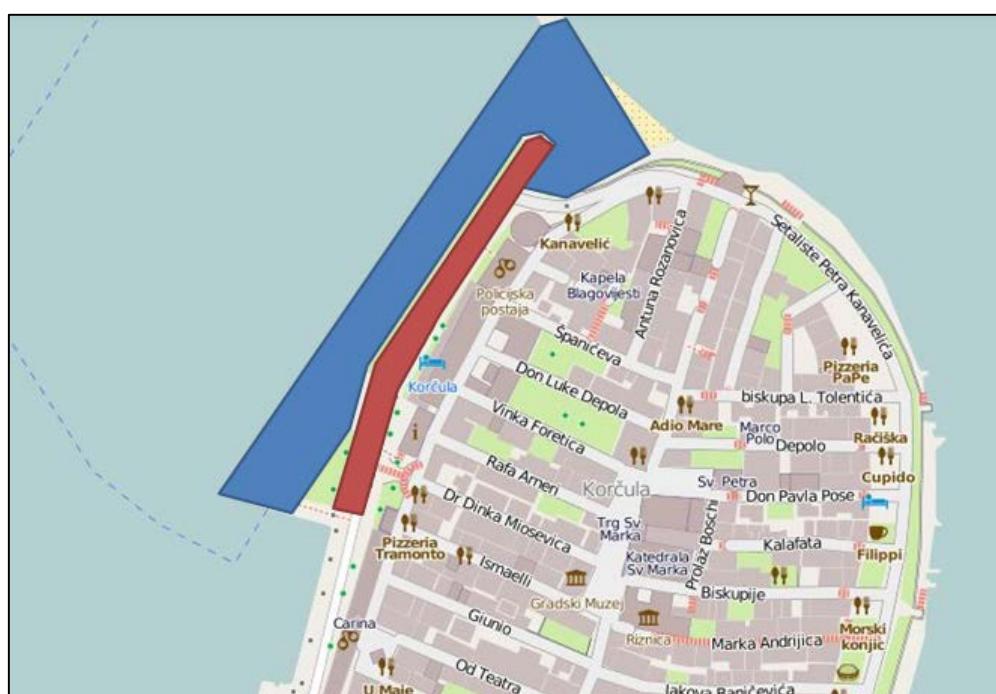
Slika 47 Obala dr. Franje Tuđmana – postojeća situacija

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 86

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 48 Obala dr. Franje Tuđmana – postojeća situacija



Slika 49 Obala dr. Franje Tuđmana – Parkiralište pod naplatom (plava boja), rezervirano parkiralište gradskom odlukom (crvena boja) – trenutno stanje

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 87



Slika 50 Prijedlog nove organizacije parkirališnih površina s uklanjanjem rampe

5.2.6. Obala Franje Tuđmana - Zapadna obala - Dugoročne mjere – Točka 4

Uz definirane kratkoročne mjere kao dugoročna mjera definira se izgradnja spojne prometnice uz more koja će povezivati novo kružno raskrižje u Ulici novi put s prometnicom kod Male kneževe kule kao na slici 51. Ulica Plokate zatvara se za promet tako da se priljev i izlazak vozila iz zone odvija u potpunosti na zapadnoj obali. Ukidaju se postojeće rampe a ulazak i izlazak iz zone naplaćuju se kod Galerije u Ulici Sv. Nikole.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijta Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	File: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni



Slika 51 Nova prometnica između novog okretišta i Male kneževe kule

5.2.7. Put Sv. Nikole - Kratkoročna mjera – Točka 5

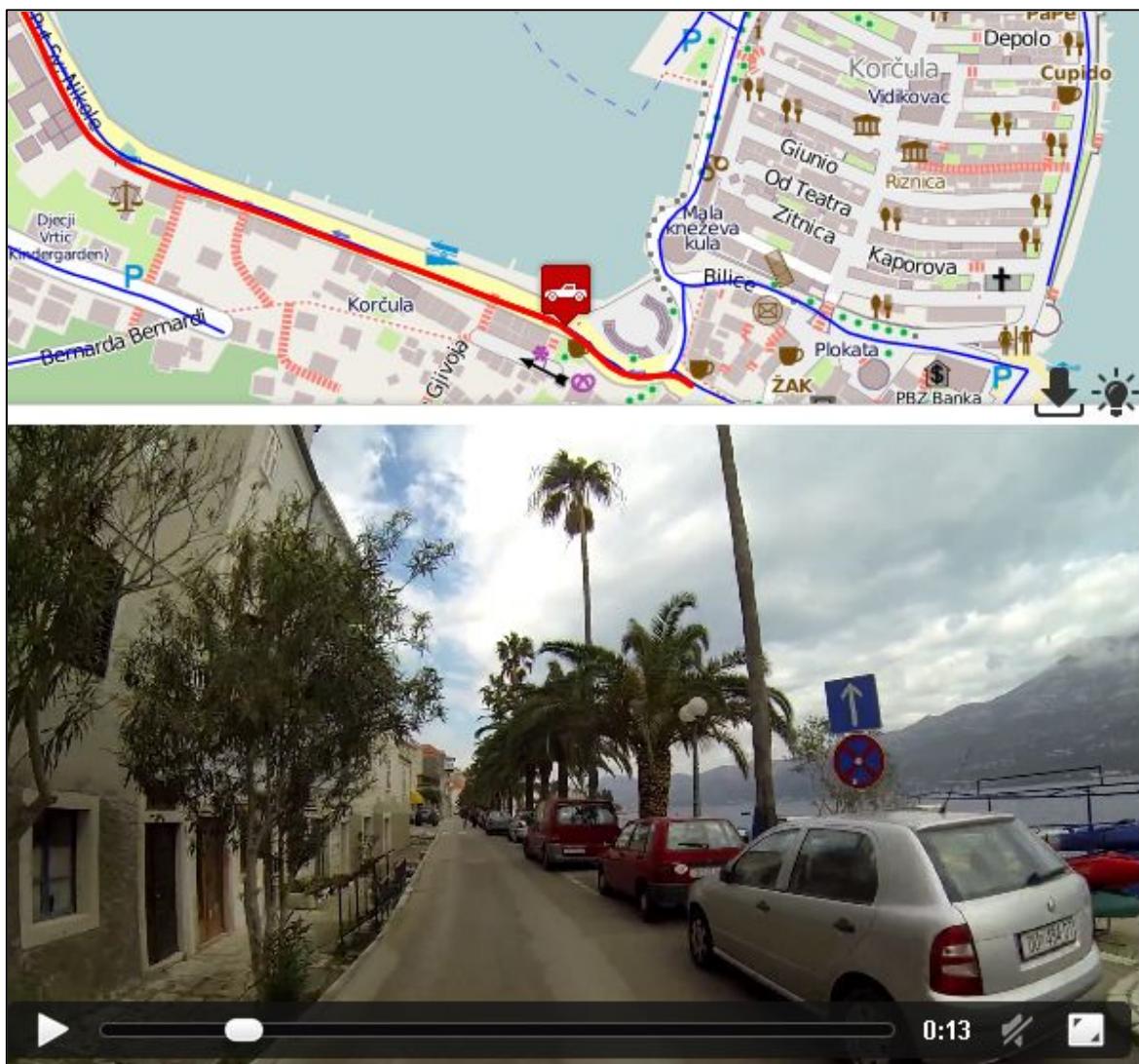
U kratkoročnim mjerama na Putu Sv. Nikole ne mijenja se usmjerenje prometa, tako da ta ulica i dalje ostaje jednosmjerna u smjeru kao što je i sad (od istoka prema zapadu). Kolnik i prometni trak smješten je na lijevu stranu ulice, uz kuće, što predstavlja sigurnosni problem prvenstveno za pješake. S desne strane kolničkog traka po trenutnom stanju parkirana su vozila unatoč znaku zabrane parkiranja koji je vidno istaknut, što dodatno narušava preglednost prometnice, sužuje kolnički trak te negativno utječe na sigurnost.

Predlaže se izmještanje kolničkog traka u desnu stranu, do drvoreda palmi, izmještanje uzdužnog parkirališta u Ulicu novi puti te uvođenje novih pješačkih komunikacija između Ulice put Sv. Nikole i Ulice novi puti uz adekvatno uređenje pješačkih komunikacija (stopenica) uključujući i javnu rasvjetu i eventualne popratne sadržaje poput vidikovaca i slično. Uz građevine s lijeve strane prometnice potrebno je osigurati i označiti koridor širine 1,5 metar za kretanje pješaka te eventualno postaviti fizičke barijere za onemogućavanje kretanja vozila na tom dijelu te parkiranja. Postavljanjem fizičke barijere (stupići) na odgovarajućoj međusobnoj udaljenosti spriječava se parkiranje vozila ali se omogućava kratkotrajno zadržavanje u funkciji dostave ili za izmjenu gostiju kod apartmanskog

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 89

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

smještaja. Na ulazu je potrebno postaviti znak zone smirenog prometa kojim se brzina ograničava na brzinu pješačkog hoda. Detaljno prometno rješenje prikazano je na grafičkom prikazu. Ova mjera ne zahtijeva značajne infrastrukturne radove te je brzo provediva i potrebno ju je smatrati kratkoročnom mjerom organizacije prometa.



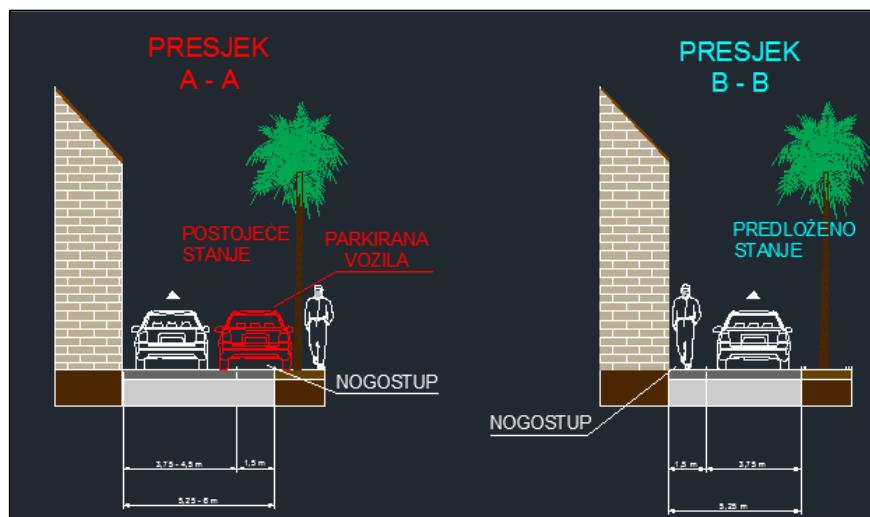
Slika 52 Postojeće stanje

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijenja Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 90

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 53. Prijedlog nove regulacije (simulacija na terenu)



Slika 54 Presjek za kratkoročne mjere

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

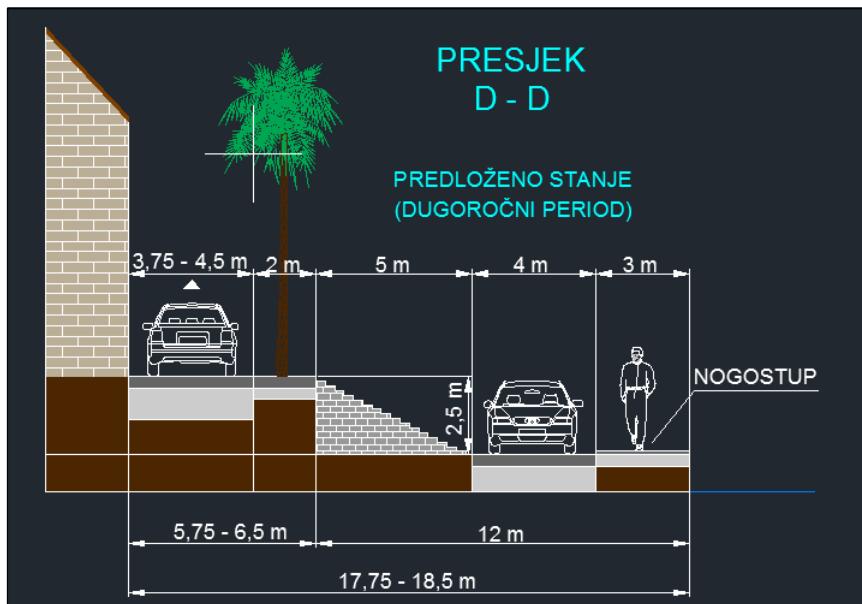
5.2.8. Put Sv. Nikole – Dugoročno rješenje – Točka 5

Po dugoročnom rješenju Put Sv. Nikole postaje dvosmjerna prometnica. Riječ je o dugoročnom rješenju sa značajnjim infrastrukturnim radovima. Za razliku od sadašnjeg stanja gdje je usmjerenje prometa jednosmjerno, u ovom rješenju planira se proširenje kolničkog traka na desnu stranu prema moru, dok se na istočnom kraju ulice, sukladno slici, planira kružno raskrižje. Ulica postaje dvosmjerna s realizacijom prometnih traka u različitim razinama s razdvojnim pojasom. Prednost ovog rješenja je značajno povećanje kapaciteta prometnice, značajno podizanje sigurnosti pješačkog i nemotoriziranog prometa, te dobivanje većeg broja parkirališnih mjestu u novodobivenom prostoru između kolničkih traka, gdje konfiguracija tla to dozvoljava. Pješačka staza, odnosno nogostup, planiran je uz more. Rješenje je prikazano u grafičkim prilozima.



Slika 55 Primjeri kružnih raskrižja uz morsku obalu

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni



Slika 56 Presjek dugoročnog rješenja za Ulicu Sv. Nikole

5.2.9. Povezivanje ulice Pod Fortecom i Novi puti – Točka 6

Sukladno postojećoj prostorno planskoj dokumentaciji planiran je spoj prometnica Pod Fortecom i Novi puti (kod Vrtića) slika 55. (PRILOG 12). Riječ je o akutnom prometnom problemu koji je u Gradu Korčuli prisutan dugi niz godina te je analiziran kroz različite projekte kojima je predloženo nekoliko varijanti rješenja. Za neka od njih postoji izrađeni i građevinski projekt.

Ovaj zahvat omogućiće povezivanje gradskih područja s primarnim ciljem pružanja alternativne longitudinalne komunikacije (kao alternativa Ulici Sv. Nikole), rješavanja problema parkiranja u zoni te kvalitetnije integracije dječjeg vrtića, kao generatora prometa i interesne točke osobito za lokalno stanovništvo, u prometni sustav Grada Korčule. Spojem tih dviju prometnice osigurava se dodatni kapacitet te se podiže razina prometne sigurnosti. Ovim zahvatom smanjiti će se dužina putovanja za korisnike koji u dječji vrtić dolaze s istočne

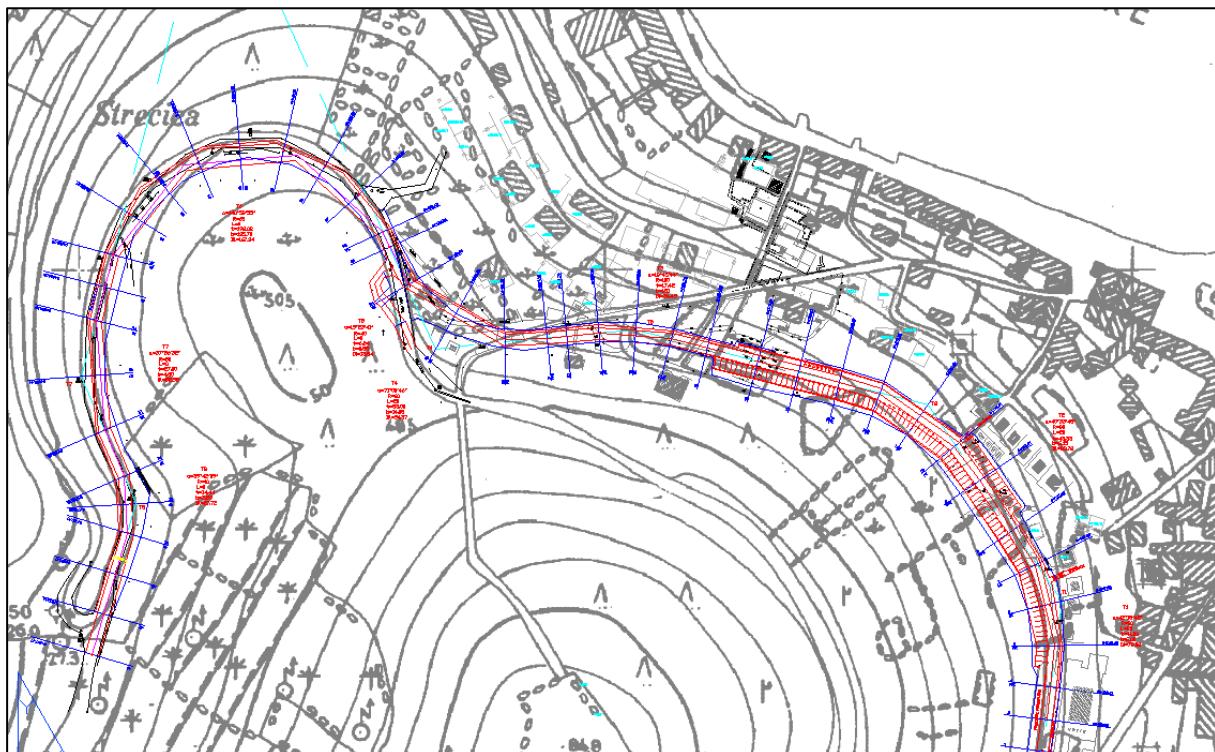
	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 93

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

strane jer će s istočne strane, od državne ceste D118, odnosno od Ulice Ante Starčevića preko Puta Sv. Luke i preko Ulice Pod Fortecom biti moguć dolazak do dječjeg vrtića, dok se do sada do vrtića dolazilo okolnim putem kroz grad. U sklopu ovog zahvata potrebno je i uređiti dio ulice Pod Fortecom. Ovom koncepcijom planirana je i reorganizacija prometnih tokova tako da ulice Put Sv. Luke i Pod Fortecom postaju jednosmjerne prema sjeveru te nastaje par jednosmjernih ulica s Ulicom novi puti. Ipak, s obzirom da je riječ o osjetljivom problemu s aspekta prometne sigurnosti zbog blizine dječjeg vrtića, prilikom izbora rješenja potrebno je izabrati ono s zadovoljavajućim sigurnosnim mjerama. Za izbor rješenja potrebno je kroz poseban detaljan prometni projekt izvršiti analizu postojećih rješenja te izabrati optimalno. Također, sukladno postojećim projektima, potrebno je sagledati mogućnosti izgradnje parkirališnih površina obzirom na zauzeće prostora i visinsko vođenje trase.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni
				<i>Str.</i> 94

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 57 Izvodi iz projektne dokumentacije prijedloga povezivanja (ustupio Grad Korčula) s parkirališnim mjestima s lijeve i desne strane te uređenim nogostupom kod vrtića



Slika 58 Dio prometnice Pod Fortecom koji je potrebno urediti

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 95

5.2.10. Nova prometnica od Ulice Ante Starčevića do Šetališta Tina

Ujevića – Točka 7

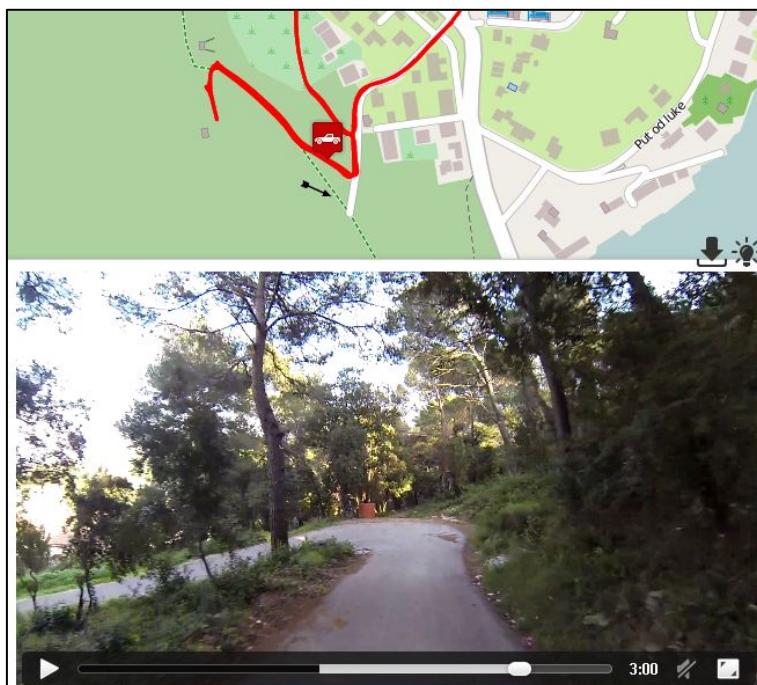
U dugoročnim mjerama predviđa se izgradnja prometnice koja spaja Ulicu Ante Starčevića i Šetalište Tina Ujevića. Ova mjera već je prisutna u prostorno planskoj dokumentaciji. Iako se ne očekuje realizacija ove mjere u kratkoročnom i srednjoročnom periodu, ova iznimno važna prometnica omogućiće kvalitetnije odvijanje prometa kroz Šetalište Tina Ujevića, te bolju organizaciju prometnih tokova kako je prikazano na Prilogu 13. Ova prometnica kreće od Šetališta Tina Ujevića (odnosno raskrižja Šetališta i Ulice put od Luke) te u dvosmjernoj organizaciji prometa povezuje Šetalište s Ulicom Ante Starčevića. Ovu prometnicu potrebno je promatrati u široj slici okolnih prometnica gdje će se promjenom regulacije kreirati nova osovina za povezivanje tog dijela grada i pripadajućih turističkih kompleksa s državnom cestom D118 i trajektnom lukom (Slika 57). Novom prometnicom i novom regulacijom rasterećuje se postojeća mreža jer se skraćuje put od trajektne luke do hotela, odnosno do jugoistočnog dijela grada. Umjesto postojećom prometnom mrežom, kojom se sada prometuje od trajektne luke do hotelskih kompleksa preko D118 i Ž6224. Na ovaj način moguće je osigurati transport gostiju izravno od novog kružnog raskrižja kod Hitne pomoći preko Šetališta Tina Ujevića. Po izgradnji ove prometnice potrebno je izvršiti promjenu regulacije na način da dio prometnice Korčulanskih domobrana postane jednosmjeran prema sjeveru.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 59 Shematski prikaz nove prometnice od Ulice Ante Starčevića do Šetališta Tina Ujevića



Slika 60 U nastavku prometnice nalazi se trasa nove prometnice

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 97

5.2.11. Nova cesta iza Hitne pomoći koja povezuje D118 i Šetalište Tina

Ujevića te zatvaranje Lumbarajska ulica – Točke 8 i 9

Prometnica pored Hitne pomoć povezivala bi državnu cestu D118 i Šetalište Tina Ujevića. Spoj na državnu cestu D118 izведен je u obliku kružnog raskrižja, a prometnica prolazi s zapadne strane Hitne pomoći i iza Hitne pomoći do spoja na šetalište. Na tom području očekuje se porast prometa jer je s zapadne strane prometnice planiran prostor novog autobusnog kolodvora te parkirališni prostor. Provođenje ove mјere vezano je za zatvaranje Lumbarajske ulice za promet od D118 do Šetališta Tina Ujevića. Uvjet za provođenje ove mјere jest i realizacija mјere pod brojem 7, jer se u protivnom značajno generira promet na samom šetalištu i na neadekvatnom spoju sa županijskom cestom Ž6224.



Slika 61 Lokacija početka nove prometnice zapadno od Hitne pomoći

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 98



Slika 62 Lumbarajska ulica u srednjoj ročnoj mjeri zatvara se za promet

5.2.12. Nova raskrižja na D118 – Točka 10

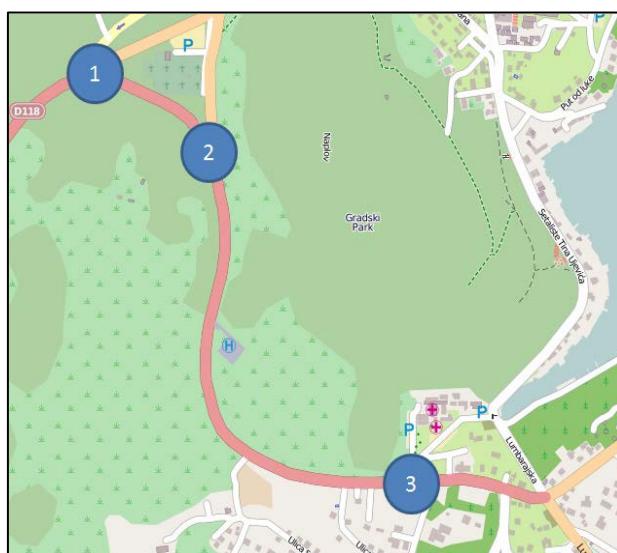
U sklopu rekonstrukcije raskrižja planirana su tri nova kružna raskrižja na državnoj cesti D118 kako je prikazano shematskim prikazom te uređenje raskrižja ceste D118 i Lumbarajske ulice. Ovo rješenje predviđa potpunu rekonstrukciju raskrižja odnosno zamjenu raskrižja kružnim tipom na tri lokacije prikazane na slici 61.

Kružnim raskrižjima osigurala bi se dovoljna propusna moć raskrižja u svim smjerovima za prometne zahtjeve znatno veće od trenutnih. Prednost ovakvog rješenja u smislu povećanja propusne moći u odnosu na prethodna dva je u tome što raskrižje kružnog tipa znatno olakšava priključenje sporednog toka na glavni u slučaju jakog intenziteta glavnog toka. Prednost s aspekta sigurnosti prometa je u tome što bi se kružnim raskrižjem djelomično prekinuo kontinuitet glavnog toka (ali bez većih negativnih utjecaja na propusnu

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 99

moć) što bi dovelo do usporena i smirenja prometa u zoni raskrižja i time do povećanja sigurnosti za sve sudionike u prometu. Detaljni prikaz novih raskrižja s prometnim rješenjem dan je u grafičkim prilozima. Zbog neodgovarajućih podloga, ova studija predlaže koncepcijsko rješenje za spomenuta kružna raskrižja s zazuzećem prostora, dok je za detaljni projekt potrebno izraditi posebnu geodetsku podlogu zbog potencijalnog problema s visinskom razlikom.

Uz spomenuta tri kružna raskrižja potrebno je izvršiti i rekonstrukciju raskrižja Lumbarajske ulice i D118. To raskrižje nije moguće realizirati u smislu kružnog raskrižja zbog nedostatka prostora, kao i zbog nepovoljnog omjera opterećenja među tokovima odnosno velikog broja pješaka. Na spomenutom dijelu nedostaje nogostup za pješake. S obzirom na te uvjete na terenu, predlaže se rekonstrukcija raskrižja u smislu smanjivanja radiusa za skretanje iz D118 prema Lumbarajskoj ulici s ciljem smirivanja prometa. Također, predlaže se traka za lijevo skretanje iz Lumbarajske ulice prema D118. Ukoliko se pokaže potreba, potrebno je razmatrati i mogućnost regulacije prometa semaforom, odnosno potrebno je izraditi projekt semaforizacije raskrižja.



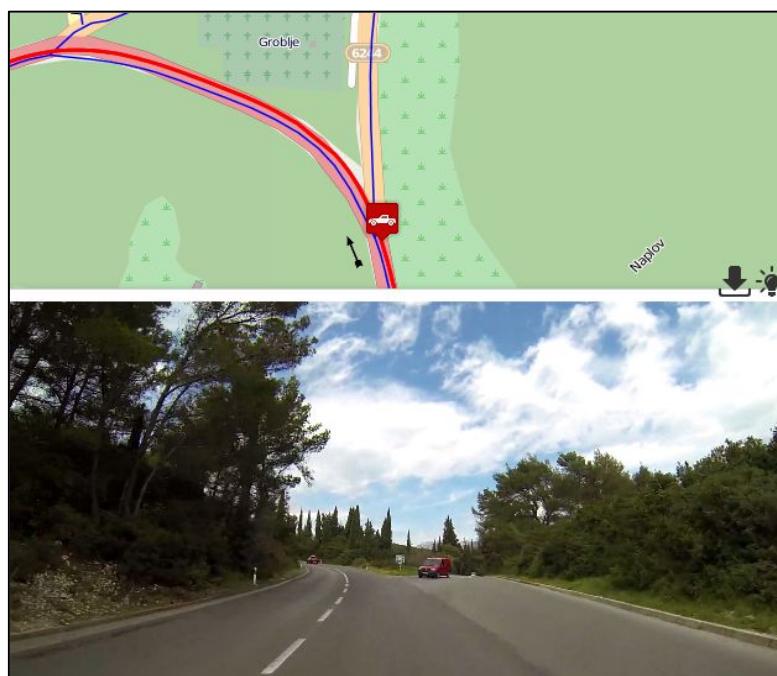
Slika 63 Shematski prikaz lokacije novih kružnih raskrižja na D118

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 64 Lokacija budućeg rotora br. 1



Slika 65 Lokacija budućeg rotora br. 2

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni 101



Slika 66 Lokacija budućeg rotora br. 3.

5.2.13. Autobusni kolodvor

Autobusni kolodvor u Korčuli smješten je uz samo središte grada i predstavlja glavni terminal autobusnog linijskog prijevoza putnika. Udaljenost kolodvora od gradskog središta iznosi oko 305 metara, a udaljenost od trajektne luke iznosi oko 3330 m. Kolodvor ima četiri dolazno-odlaznih perona te nema zasebnih parkirališnih mesta za autobuse. Od putničkih sadržaja postoji kolodvorski objekt te u blizini javno parkiralište pod naplatom.

Na području Grada Korčule autobusni terminal je terminal linijskog cestovnog prijevoza na širem području grada i nalazi se u užem gradskom središtu, što je djelomično povoljno sa stajališta dostupnosti i atraktivnosti lokacije, no terminal ne zadovoljava kvalitetom i nivoom usluge. Po pitanju intermodalnosti transportnih procesa prijevoza

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 102

putnika i robe u smislu transfera između različitih oblika prijevoza, kolodvor ne zadovoljava zahtijevane potrebe. S obzirom da trenutno rješenje kolodvora u gradu Korčuli ne zadovoljava potrebe grada i turista, potrebno je pronaći novo rješenje koje će omogućiti proširenje kapaciteta sadašnjeg prometnog sustava uz održavanje postojećih komparativnih prednosti. Prijedlozi lokacija prikazani su na slici 65.

Poseban problem kod postojećeg autobusnog kolodvora jest u organizaciji prometa koja iziskuje manevriranje autobrašta prilikom dolaska i odlaska s kolodvora, što je izrazito nepovoljno po pitanju sigurnosti putnika. Također neadekvatan položaj perona izaziva nepotrebno sukobljavanje autobrašta u dolasku i odlasku te autobusnog prometa i prometa osobnih vozila. Iznimna komparativna prednost ove lokacije za pješački promet nalaže da se autobusni terminal za lokalni promet zadrži na ovoj lokaciji, uz nužne rekonstrukcije kako je i predloženo u nastavku, sa ciljem podizanja razine sigurnosti. Terminal za daljinski promet potrebno je izmjesti na drugu lokaciju sukladno slici 65. Prostorno planska dokumentacija predlaže lokaciju autobusnog kolodvora kako je prikazano na slici 65. Zbog velike visinske razlike, te udaljenosti od centra grada kao i ostalih prometnih terminala ova lokacija ne zadovoljava zadane parametre, te je potrebno iznaći lokaciju koja će zahtijevati od putnika svladavanje što manje visinske razlike, uz prihvatljivu udaljenost od ostalih prometnih terminala, centra grada, turističkih atrakcija, hotelskih naselja te prigradskih naselja.

Efikasnost novog putničkog prometnog terminala kao kompleksnog prometnog objekta ovisi o mnogo čimbenika, među kojima su najvažniji:

- prostorna i funkcionalna povezanost svih vidova putničkog prometa cestovnog, pomorskog i zračnog prometa;
- međusobna povezanost daljinskog, gradskog i prigradskog prometa, ali i mogućnost povezivanja sa središtem grada (pješački tokovi), odnosno s individualnim prometom osobnih vozila (parkirališta, parkirališne garaže).

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Prijedlog rješenja Autobusnog kolodvora u Gradu Korčuli u sustavu kompleksa putničkog terminala dan je kroz idejno rješenje ukupnog prostora. Kao zaključak studije za lokaciju autobusnog kolodvora predlaže prostor kod Doma zdravlja za međugradski odnosno daljinski autobusni promet, dok je za linije lokalnog karaktera potrebno izvršiti zahvate na lokaciji sadašnjeg kolodvora, uz nužne izmjene kako je prikazano na slici 67 odnosno na grafičkom prilogu. Lokacija kod Doma zdravlja sa svim važnijim lokacijama u gradu povezana je sustavom javnog gradskog prijevoza turističkim vlakićem.



Slika 67 Postojeća lokacija AK (plava oznaka), lokacija predložena PPU-om (crvena oznaka), te lokacija predložena ovom studijom (zelena oznaka)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 104

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Plavom oznakom označena je postojeća lokacija autobusnog kolodvora, crvenom bojom lokacija autobusnog kolodvora koja je predložena u izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Korčule iz 2011. godine, a zelenom oznakom označena je lokacija autobusnog kolodvora predložena ovom studijom uz uvjet rekonstrukcije postojećeg kolodvora te njegove prenamjene u terminal (stajanku) za lokalni autobusni promet.



Slika 68 Postojeći autobusni kolodvor za koji se predlaže prenamjena u terminal lokalnog prijevoza uz nužne preinake opisane studijom

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 105



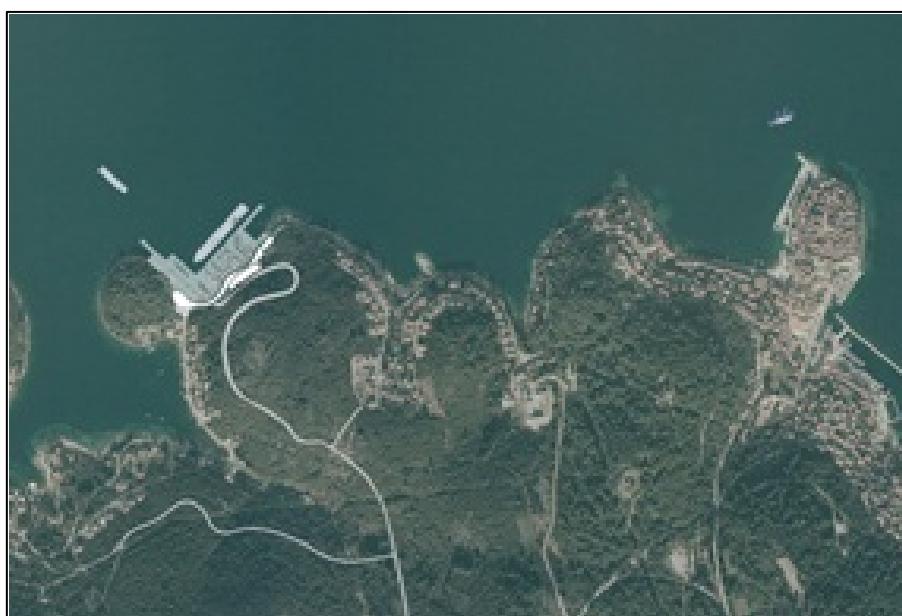
Slika 69 Idejno prometno rješenje organizacije prometa oko postojećeg autobusnog kolodvora kao dio široke slike nove organizacije prometa u Gradu Korčuli

5.2.14. Nova luka Korčula

Gradska uprava raspisala je 2009. godine natječaj za izbor lokacije nove trajektne luke u Gradu Korčuli. Tvrta Arhitekt iz Splita utvrdila je studijom iz 2009. godine da je među tri lokacije najbolja lokacija za novu trajektnu luku ona u Žrnovskoj Banji na lokaciji Polacište koja se nalazi dva kilometra od centra Korčule. Prema autorima studije, problem korčulanskog lučkog prometa je da cca 100.000 turista koji turističkim brodovima „cruiserima“ posjećuju otok Korčulu ne mogu pristati uz korčulansku malu rivu, nego se brodovi sidre u Pelješkom kanalu, i odatle putnici prevoze brodskim čamcima do Korčule. Probleme stvaraju i mnogi automobili i brojni putnici koji bi svakodnevno dolazili u Korčulu Jadrolinijnim brodovima na plovidbi iz Rijeke do Dubrovnika. Prema planu, pristanište bi se dijelilo na tri dijela: u jednom kraku bi pristajali cruiseri do 200 m duljine, drugi dio bi služio za brodove koji održavaju dužobalnu liniju (trajekti dužine oko 130 m) i treći pristan za manje

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

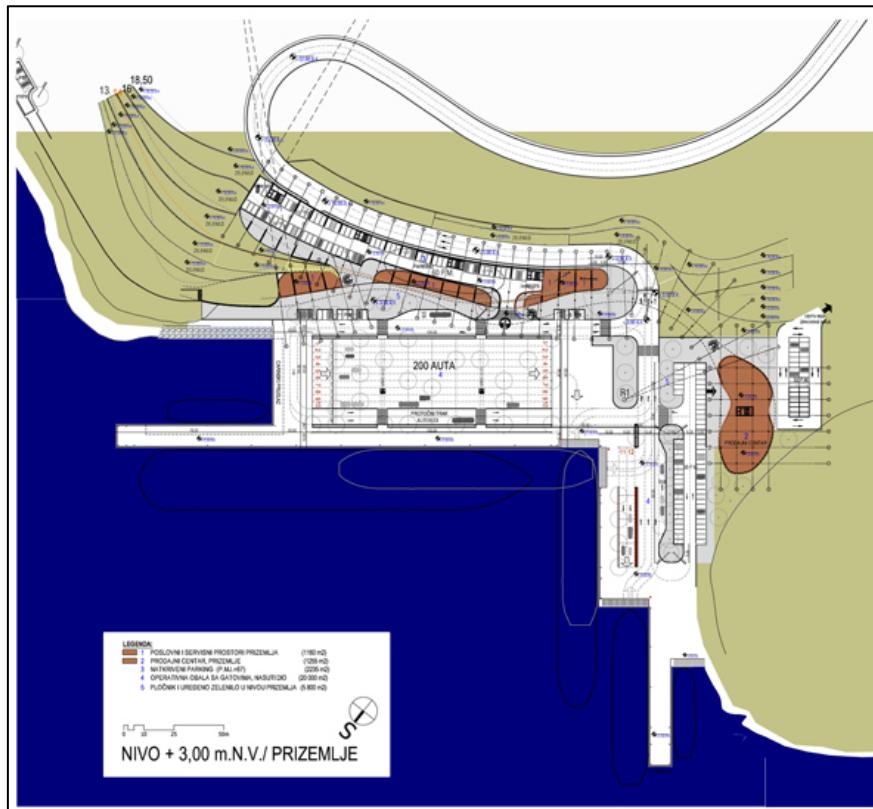
trajekte (od 50 do 90 m) na liniji preko Pelješkog kanala i do Drvenika. Na samom pristaništu predviđen je smještaj za 200 automobila na ukrcajnim i iskrcajnim trakama, te za Korčulu veoma značajno i parkiralište s 200 parking mjesta. Kao preduvjet za izgradnju nove luke potrebno je izvršiti proširenje, rekonstrukciju, modernizaciju odnosno izgradnju nove trase na dionici županijske ceste Korčula – Račišće kako je definirano u prostorno planskoj dokumentaciji. S prometnog stajališta ne očekuje se značajan utjecaj luke na individualni cestovni promet. Potencijalna opasnost leži u činjenici da je luka suviše udaljena od grada za prevladavanje te udaljenosti pješice do starog grada, stoga će biti potrebno organizirati prijevoz putnika autobusima što zbog neadekvatne infrastrukture u gradu može uzrokovati značajne probleme. Sličan problem prisutan je u Dubrovniku na relaciji Gruž – Pile gdje se pokazalo da je taj sustav neodrživ i da zahtijeva promjene. Prije realizacije samog projekta, potrebno je dodatno istražiti opravdanost izgradnje luke u pogledu dugoročnih strateških odrednica Grada Korčule. Pozitivna strana ovog rješenja je izmicanje daljinskog (dužobalnog) trajektnog prometa iz nazužeg centra grada.



Slika 70 Lokacija Nove luke (Arhitekt d.o.o., Split, 2009.)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 107

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 71 Tlocrt Nove luke (Arhitekt d.o.o, Split, 2009.)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 108

5.2.15. Prijedlog „Shared space“ koncepta u Gradu Korčuli

Cilj Shared Spacea je razvoj novih pravila i ideja u pristupu planiranju integriranih zona višenamjenskog karaktera u kojima su čovjek, i njegov okoliš stavljeni u prvi plan. Ova filozofija na bazi sedam pilot projekata provedena je u najrazvijenijim europskim zemljama poput Nizozemske, Belgije, Francuske, Danske, Njemačke i Velike Britanije. U viziji "Shared space" potrebno je stvoriti više prostora za ljudska bića, za dobrobit pojedinaca i opstanak našeg demokratskog ustava.

To je moguće ostvariti kroz:

- javni prostor (u fizičkom smislu) koji nudi mogućnosti za razvoj slobodnih i odgovornih građana koji se bave jedni drugima i svojom okolinom.
- nove strategije koje pružaju mogućnost građanima da daju svoj doprinos u vezi njihove prostorne okoline i kvalitete istih. Uvjet za promjenu je da se prvenstvo za planiranje javnog prostora, koji je sada pod kontrolom inženjera, preda sociologima i znanstvenicima kojima je čovjek na prvom mjestu.

Unutar koncepta "Shared space" prostoru se pristupa sa stajališta zajednice. Postoje područja u kojem se ljudi susreću, koja predstavljaju "dnevni boravak" modernog urbanog grada, gdje se nešto odvija, poduzima, gdje se ljudi opuštaju i gdje se upoznaju sa javnim životom i okolišem. Javni prostori omogućuju da vidimo ono o čemu ljudi pričaju, mjesto na kojem se prezentiraju, kako sebe tako i prostor koji zauzimaju.

Boravkom u javnom prostoru omogućuje nam da ostanemo informirani o stanju u gradu i okolišu u kojem živimo. Izgled javnog mjesta predstavlja kako društvo izgleda, tko čini dio zajednice, kako ljudi komuniciraju, odnosno to je prozor i ogledalo čitave zajednice. Javni prostori bi trebali olakšati aktivnosti ljudi a ne ograničiti ih.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Projektiranje i izgled javnih prostora stoga treba učiniti jednakima za razne funkcije i značenja ovih prostora za ljudi. Prostori, koji su se do sada projektirali po prometnim zahtjevima i koje je određivala prometna politika, sada postaju i prostori u funkciji drugih sadržaja. "Shared Space" zone koriste ljudi za boravak, promatranje i kretanje.

Kretanje, koje uključuje motorizirane i nemotorizirane oblike prometa neophodno je kako bi se prebacivali s jednog mesta na drugo. U većini slučajeva, promet je sredstvo kojim se prebacuje do destinacija i nije sam sebi svrha. "Shared Space" razvijan je sukladno filozofiji da prilikom projektiranja javnih prostora sve funkcije moraju biti u ravnoteži. Shared Space zahtijeva jasnu razliku između javnog prostora i cesta. U javnom prostoru, sloboda kretanja i društvena interakcija između ljudi su odlučujući kriterij, stambeni prostori moraju biti zamišljen kao prostor i moraju pozivati na sociološko djelovanje, a čovjek koji putuje kroz taj prostor smatra se gostom i mora se ponašati u skladu s tim. S druge strane, njegovo je ponašanje drugačije na koridorima koji se koriste samo za promet, odnosno na prometnim područjima koja su projektirana za brzo kretanje do odredišta.

Korištenje automobila dovelo je do toga da se prilikom projektiranja prostora javni sadržaji prilagođuju automobilu, potiskujući sve ostalo u drugi plan, tako da su stvarana područja koja su isključivo korištena za kretanje i promet. Zbog opasnosti od opasnog međudjelovanja, prostori u kojima su ljudi boravili, šetali se, pili kavu, odnosno oni u kojima su se djeca igrala, strogo su odijeljeni od prometnih površina. Korištenjem "Share space" koncepta prostor se više ne dijeli, već se spaja, a barijere se ne poduzeš nego se ruše. Unutar „Share space“ zone potrebno je primijeniti prometna pravila koja su u Hrvatskoj poznata pod terminom „Zona smirenog prometa“, odnosno područje u naselju obilježeno propisanim prometnim znakom, u kojem se vozila ne smiju kretati brzinom većom od brzine hoda pješaka i u kojem je dječja igra svugdje dopuštena.

Jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave, u skladu s odredbama ovoga Zakona, uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za unutarnje poslove, uređuju

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 110

promet na svom području tako da određuju uvjete prometovanja vozila opskrbe u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama.

Unutar Zone smirenog prometa po „Share space“ konceptu nisu striktno definirani koridori za vozila, kao niti koridori za pješake, odnosno sadržaje. Sve površine najčešće se nalaze u istoj razini, odnosno mogu biti blago izdignute ali na način da ne predstavljaju prepreku niti pješacima niti osobnim vozilima. Uvjet je jedino da se unutar zone poštuje pravilo brzine, te da pješaci i vozila funkcioniraju u suživotu, međusobno se poštujući i ne ugrožavajući jedni druge. Čest je slučaj u gradovima Europe, pogotovo u onima koji po broju stanovnika odgovaraju veličini Grada Korčule, da je područje koje je proglašeno „Share space“ zonom napućeno pješacima ali i automobilima, a da je broj prometnih nezgoda značajno smanjen, odnosno da je sigurnost sudionika u prometu izdignuta na višu razinu.

Kroz zonu smirenog prometa dozvoljeno je kretanje automobilima, dok je za kamione i teretni promet prolazak kroz zonu zabranjen, s iznimkom dostave sukladno odluci Gradskog poglavarstva. Parkiranje unutar zone smirenog prometa također je zabranjeno, osim vozilima s posebnom dozvolom, što propisuje Gradsko poglavarstvo, a preporuka je da se ograniči i zaustavljanje vozila na maksimalno 2 min.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule	
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni	<i>Str.</i> 111

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 72 Urbani prostor pogodan za Shared space koncept



Slika 73 Ulica Plokata 19. travnja 1921

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni 112

Opseg Share Space zone u Gradu Korčuli koji je predložen ovom studijom može biti Ulica Plokata 19. travnja 1921. Uvođenjem potpune zabrane prometa kroz središte, vozila bi radila kružne vožnje, odnosno na rubovima zone napravila bi se kružna raskrižja.

Moguće je i uvođenje jednosmјernog kretanja po posebnom projektu. Time se grad pretvara u očuvanu središnju jezgru s modernim obilaznicama i riješenim uličnim parkiranjem.

5.2.16. Sezonski režimi prometovanja

Na prostoru Grada Korčule turističkom sezonom smatra se razdoblje od 15. lipnja do 30. rujna. Budući da je u vrijeme turističke sezone promet na području grada u značajnom porastu u odnosu na razdoblje izvan sezone sva prometna problematika vezna je za razdoblje turističke sezone. Izvan turističke sezone cestovni promet je vrlo slabog intenziteta i vezan isključivo za lokalno stanovništvo pa je kapacitet svih prometnica i ostalih elemenata prometne infrastrukture zadovoljavajući.

Stoga su svi prijedlozi studije izrađeni na temelju prometnih zahtjeva i opterećenja za vrijeme ljetne sezone kada prometni problemi dolaze do najvećeg izražaja odnosno kada se javlja potreba za neizbjježnim poboljšanjem prometnog sustava.

Kapacitiranje prometne infrastrukture prema opterećenjima za vrijeme turističke sezone trebao bi biti pravilo za sve gradove na jadranskoj obali koji u ljetnim mjesecima postaju glavna turistička središta ove regije. Zbog načina izgradnje takvih mesta i povijesne baštine koja je prisutna u većini primorskih gradova veće promjene u smislu proširenja profila prometnica često su nemoguće pa je zato potrebno mjerama regulacije i organizacije prometa nastojati optimalno koristiti prometnu infrastrukturu.

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 113

Dobrom organizacijom prometa turistička središta postaju atraktivnija i privlačnija. Stoga uz prirodne i kulturne ljepote te bogatu turističku ponudu, dobro organiziran prometni sustav može biti od presudne važnosti za izbor turističke destinacije.

5.2.17. Pješački i biciklistički promet

Posebne kategorije prometa podrazumijevaju pješački i biciklistički promet, dva vida nemotoriziranog prometa koji u uvjetima suvremenog odvijanja promet zauzimaju izdvojeno mjesto. Tendencije u suvremenom organiziranju prometa u gradovima Europe i razvijenog svijeta posebno pozitivno valoriziraju biciklistički i pješački promet. Pješačke i biciklističke zone u pravilu su isti prostori. Tako središnja gradska zona, parkovi i pješačke ulice mogu biti istovremeno i biciklističke staze. Pored izravnog značenja za odvijanje pješačkog prometa, pješačke zone imaju veliku ulogu i na podizanju kvalitete organizacije prometnih tokova na širem području grada. Izravna posljedica uspostave pješačkih zona je nemogućnost unutarnjeg tranzita cestovnog prometa kroz samo središte grada, odnosno kroz pješačke zone. Potrebno je naglasiti da uvođenje pješačkih zona u pravilu dovodi do smanjenja opterećenja i zastoja na prilazima središta grada, povećava sigurnost pješaka u sustavu cestovnog prometa, a zbog manjih i rjeđih prometnih gužvi ostvaruju se i pozitivni rezultati na planu zaštite okoliša.

Razvitak prometa uvjetovao je prilagodbu Grada Korčule prometu motornih vozila, na štetu pješačkog i biciklističkog prometa. Pješački koridori smanjuju se te unutar uskih pločnika ne ostavljaju dovoljan prostor za neometano odvijanje pješačkog prometa. Dodaju li se tome i dodatna ograničenja poput parkiranja automobila na pločnicima i slično, pješački koridori postaju još nepovoljniji. Ova pojava javlja se kroz povijest u svim hrvatskim gradovima, jer su prvotno razvijene prometnice početkom prošlog stoljeća, koje su bile u funkciji pješačkog prometa, pod pritiskom novih potreba prilagođavane za prioritetni promet motornih vozila. Prenamijenjene prometnice često su smještene unutar istih gabarita kao i

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

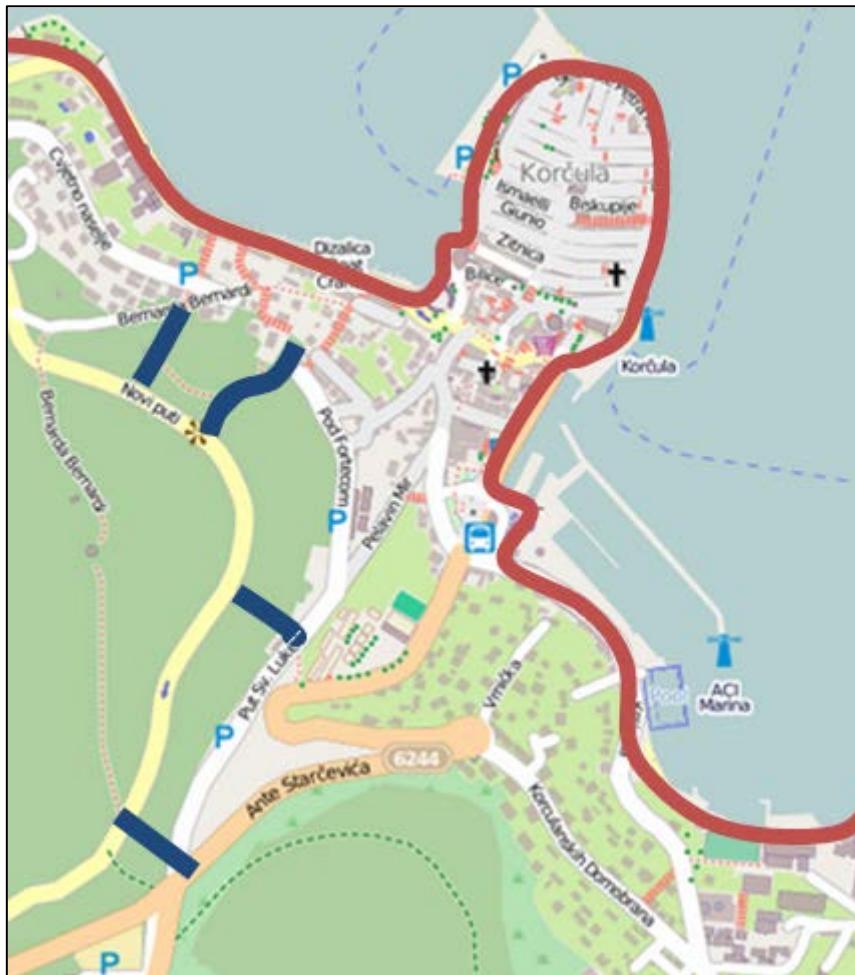
KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

prvotne prometnice te ne zadovoljavaju brojne sigurnosne elemente. U drugoj polovici prošlog stoljeća ta se pojava dodatno intenzivira. Teži se za pretvaranjem svih raspoloživih prometnih površina u koridore za promet motornim vozilima, a pješake izmješta na minimalne rubne površine.

Na području Grada Korčule postoji mreža pješačkih staza, šumskih, poljskih i obalnih puteva ali je nužno osigurati i predvidjeti mogućnost realiziranja turističkih staza i šetnica na svim atraktivnim dijelovima otoka, a pogotovo u smislu povezivanja strateških turističkih objekata poput hotela plaža, restorana i sličnih sadržaja sa samim centrom grada. Kod gradova koji su smješteni uz morsku obalu posebno je atraktivna i vrlo raširena potreba realiziranja pješačkih koridora uz samu obalu mora, a razni popratni sadržaji, poput vidikovaca, ugostiteljskih objekata i sportskih terena mogu taj prostor i dodatno obogatiti. Prilikom planiranja pješačkih zona potrebno je razmatrati i koridore koji će omogućiti povezivanje atraktivnih dijelova grada kao što su turistički i hotelski sadržaji. Posebno je nužno realizirati pješačke koridore koji će voditi od značajnih parkirališnih površina, kako bi se na taj način stimuliralo korištenje parkirališnih površina van gradskog centra, te omogućila jednostavna i atraktivna pješačka komunikacija prema centru grada, kao i komunikacija prema svima atraktivnim turističkim objektima.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule	
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 115

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 74 Shematski prikaz prioritetnih pješačkih komunikacije (plava boja) te šetnjica uz more "Lungo mare"(crvena boja)

Prostorno planska dokumentacija iz 2003. S izmjenama i dopunama iz 2011. godine pješački promet sagledava kroz stazu uz more, "lungo mare", kao najvažniju komponentu pješačkog prometa na razini prostornog plana. Staza je planirana na potezu od Sv. Nikole na zapadu – obalom starog naselja Korčula – ispred hotela "Liburna" – uvalom Uš – obalom poluotoka Carevića glava – hotel "Bon repos". Izvan građevinskih područja tim planom utvrđenih prometnica omogućuje se uređenje rekreacijskih i ostalih staza – pješačke,

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule			
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 116

biciklističke, jahačke, trim-staze, zatim vinske, kulturno-povijesne i sl. Na istaknutim reliefnim pozicijama s atraktivnim pogledom ovim planom određene su pozicije vidikovaca. Vidikovci se mogu opremati kao uređena odmorišta bilo da se do njih pristupa kolnim ili pješačkim putem. U okviru vidikovca moguće je izgraditi nadstrešnicu do 10 m² građevinske bruto površine, smjestiti sanitarni objekt, hortikulturno urediti područje vidikovca primjereno sadnim materijalom i opremiti parkovnim inventarom (klupama, zidićima, panoramskim dalekozorima, informativnim pločama i sl.). Moguće je urediti i parkiralište, ako se do vidikovca pristupa i cestom. Preporuča se izrada studije (idejnog rješenja) prema kojoj bi se turističko-rekreacijskim stazama članka vidikovci i ostale prirodne i/ili kulturne znamenitosti povezale u osmišljenu mrežu atrakcija. Uz prijedloge iz prostornog plana, potrebno je realizirati nekoliko pješačkih komunikacija (staze ili stepeništa) koje će omogućiti povezivanje parkirališnih površina u Ulici novi puti s centrom grada te ih na taj način učiniti atraktivnijima za korištenje.

U Gradu Korčuli prisutnost bicikla na gradskim i prigradskim cestama je relativno mala izvan turističke sezone, ali tijekom turističke sezone dolaskom prvih turista biciklizam postaje prisutniji u prometnom sustavu grada.

Za normalno odvijanje biciklističkog prometa, potrebne su i posebne površine radi sprečavanja fizičkog kontakta s ostalim sudionicima u prometu, što predstavlja i najznačajniji problem. Izdvojene biciklističke trake u Gradu Korčuli uglavnom ne postoje. Jedan od razloga je nedostatak prostora u kolničkom trupu za izdvojenu biciklističku stazu u postojećoj uličnoj mreži užeg središta grada, dok je drugi to što ta vrsta prometa već desetljećima nije bila uvrštena u razvojne planove grada.

U Gradu Korčuli ne postoji zasebna infrastruktura za biciklistički promet tako da biciklisti površine za kretanje dijele s ostalim sudionicima u prometu (većinom motornim vozilima) ili pješacima. Površine kojima se kreću biciklisti nisu posebno uređene kao biciklističke staze, niti odvojene i zaštićene od ostalog motoriziranog prometa te na taj način

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni Str. 117

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

biciklistima, odnosno korisnicima, nije pružena prihvatljiva razina sigurnosti odvijanja biciklističkog prometa kao ni adekvatna razina prometne usluge i komfora. Kako bi se dodatno potaknulo i populariziralo korištenje bicikala kao svakodnevnog načina prijevoza i rekreacije kod svojih građana i turističkih posjetitelja, koji nisu profesionalni i poluprofesionalni biciklisti već uobičajeni korisnici bicikala, Grad Korčula mora pristupiti projektu dodatnog uređenja biciklističkih staza na svom području. Regionalna razvojna agencija Dubrovačko – neretvanske županije osmisnila je 2009. godine projekt „Tematske ture otoka Korčule“ koje pješačkim i biciklističkim stazama, kako je prikazano na slici 73 pokrivaju i dio Grada Korčule. „Tematske ture otoka Korčule“ je projekt premrežavana cjelokupnog otoka tematskim turističkim stazama te obogaćivanja selektivne turističke ponude otoka koji obiluje prirodnim, kulturnim te povijesnim sadržajima. U sklopu projekta realizirana je informativna signalizacija koja obilježava seoska obiteljska gospodarstva, sakralne objekte te biciklističke i pješačke staze. Info paneli su postavljeni u općinama Lumbarda, Smokvica i Vela luka. Obzirom na minimalnu zastupljenost na području Grada Korčule, potrebno je staviti znatno veći naglasak na potencijal biciklističkih staza, postaviti dodatni signalizaciju te na signalizaciji uz daljinarn preciznije navesti o kojim je stazama riječ, te uvesti i smjerokaze.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule	
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni	<i>Str.</i> 118

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 75 Informativna signalizacija postavljena u sklopu projekta „Tematske ture otoka Korčule“.



Slika 76 Pješačke i biciklističke staze (Turistička zajednica Općine Lumbarda)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijtka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Kao jedna od mjera predlaže se izgradnja/označavanje i usmjeravanje biciklističkog prometa na novoizgrađene/novooznačene staze. Kao druga mjera za popularizaciju biciklističkih staza predlaže se planiranje raznih atraktivnih sadržaja uz biciklističke staze kao što su npr. biciklistički poligoni, skate parkovi, mini cross staze, vidikovci, tematski parkovi, zabavni parkovi i slično.

Gradu Korčuli potreban je dokument na studijskoj razini koji će definirati razvoj biciklističkog prometa. Studija biciklističkih staza Grada Korčule bi trebao biti dokument koji definira:

- koncept mreže biciklističkih i pješačkih staza;
- karakteristične profile i gabarite staza;
- prijedlog mreže biciklističkih i pješačkih staza;
- tehničke elemente;
- vertikalnu i horizontalnu signalizaciju u funkciji biciklističkog prometa;
- parkirališta za bicikle;
- izradu vodiča za bicikliste.

Konceptom je nužno predvidjeti mrežu primarnih i sekundarnih biciklističkih staza na području Grada Korčule. Primarna mreža predviđa razvoj biciklističkih staza na području gradskog središta i podrazumijeva formiranje izdvojenih biciklističkih staza u prostoru. Sekundarna mreža predviđena je na širem području grada i ona ne podrazumijeva izdvojene biciklističke staze već su to samo biciklističke rute koje koriste postojeće prometne površine.

U svim budućim prostornim, detaljnim planovima i projektima potrebno je predvidjeti i biciklističke staze, nastavljajući ih pri tome na osnovnu mrežu staza i na taj način je sustavno dograđivati i razvijati. Jednostavnije je to učiniti u neizgrađenom prostoru, nego kasnije činiti preinake:

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 120

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- U graditeljskim pravilima (interno propisati za grad) trebala bi postojati obveza osiguranja prostora (garaža) za bicikle u stambenim zgradama s većim brojem stanova (višekatnice);
- Organizirati osnovne punktove za ostavljanje bicikla u gradu sa službom čuvanja, a na ostala mesta postaviti nosače - rešetke s mogućnošću vezivanja cijelih bicikla, a ne samo jednog kotača;
- Kroz prometna pravila (interno propisati za grad) postaviti jasne norme o biciklima u prometu;
- Turističke zajednice, agencije, hoteli, trebali bi osigurati bicikle i davati ih na korištenje svojim klijentima, te poticati obilazak grada biciklom;
- Animacijom stanovništva i turista stvarati pozitivan odnos prema biciklu kao prijevoznom sredstvu;
- Razmisliti o povezivanju bliže okolice grada i prigradskih naselja biciklističkim pravcima.

Kao osnovni cilj uvođenja biciklističkih prometnica naglasak je na masovnijoj upotrebi bicikla i smanjenju korištenja osobnih vozila u kretanju gradom. Ostali ciljevi koji se pri tom postavljaju su:

- Utjecaj na svijest o prostoru i okolišu;
- Utjecaj na smanjenje zagađenja od ispušnih plinova;
- Omogućiti korištenje bicikla kao alternativu korištenju osobnog vozila;
- Povećati sigurnost biciklista u prometu;
- Suziti prostor osobnim vozilima i dekomodirati vozače u dosadašnjim navikama pri parkiranju i kretanju gradom;
- Ublažiti pritisak osobnih vozila na parkirališni prostor;
- Uži centar grada oslobođiti od motornog prometa i prepustiti pješacima.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

5.2.18. Javni prijevoz putnika turističkim vlakom

Pregledom odvijanja prometa u hrvatskim i europskim gradovima, ne ulazeći u dublje analize, može se utvrditi da je većina gradova kronično opterećena zastojima u uličnom prometu, bukom, onečišćenim zrakom, nedostatkom mjesta za parkiranje, te konfliktom pješaka, biciklista i motornih vozila. S druge strane, javni gradski prijevoznici sve češće se susreću sa nezadovoljstvom korisnika prijevoznom uslugom te padom broja korisnika. Razlog za takvo stanje je osobni automobil, ne zbog toga što je on osnovni uzročnik problema, već stoga što se njime, u neprihvatljivo velikoj mjeri pokušava riješiti rast prometne potražnje u gradovima. Dodatnu nepovoljnost takvom stanju doprinijelo je i dugogodišnje neplansko investiranje u prometnu infrastrukturu, kao i manjak potrebnih sredstava za ulaganje u cjelokupni prometni sustav u Republici Hrvatskoj, a posebno u krajevima koji nisu na koridorima intenzivnog odvijanja prometnih tokova. Iako u gradovima zbog svakodnevnih gužvi postaje sve sporije prijevozno sredstvo, automobil je sve udobniji, sigurniji, suvremeniji, intenzivnije se troši i brže kupuje, te njegova atraktivnost, bez obzira na prateće probleme, neprekidno raste. Automobil, kao prijevozno sredstvo koje je svojim prisustvom na gradskim ulicama u najvećoj mjeri uzrok čestim prometnim zagušenjima u današnjim gradovima, odavno je postao i element prestiža.

U tom smislu, situacija u gradovima koji imaju višestruka povećanja prometa, odnosno povećani broj vozilo-kilometara u sezoni, situacija je još teža. Naime, prometna infrastruktura planira se za prometnu potražnju na bazi prosječnog prometa koji se javlja tijekom cijele godine, pa je vrlo teško uskladiti jaz između prometne ponude i potražnje s realnim uvjetima financiranja prometne infrastrukture bilo na državnoj ili lokalnoj razini. Jedan od načina za usklađivanje individualnih želja i kolektivne volje, jest osigurati usluge javnog gradskog prijevoza najviše moguće kvalitete, tako da navedu veliki broj stanovnika da se odupru kušnji za korištenjem osobnog vozila, i prihvate mogućnosti koje im nudi javni

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

prijevoz u planski osmišljenom području primjene ovog plana. To znači da gradovi u kojima je slijedom različitih okolnosti prometni sustav koncipiran tako da je uporaba osobnih vozila u izrazitijoj mjeri reducirana, a javni prijevoz podignut na višu razinu kvalitete, imaju bitno manje problema u gradskom prometu, uz znatno višu ukupnu kvalitetu života njihovih građana. Javni cestovni prijevoz putnika obavlja se autobusima kao linijski prijevoz ili kao slobodni prijevoz u unutarnjem i međunarodnom prometu. Prijevoz putnika ne može se obavljati osobnim vozilom. Iznimno, osobnim vozilom može se obavljati autotaksi prijevoz. Linijski prijevoz putnika obavlja se na određenim linijama, po unaprijed utvrđenom voznom redu, utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza. Prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu obavlja se kao javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, povremeni prijevoz, autotaksi prijevoz i kao posebni oblik prijevoza. Linijski prijevoz putnika može se obavljati kao direktni, ekspresni i putnički prijevoz. Grad Korčula nema klasični javni gradski prijevoz putnika, nego razlikujemo isključivo linijski prijevoz te autotaksi prijevoz.

Turistička prometna potražnja, ali i lokalna očekuje rješenja na planu alternativnog načina prijevoza osoba u cilju smanjivanja prometnih volumena osobnih vozila na prometnicama i raskrižjima.

U mjere unapređenja prometnog sustava Grada Korčule svakako treba uvrstiti uvođenje organiziranog sustava javnog prometa. Razlozi za to su slijedeći:

- javni promet čini kompletност turističke ponude grada
- osigurava smanjenje broja putovanja u centar grada individualnim prometom (osobnim automobilima) što će rezultirati manjim volumenima prometa na prometnicama centra grada
- povezuju se najatraktivnije dužobalne lokacije (kampovi, šetališta, centar, stara gradska jezgra, kupališne zone, hoteli)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

- osigurava se mogućnost dolaska u centar grada i domicilnom stanovništvu (mogućnost organizacije kroz cijelu godinu)
- javnim prometom savladava se veća visinska razlika stambenih naselja (i apartmanskih smještaja turista u njima) u odnosu na centar grada
- otvara se mogućnost smještaja automobila na perifernim lokacijama i nastavak putovanja u pravcu centra grada javnim prometom („park and ride“ sustav)

Moguća organizacija javnog prijevoza, a da isti bude u najvećoj mjeri atraktivan, sigurno se ne može temeljiti na prijevoznim jedinicama standardnih autobusa, koji bi se teško probijali kroz prenatrpane i uske prometnice i koji bi svoju rentabilnost pokušali ostvariti kroz vrlo malu frekvenciju i velike intervale slijeda vozila (rentabilnost se postiže većom popunjenošću, a ona zahtijeva rjeđe polaske autobusa).

Rješenje treba tražiti u modernizaciji javnog cestovnog i pomorskog prometa kroz uvođenje novog modela javnog prijevoza, te uz istodobno povećavanje broja polazaka na redovnim linijama tijekom dana uz povoljnije tarifne aranžmane za pojedine kategorije korisnika, čime bi se ovaj važan dio prometnog sustava mogao učiniti konkurentnim. Da bi prometni sustav Grada Korčule tijekom vršnog prometnog opterećenja (turističke sezone) mogao udovoljavati potrebama građana i turista, posebno je važna skupina mjera kojima bi se ostvarili specifični prometni projekti namijenjeni građanima, ali i posebice turistima kroz elastičan, suvremen i pouzdan javni prijevoz putnika.

Važan održivi oblik prometovanja koji je potrebno inauguirati u Grad Korčulu jest sustav javnog prijevoza putnika turističkim vlakom. Turistički vlakić karakterističan je oblik javnog gradskog prijevoza putnika prisutan u manjim gradovima, pogotovo u gradovima koji su istovremeno i turističke destinacije. U svrhu jačanja utjecaja javnog prijevoza i pružanja kvalitetne prijevozne uslugu, potrebno je koncept turističkog vlakića razmatrati kao model

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

javnog gradskog prijevoza putnika za vrijeme turističke sezone ali i u ostatku godine, jer je taj sustav javnog prijevoza namijenjen i stanovnicima Grada Korčule. Osim povezivanja glavnih generatora prometa poput hotela, turističkih atrakcija, autobusnog kolodvora, trajektnog pristaništa i nazuže gradske jezgre, projektom turističkog vlakića moguće je motivirati građane na ostavljanje osobnog automobila van granica naselja, na velikim, uređenim i organiziranim parkirališnim površinama, od kuda je prijevoz turističkim vlakićem do centra grada ili turističkih destinacija najprihvativija solucija. Ovu odluku moguće je osnažiti i uvođenjem destimulirajućih mjera za dolazak automobilom u centar grada kao i parkiranjem vozila u gradu mjerama koje predlaže ova studija (djelomično ograničenje prometa, zabrana prometa, zone smirenog prometa, visoke cijene korištenja infrastrukture i naknade za parkiranje te rigorozna kontrola i sankcioniranje prekršaja).

Osim uređenja trase potrebno je regulirati i stajališta vodeći računa o:

- uređenju stajališta – natkrivanje, uređenje klupica, osvjetljenje;
- tematiziranju stajališta – u određenim bojama, simbolima itd.;
- uvođenje sustava intermodalnog prijevoza Park & Ride odnosno Bike & Ride na pojedinim stajalištima (korisnici vlakića ostavljaju bicikle na stajalištima i nastavljaju vožnju vlakićem ili iznajmljuju javni bicikl na stajalištu).

U ovoj studiji dat je shematski prikaz linija i osnovne organizacije javnog gradskog prijevoza turističkim vlakićem. Za realizaciju sustava javnog prijevoza turističkim vlakićem potrebna je detaljna cost benefit analiza, potrebno je donijeti gradsku odluku te izraditi detaljni projekt vođenja turističkog vlakića kroz naseljeno mjesto sa mikrolokacijama stajališta. Realizaciju projekta potrebno je osmisлити po modelu javno-privatnog partnerstva ili po koncesijskom modelu.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 125

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Za Grad Korčulu predlaže se uvođenje dvije linije javnog gradskog prijevoza turističkim vlakicem. Plava i crvena linija povezuju najvažnije gradske atrakcije, hotele i turističke kapacitete, terminale javnog prijevoza i parkirališta, te omogućuju kako turistima, tako i lokalnom stanovništvu učinkovit odgovor na prometnu potražuju u vidu javnog gradskog prijevoza. Sama tehnička izvedba turističkih vlakica omogućava njihovo korištenje u ljetnim uvjetima (otvorene izvedbe, bez prozora) kao i u zimskim uvjetima ili u uvjetima loših vremenskih prilika (zatvorena verzija s prozorima i grijanjem). Jedna od prednosti turističkog vlakica je u tomu sto bi se kao takav mogao kretati područjima koja bi u ostalim slučajevima bila zatvorena za ostali motorni promet (pješačka zona, zona ograničenog prometa).

Plava linija s ukupnom dužinom od cca 3600 m s polazištem na ulici Plokata te u kružnoj vožnji prolazi kroz devet međustajališta do povratka na Plokatu. Nakon polazišta na ulici Plokata, trasa linije kreće se ulicom Sv. Nikole, zatim ulicom Novi Puti gdje je zbog novoplaniranih parkirališnih površina i pješačkih komunikacija planirano tri stajališta. Trasa se dalje kreće i prolazi pored Groblja te pored novog trgovačkog centra i škole do postojećeg autobusnog kolodvora te završava na ulici Plokata. Prosječno vrijeme potrebno za prelazak navedene udaljenosti turističkim vlakicem iznosi cca 19 minuta neprekinute vožnje, što se uz prosječno vrijeme stajanja na stajalištima koje je potrebno za izmjenu putnika penje na vrijeme obrtaja od cca 35 minuta. Preporučeno vozni red uključuje prvu vožnju od 07:00 sati te zadnju vožnju u 23:00 sata. Do 17:00 sati vrijeme polaska bilo bi na svaki puni sat, dok je od 17:00 do 23:00 sata potrebno organizirati polazak svakih 30 do 40 minuta. Vrijeme polaska prve linije potrebno je uskladiti s polascima trajekta i katamarana te prvih autobusa s autobusnog kolodvora.

Crvena linija u ukupnoj dužini od cca 3100 metara s polazištem kod Hitne pomoći povezuje glavno hotelsko naselje s gradskim centrom. Od Hitne pomoći trasa vlakica prolazi kroz šetalište Tina Ujevića, prolazi pored hotelskih kompleksa te preko novoizgrađenog trgovačkog centra i škole i autobusnog kolodvora. Šetalištem Frana Krsinića vlakić se vraća na

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 126

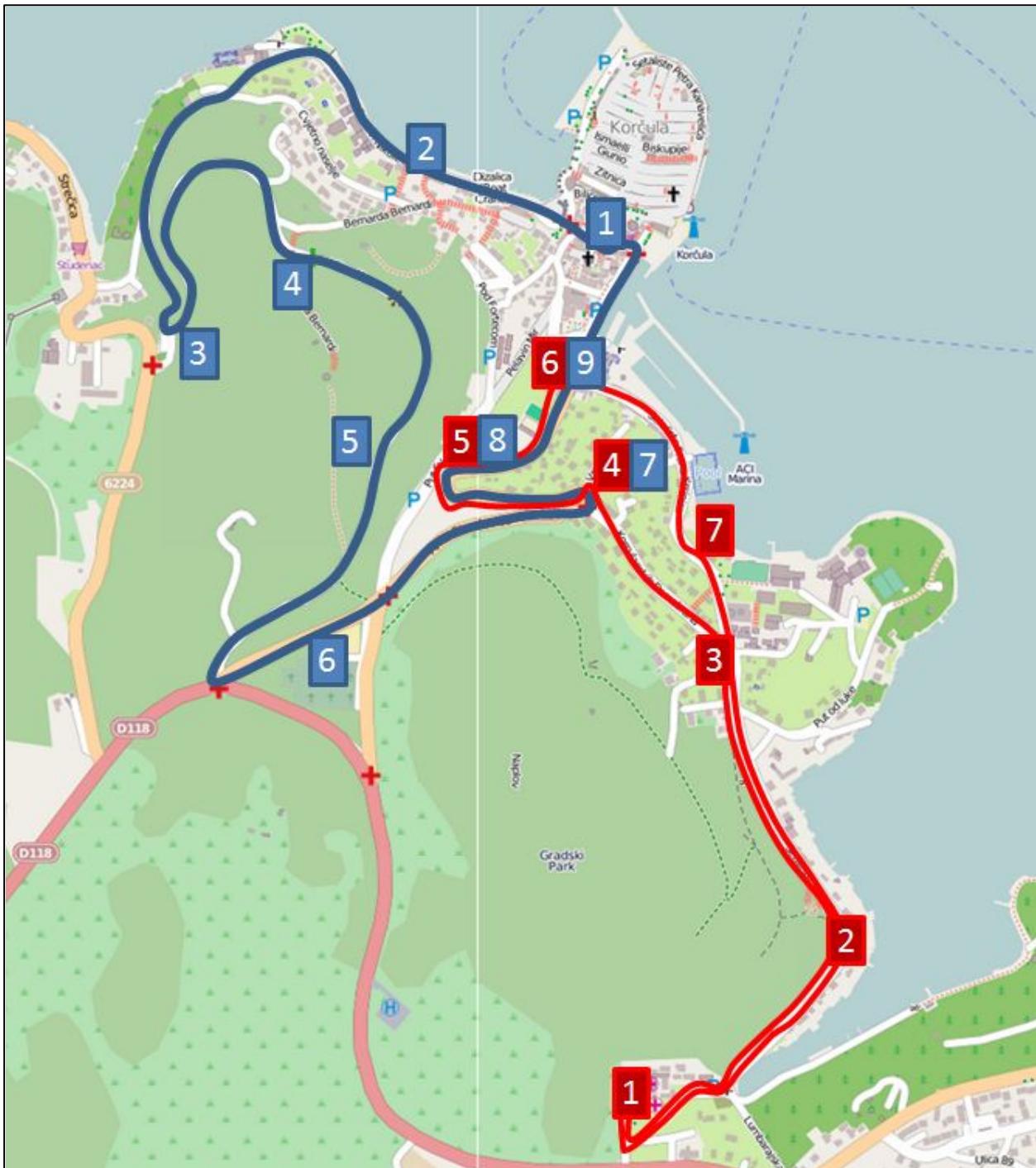
KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

početnu postaju. Ove dvije linije dijele tri zajedničke stanice (kod trgovačkog centra, kod škole i kod autobusnog kolodvora) što olakšava kombiniranje tih sviju linija i pojednostavljuje prelazak s jedne linije na drugu. Preporučeno vozni red uključuje prvu vožnju od 07:00 sati te zadnju vožnju u 23:00 sata. Do 17:00 sati vrijeme polaska bilo bi na svaki puni sat, dok je od 17:00 do 23:00 sata potrebno organizirati polazak svakih 30 do 40 minuta.

Preporučena cijena karte, vođena iskustvima drugih primorskih gradova sa sličnom ponudom javnog gradskog prijevoza iznosi 10 kuna za vožnju u jednom smjeru, uz mogućnosti izdavanja mjesecnih ili godišnjih karata za stanovnike grada odnosno za djelatnike u turizmu koji sezonski dolaze u Grad Korčulu, što treba biti predmet posebnog elaborata.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni
				<i>Str.</i> 127

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 77 Shematski prikaz linija turističkog vlakića u svrhu organizacije javnog gradskog prijevoza putnika

 Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb	 Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule			
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni	Str. 128

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Plava linija

Tablica 6 Stanice i duljina „Plave linije“

Broj	Naziv stanice	Udaljenost od polazišta (m)	Udaljenost od prethodne stanice (m)
1	Plokata	0	0
2	Sv. Nikola	310	310
3	Novi puti – istok	1100	790
4	Novi puti – centar	1530	430
5	Novi puti – zapad	1935	405
6	Groblje	2495	560
7	Ante Starčevića – kod trgovačkog centra	2918	423
8	Škola	3233	315
9	Autobusni kolodvor	3393	160
1	Plokata	3603	210

- Ukupna duljina kružne linije: 3603m
- Prosječno vrijeme putovanja: 19 min
- Predviđeno prosječno vrijeme obrtaja: 35 min (uz prosječno vrijeme izmjene putnika od 120 sec)
- Kapacitet vagona: 20 osoba

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- Broj vagona po kompoziciji: 2
- Preporučena cijena karte: 10kn po vožnji (temeljeno na istraživanjima u ostalim primorskim gradovima gdje se vlaković koristi u turističke svrhe)
- Vrijeme polaska: svaki puni sat od 07:00 do 23:00 sata odnosno prema posebnoj odluci

Crvena linija

Tablica 7 Popis stanica i daljinar „Crvene linije“

Broj	Naziv stanice	Udaljenost od polazišta (m)	Udaljenost od prethodne stanice (m)
1	Hitna pomoć	0	0
2	Šetalište Tina Ujevića (kod spomenika)	580	580
3	Kod hotela	990	410
4	Ante Starčevića – kod trgovačkog centra	1265	275
5	Škola	1605	340
6	Autobusni kolodvor	1735	130
7	Šetalište Frana Krsinića – kod hotela	2090	355
1	Hitna pomoć	3090	1000

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 130

- Ukupna duljina kružne linije: 3090m
- Prosječno vrijeme putovanja: 19 min
- Predviđeno prosječno vrijeme obrtaja: 31 min (uz prosječno vrijeme izmjene putnika od 120 sec)
- Kapacitet vagona: 20 osoba
- Broj vagona po kompoziciji: 2
- Preporučena cijena karte: 10kn po vožnji (temeljeno na istraživanjima u ostalim primorskim gradovima gdje se vlaki koristi u turističke svrhe)
- Vrijeme polaska: svaki puni sat od 07:00 do 23:00 sata odnosno prema posebnoj odluci

5.2.19. Organizacija javnog gradskog prijevoza putnika morem

Grad Korčula i okolna naselja svojim položajem u odnosu na morsku obalu i svojim međusobnim položajem ostvaruju prirodnu predispoziciju za organizaciju javnog prigradskog i međugradskog prijevoza morem ovaj oblik prijevoza utvrđen je kao moguća varijanta novog održivog oblika prometovanja.

Ovakvim sustavom povezala bi se sva naselja uz more u blizini Grada Korčule. Prema do sada obavljenim preliminarnim istraživanjima i iskustvom ostalih primorskih gradova slične konfiguracije terena, utvrđeno je da postoji značajan interes za ovakvim oblikom prijevoza te da mnogi turisti smatraju znatnim nedostatkom nepostojanje sustavnog prijevoza morem u prijevoznoj ponudi gradova na tom području. Osnovnom analizom pomorske infrastrukture potrebne za ovakav oblik prijevoza utvrđeno je da, uz manje korekcije luka i pristaništa, nema značajnijih prepreka za uvođenje ovakvog oblika prijevoza.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

U tom smislu vrlo je važno organizirati pristaništa na najznačajnijim točkama atrakcije i generatorima putovanja (hoteli, turistička središta).

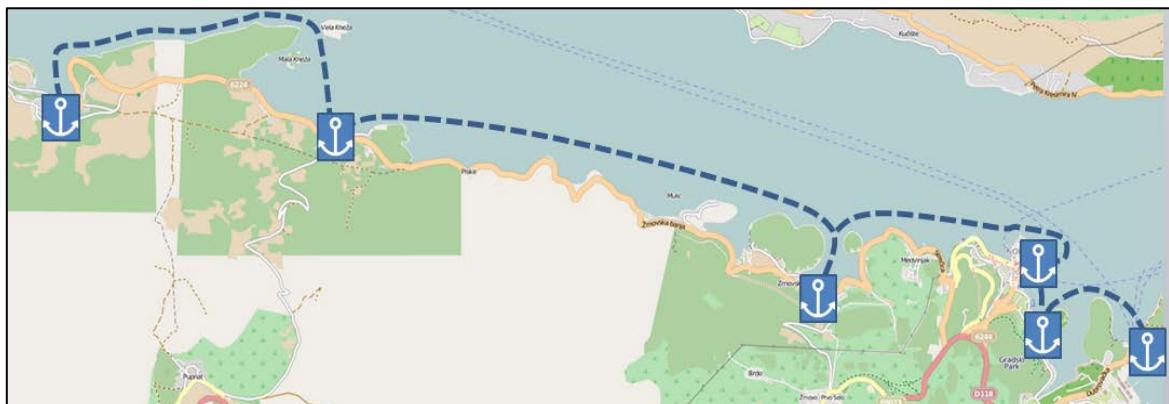
Prije pokretanja ovakvog oblika prijevoza potrebno je ishoditi koncesijsko odobrenje od nadležnih institucija što se ne smatra značajnim problemom te ga je moguće riješiti u realnom vremenu. Prijevoz je moguće organizirati davanjem rute u koncesiju ili nekim od oblika javno privatnog partnerstva. Budući da potreba za ovakvim prijevozom postoji samo tijekom turističke sezone, koja je u našem podneblju vrlo kratka, a koju mogu dodatno skratiti nepovoljne vremenske prilike i onemogućiti ovakav oblik transporta, potrebno je detaljno ispitati poslovni plan te pronaći izvodljiv model organizacije prijevoza.

Najčešća vrsta plovila koja se koriste za ovu namjenu nazivaju se „water taxi“ plovilima. Riječ je o plovilima sa 12 do 40 sjedala koja razvijaju brzine do 15 čvorova (imaju izrazite manevarske sposobnosti koje im omogućavaju brzo pristajanje i isplovljavanje). Vozila mogu biti pogonjena suvremenim ekološki prihvatljivim motorima: motori na bio gorivo, hibridni motori, elektro motori sa solarnim napajanjem i dr. Pokretanje može biti ostvareno klasičnim propelerom ili u slučaju potrebe za plovljjenje u plitkim morima pokretanje može biti ostvareno „jet drive“ –om.

Ovakav sustav prijevoza predstavlja ekonomičan, ekološki, moderan, atraktivan, efikasan oblik javnog prijevoza. U Gradu Korčuli sustavom javnog gradskog prijevoza morem potrebno je povezati trajektnu luku s hotelskim kompleksima i poluotokom te potom naselja Žrnovsku banju, Kneže i Račišće.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 78 Javni gradski prijevoz morem od „Nove luke“ do trajektne luke Dominče



Slika 79 Javni gradski prijevoz morem u gradskom središtu – shematski prikaz

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 133

6. KONCEPCIJA RAZVITKA PARKIRALIŠNIH PROSTORA

6.1. POSTOJEĆE STANJE

Tvrtka Promet i prostor izvršila je 2013. godine analizu parkirališnih površina izvan turističke sezone. Detalji su opisani na slici 78 i u tablici 7. U Gradu Korčuli pod naplatom se nalaze tri parkirališne površine koje su pod različitim sustavima naplate, dok su ostale van sustava naplate. Tijekom turističke sezone Grad Korčula ne zadovoljava potražnju za parkirališnim površinama, dok je van sezone situacija alarmantna zbog nepoštivanja pravila parkiranja te je u najužoj gradskoj jezgri velik broj vozila koja se parkiraju na za to nedozvoljenim mjestima. Van turističke sezone u potpunosti su ispunjena parkirališta u Ulici korčulanskih brodograditelja i kod Kovačkog prolaza na Putu Sv.Nikole dok su ostale parkirališne površine uglavnom djelomično popunjene. Moguće je zaključiti kako je problem parkiranja u Korčuli izrazito prisutan i u vansezonskom i u sezonskom periodu te je potrebno provesti infrastrukturne zahvate opisane u 4. poglavljtu te provesti mjere za provođenje parkirališne politike iz poglavljja 5.4.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE



Slika 80 Parkirališne površine u Gradu Korčuli (PiP 2013.)

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 135

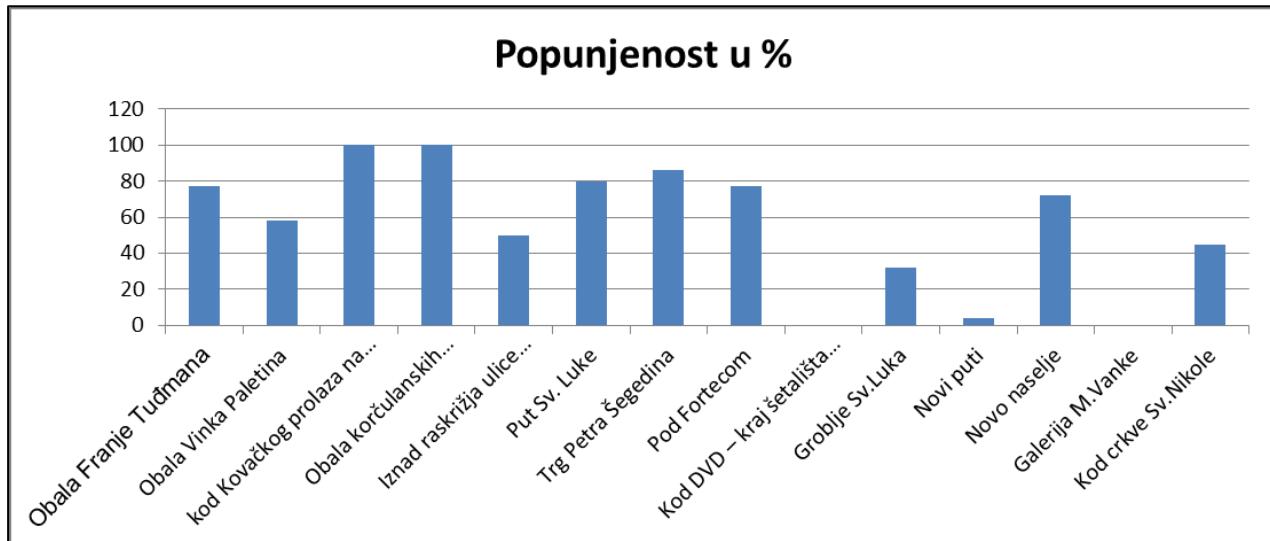
KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Prilikom uvida na terenu, utvrđene je slijedeća ispunjenost u ovisnosti od lokacije parkirališnog mjesta.

Tablica 8 Analiza ispunjenosti parkirališnih površina u Gradu Korčuli (PiP 2013.)

Redni broj	Parkirališna površina	Naplata (Da/Ne)	Popunjeno u %
1	Obala Franje Tuđmana	Da	77
2	Obala Vinka Paletina	Da	58
3	Kod Kovačkog prolaza na Putu Sv.Nikole	Ne	100
4	Obala korčulanskih brodograditelja	Da	100
5	Iznad raskrižja ulice Korčulanskih domobrana i Šetališta Frana Kršinica	Ne	50
6	Put Sv. Luke	Ne	80
7	Trg Petra Šegedina	Ne	86
8	Pod Fortecom	Ne	77
9	Kod DVD – kraj šetališta T.Ujevića	Ne	-
10	Groblje Sv.Luka	Ne	32
11	Novi puti	Ne	4
12	Novo naselje	Ne	72
13	Galerija M.Vanke	Ne	-
14	Kod crkve Sv.Nikole	Ne	45

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni



Slika 81 Grafički prikaz ispunjenosti parkirališnih mjesta u %(PiP 2013.)

6.2. POSTOJEĆA REGULATIVA

U Gradu Korčuli na snazi je Odluka kojom se sukladno Zaključku Gradskog vijeća, KLASA: 021-05/09-03/33, URBROJ: 2139/01-1-09-1, od 4. prosinca 2009. godine, i Odluci o organizaciji, načinu naplate i kontrole parkiranja u Gradu Korčuli («Službeni glasnik Grada Korčule», br. 3/07) određuju parkirališna mjesta na kojima će se vršiti naplata parkiranja, vrijeme ograničenja naplate parkiranja te cijena parkirane karte.

Naplata parkiranja se uvodi na 33 parkirna mjesta na Obali korčulanskih brodograditelja, u Korčuli, ispred ex restorana Liburna (25 + 8), na parkirnim mjestima označenim vodoravnom signalizacijom. U broj parkirnih mjesta ne uračunavaju se dva mjeseta rezervirana za invalide i dva mjeseta za opskrbu. Naplata parkiranja će se vršiti automatskim sustavom (što uključuje plaćanje mobilnom telefonijom), s tim da dok se ne uvede

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

automatski sustav, organizator parkiranja, naplatu parkiranja može vršiti na prodajnom mjestu ili putem blok-uplatnice.

Vrijeme ograničenja naplate se utvrđuje tako da će se naplata parkiranja vršiti:

- u razdoblju od 1. listopada do 31. svibnja, od 06.00 do 20.00 sati, osim subote gdje će se naplata vršiti od 6.00 do 16.00 sati, a nedjeljom i blagdanima naplate parkiranja nema;
- u razdoblju od 1. lipnja do 30. rujna, od 06.00 do 24.00 sata.

Vrijeme ograničenja naplate parkiranja iz stavka 1. ove Odluke može se promijeniti odlukom Gradonačelnika, na prijedlog organizatora parkiranja. Cijena parkirne karte se određuje u iznosu od 10,00 kn/sat koji će se primjenjivati u razdoblju od 1. lipnja do 30. rujna, a 5,00 kn/sat u razdoblju od 1. listopada do 31. svibnja. Visina cijene parkiranja iz stavka 1. može se promijeniti odlukom Gradonačelnika, na prijedlog organizatora parkiranja. Organizator parkiranja dužan je prije početka naplate parkiranja postaviti odgovarajuću okomitu prometnu signalizaciju (na 4 mjesta, po dva sa svake strane) kojom se obavještava javnost da se radi o parkiralištu gdje se vrši naplata parkiranja, vrijeme naplate parkiranje te cijena parkiranja. Organizator parkiranja je dužan s naplatom parkiranja započeti najkasnije do 31. siječnja 2010. godine. Organizator parkiranja je dužan uspostaviti automatsku naplatu parkiranja do 31. svibnja 2010. godine.

Odluka o uređenju cestovnog prometa u Gradu Korčuli parkirališta tretira na sljedeći način:

Posebnom odlukom Gradskog poglavarstva odredit će se parkirališna mjesta (javna parkirališta, javne garaže, označena parkirališna mjesta na javno prometnim površinama) na području Grada Korčule, na kojima će se moći parkirati. Mogu se odrediti parkirališna mjesta (lokacija i broj) rezervirana za stanare pojedinih područja odnosno i druge fizičke i pravne osobe, parkirališna mjesta (lokacija i broj) rezervirana za invalide koji imaju poseban

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijatka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 138

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

međunarodni znak pristupačnosti, koji mora biti istaknut na vjetrobranskom staklu i može se koristiti samo uz nazočnost nositelja tog prava, parkirne zone, vrijeme trajanja parkiranja te vrstu vozila koja se na određenim parkirališnim mjestima mogu odnosno ne mogu parkirati. Vozila stanara koji se imaju pravo parkirati na parkirališnim mjestima rezervirana za stanare pojedinog područja moraju se označiti odgovarajućom oznakom koju će propisati Gradsko poglavarstvo posebnom odlukom. Propisana oznaka treba se staviti na vjetrobransko staklo vozila. Parkirališna mjesta moraju biti označena vodoravnom i okomitom signalizacijom (odgovarajući prometni znakovi obavijesti), i vozila mogu biti parkirana samo na mjestima označenim za parkiranje, osim u slučaju ako se radi o zemljanim površinama. Na pojedinim parkirališnim mjestima (javna parkirališta, javne garaže, označena parkirališna mjesta na javno prometnim površinama) parkiranje može biti uz naplatu naknade za parkiranje ili bez nje. O uvođenju naplate naknade za parkiranje za pojedina parkirališna mjesta odlučuje posebnom odlukom Gradsko poglavarstvo. Način i uvjete upravljanja, gospodarenja i korištenja javnih parkirališta, javnih garaža i označenim parkirališnim mjestima na javnim prometnim površinama, posebice organizaciju, način naplate i kontrole parkiranja odredit će Gradsko vijeće posebnom odlukom. Posebnom odlukom Gradskog poglavarstva u određenim ulicama odnosno trgovima u Gradu Korčuli i u drugim naseljima, odnosno nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule može se uvesti zabrana parkiranja i/ili zaustavljanja. Postavljanjem okomite i vodoravne signalizacije (prometni znakovi, obilježavanje parking mjesta i sl.) uređit će se promet na području Grada Korčule sukladno ovoj Odluci. Zabranjeno je ostavljanje svih dotrajalih, oštećenih ili neregistriranih vozila na javnim prometnim površinama u naseljima Grada Korčule. Pod dotrajalim, oštećenim ili neregistriranim vozilom podrazumijeva se vozilo koje nije u voznom stanju jer mu nedostaje bitni dio bez kojeg se vozilo ne može trenutno pokrenuti, ako je vozilo u takvom stanju gdje je limarija znatno oštećena zbog proteka vremena, ako vozilo nema registrarsku oznaku ili ako je vozilu istekla registracija, kao i vozilo koje je registrirano i u voznom stanju, a koje više od

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni
				Str. 139

30 dana stoji na istom mjestu, bez ikakvog pokretanja. Uklanjanje vozila ovog članka provodit će komunalno redarstvo Grada Korčule sukladno propisima Grada Korčule o komunalnom redu (mjere za provođenje komunalnog reda).

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi koji se zateknu parkirani izvan za parkiranje određenih i označenih prometnom signalizacijom javnih parkirališta, javnih garaža i parkirališnih mjesta na javnim prometnim površinama, bit će temeljem pisanog naloga ovlaštene osobe blokirani, ukoliko to nije u suprotnosti s odredbama Zakona koji određuje na kojim se mjestima ne mogu blokirati nepropisno zaustavljena ili parkirana vozila. U ulicama i trgovima u kojima je ovom Odlukom odnosno odlukom Gradskog poglavarstva promet, zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno, može se uz posebnu dozvolu omogućiti prometovanje, zaustavljanje i/ili parkiranje vozilima stanara, vozilima u funkciji opskrbe poslovnih prostora te vozilima drugih pravnih i fizičkih osoba, pod uvjetima koje će posebnom odlukom propisati Gradsko poglavarstvo.

6.3. DEFINIRANJE CILJEVA PARKIRNE POLITIKE

S obzirom na veliki porast prometa, potrebno je prometnice oslobođiti od parkiranih vozila. Postojeća parkirališta na području Grada Korčule tijekom turističke sezone ne mogu zadovoljiti narašle zahtjeve za parkiranjem. Praćenjem zahtjeva za parkiranjem pokazalo se da je sve veći postotak tzv. "praznih vožnji", tj. kružnih vožnji koje nastaju sa svrhom traženja slobodnog mesta za parkiranje. Takva situacija na planu problematike parkiranja u zoni središta grada, ima važnu ulogu u stvaranju nove politike parkiranja koja će u skorijoj budućnosti imati za posljedicu ograničavanje, kontrolu i naplatu uličnog parkiranja u središnjem gradskom području. Najveći broj vozila koja u ljetnim mjesecima stignu na područje grada parkirana su nepropisno na neadekvatnim neuređenim javnim i privatnim površinama čime se bitno narušava koncepcija i percepcija uređenja prometnog sustava i dovodi u pitanje sigurnost odvijanja prometa i propusnost prometne mreže. Unatoč tomu, u

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 140

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

nedostatku uređenih parkirališnih površina, javnih garaža i sl. koja zahtijevaju velike investicije, postojeća situacija nije alarmantna, ali bi to u narednim godinama mogla postati ukoliko izostane kvalitetno izučavanje i sustavno rješavanje problema.

Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (NN 105/04) određeno je koja su vozila nepropisno parkirana. Preko 80% vozila parkiranih na površinama na kojima nema označenih parkirnih mjeseta parkirana je nepropisno. Time dolazi do ometanja prometa vozila, kao i do sve veće nesigurnosti prometa jer zbog nesavjesno parkiranih vozača, pješaci moraju vrlo često kročiti na kolnik i time dovode u opasnost više života. To je potrebno regulirati uređenjem parkirališnih površina, bez naplate ili s naplatom.

Jedan od osnovnih ciljeva sustava naplate parkiranja je mogućnost reguliranja prometne potražnje kroz regulaciju prometne ponude. Ograničena je na kontrolu ponude uličnih parkirnih mjeseta kako bi se izbjeglo ometanje prometnog toka, no ovaj pristup ima malo utjecaja na potražnju. Kontrola i naplata parkiranja imaju određeni utjecaj na ograničenja.

Opći cilj parkirne politike je:

- smanjiti korištenje automobila reguliranjem/ograničavanjem broja parkirnih mjeseta, kao i raspodijeliti raspoložive parkirne prostore između različitih skupina korisnika. Međutim, parking kao mjera ograničenja ima slijedeće slabosti:
- kontrola parkiranja utječe samo na putovanja s odredištem u području pod naplatom parkinga. Kontrola parkiranja može smanjiti putovanja na određenom području (obično centra grada), ako se u isto vrijeme primjenjene i druge mjere;
- automobili se mogu kretati i na taj način da često izbjegavaju parkiranje tamo gdje se naplaćuje parking;

	<p>Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 141

Ovom koncepcijom predlaže se definiranje tri osnovna modela:

- destimulacija učestalih korisnika na najopterećenijim parkirališnim površinama, stimuliranje kratkog zadržavanja (Istočna obala, Zapadna obala);
- destimulacija povremenih korisnika u zoni manje opterećenih parkirališta i stimulacija dugotrajnog zadržavanja (stambene zone, Ulica novi puti);
- stimulacija korištenja udaljenih parkirališnih površina za dugotrajna parkiranje i park & ride koncepta (novi trgovacki centar s garažom i parkiralištima, novo parkiralište kod Hitne pomoći).

6.4. SAŽETAK MJERA ZA PROVOĐENJE PARKIRALIŠNE POLITIKE

Na temelju opisanih rješenja u poglavlju 5. ove studije te na temelju predloženih mjera iz poglavlja 4. predlažu se sljedeće mjere za uređenje parkirališnih prostora i uvođenje parkirne politike:

- Destimulacija korištenja parkirališnih površina na zapadnoj i istočnoj obali progresivnim tarifama, uvođene uniformnog jedinstvenog centraliziranog sustava naplate parkiranja za sve parkirališne površine, uvođenje sustava naplate parkiranja SMS-om te uvođenje mjesecnih, tromjesečnih, godišnjih i sezonskih parkirališnih karata za stanovništvo.
- Izgradnja nove parkirališne površine kod Hitne pomoći, pored novopredložene lokacije autobusnog kolodvora, kvalitetna integracija nove parkirališne površine kod Trgovačkog centra u prometni sustav grada.

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

- Preregulacija parkirališnih mjeseta na istočnoj obali sukladno rješenju na grafičkom prilogu, te ukidanje postojećih rampi i oslobađanje prostora za kružno raskrižje.
- Preregulacija parkirališnih mjeseta na zapadnoj obali – rezervacija mjeseta za MUP, hotel i smještajne kapacitete u starom gradu visoke kategorije i stanare zona, ukidanje rampe.
- Prijedlog ukidanja rezerviranih parkirališta za stanare zone u Ulici novi puti i izmjешtanje rezerviranih mjeseta na parkiralište na zapadnoj obali te uvođenje Ulice novi puti u sustav javnog parkirališta (ova je odluka uvjetovana izgradnjom pješačkih komunikacija).

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

7. ZAKLJUČAK

Analizom postojeće prometne situacije u studiji se zaključuje da je dugogodišnje zanemarivanje sustavnog rješavanja problema prometa na području Grada Korčule ostavilo posljedice koje se očituju u stihiskoj primjeni samo parcijalnih prometnih rješenja na pojedinim dijelovima prometne mreže, bez jasno prepoznatljive vizije i cjeline. Rezultati takvog pristupa ogledaju se u razvijanju samo nekih dijelova prometnog sustava bez jasnog cilja i etapnosti dolaska do tog cilja.

Ova studija je analizom postojećeg stanja s posebnim naglaskom na individualni cestovni promet, uzimajući u obziri i ostale ekonomsko društvene aspekte na području grada i šire zone, predložila optimalna rješenja organiziranosti, dogradnje i vođenja prometa te predložila smjernice i rješenja za dugoročno rješavanje prometne problematike Grada Korčule. Smjernice su dane u etapama, a odabir redoslijeda i intenziteta realizacije po pojedinim programima treba donositi Gradsko poglavarstvo.

Studijom je naglas stavljen na razvitak cestovne infrastrukture te dijelom na javni gradski prijevoz putnika cestom i morem u Gradu Korčuli. Studija donosi prijedloge i rješenja s planiranim infrastrukturnim objektima te organizacijskim i regulacijskim mjerama. Glavni ciljevi kojima je vođena izrade studije razvitka prometnog sustava Grada Korčule su ciljevi uspostave optimalne organizacije i funkcije prometnog sustava, učinkovitog unutarnjeg povezivanja sa krajnjim ciljem uspostave optimalne sigurnosti prometa i zaštite okoliša. Prilikom istraživanja sistematski su korištene etablirane znanstvene metode te je opisana primijenjena metodologija koja je korištena u izradi studije. Analizirana je postojeća dostupna dokumentacija vezana za prostorno planske smjernice kao i za istraživanje

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

prometne potražnje. U cjelini koncepcije razvitiča prometnog sustava Grada Korčule napravljeni su prijedlozi reorganizacije i izgradnje cestovne dat je osvrt na promet u mirovanju. Uspostavljena je koncepcija sustava Javnoga gradskoga i prigradskoga prometa. Prikazana su nova rješenja za regulaciju prometa u središtu grada. Važno je naglasiti kako je ova studija tek prvi korak u sustavnom rješavanju prometnih problema grada, njome je analizirano trenutno stanje, sintetizirani problemi i dane smjernice za daljnje korake iz koji treba proisteći niz programske zadatka, projekata i njihova realizacija.

Ovu prometnu studiju treba prihvati kao temeljni planski dokument na području razvoja prometnog sustava grada iza kojega tek trebaju slijediti većina konkretnih projektnih zadatka i projekata te njihova realizacija, kako bi se u razumnom vremenu ostvarili zacrtani ciljevi.

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni
				<i>Str.</i> 145

Popis slika

Slika 1 Položaj Grada Korčule u Dubrovačko-neretvanskoj županiji	6
Slika 2 Zona obuhvata Grada Korčule.....	6
Slika 3 Lokacija autobusnog kolodvora (AK) prema IDPPUGK 2011.....	27
Slika 4 Postojeća i planirana cestovna mreža (IDPPUGK 2011).....	27
Slika 5 Postojeća cestovna mreža (IDPPUGK 2011).....	28
Slika 6 Planirana cestovna mreža (IDPPUGK 2011)	28
Slika 7 Prometno opterećenje u Gradu Korčuli - PGDP 2103, (PiP 2013.)	32
<i>Slika 8 Lokacije brojanja prometa – Grad Korčula – Crveno su označena mjesta ručnog brojanja prometa, plavo su označena mjesta s automatskim brojačima prometa (PiP 2013.)</i>	34
Slika 9 38	
Slika 10 Nepotrebno presijecanje: a) i b) presijecanje prometnih tokova u jednoj točki, c) presijecanje pri prijelazu s vožnje desnom na vožnju lijevom stranom, d) samopresijecanje u jednoj točki, e) samopresijecanje u dvije točke, f) samopresijecanje u dvije točke i presijecanje	50
Slika 11 Usmjeravanje i organizacija prometnih tokova Korčula - sjever – postojeće stanje	51
Slika 12 Usmjeravanje i organizacija prometnih tokova Korčula - jug – postojeće stanje	52
Slika 13 Ulica put Sv. Nikole	53
Slika 14 Oznaka jednosmjernog usmjerjenja i zabrane parkiranja u Ulici put Sv. Nikole.....	54
Slika 15 Znak zabrane prometa u jednom smjeru u Ulici put Sv. Nikole.....	54
Slika 16 Jednosmjerna regulacija u Ulici novi puti	55
Slika 17 Oznaka jednosmjerne regulacije i oznaka zabrane parkiranja osim za stanare zone u Ulici novi puti	55
Slika 18 Početak jednosmjerne Ulice novi puti	56
Slika 19 Križanje Novih puta sa cestom Korčula – Vela Luka.....	56
Slika 20 Križanje Ulice novi puti i D118	57
Slika 21 Kraj jednosmjerne Ulice novi put.....	57
Slika 22 Ulica 89 (desno na fotografiji).....	58
Slika 23 Oznaka zabrane prometovanja na šetalištu Petra Kanavelića	60
Slika 24 Zapreke na početku šetališta	60
Slika 25 Zapreke na Rampadi	61
Slika 26 Znak zabrane prometovanja u Ulici Foše	62
Slika 27 Zapreke za promet u Ulici Foše	63
Slika 28 Trg kralja Tomislava	64
Slika 29 Trg kralja Tomislava	65

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Slika 30 Trg Petra Šegedina	66
Slika 31 Lokacija Kovačkog prolaza.....	67
Slika 32 Križanje Ulica hrvatske bratske zajednice sa Ulicom Plokata	68
Slika 33 Znak zabrane za ulicu HBZ kod autobusnog kolodvora (s lijeve strane)	68
Slika 34 Lokacija prolaza Tri sulara	69
Slika 35 Lokacija znaka za zabranu prometovanja na Šetalištu Frana Kršinića	70
Slika 36 Šetalište Frana Kršinića	70
Slika 37 Put Sv. Luke	71
Slika 38 Kraj Šetališta Tina Ujevića zagrađeno je fizičkim zaprekama.....	72
Slika 39 Fizička prepreka za promet kod DVD-a.....	73
Slika 40 Fizička zapreka za promet iz Lumbarajske ulice.....	73
Slika 41 Lokacije na kojima se provode promjene u organizaciji prometa ili predlažu nova prometna rješenja.....	80
Slika 42 Postojeće stanje autobusnog kolodvora.....	81
Slika 43 Prijedlog rješenja u dugoročnoj mjeri.....	82
Slika 44 Trenutno stanje regulacije parkirališta na Obali Vinka Paletina	83
Slika 45 Novo rješenje - detalj	83
Slika 46 Plokata - sadašnje stanje	84
Slika 47 Obala dr. Franje Tuđmana – postojeća situacija.....	86
Slika 48 Obala dr. Franje Tuđmana – postojeća situacija.....	87
Slika 49 Obala dr. Franje Tuđmana – Parkiralište pod naplatom (plava boja), rezervirano parkiralište gradskom odlukom (crvena boja) – trenutno stanje	87
Slika 50 Prijedlog nove organizacije parkirališnih površina s uklanjanjem rampe	88
Slika 51 Nova prometnica između novog okretišta i Male kneževe kule	89
Slika 52 Postojeće stanje	90
Slika 53 Primjeri kružnih raskrižja uz morsku obalu	92
Slika 54 Presjek dugoročnog rješenja za Ulicu Sv. Nikole.....	93
Slika 55 Pogled iz ulice Cvjetno naselje	95
Slika 56 Dio prometnice Pod Fortecom koji je potrebno asfaltirati.....	95
Slika 57 Shematski prikaz nove prometnice od Ulice Ante Starčevića do Šetališta Tina Ujevića.....	97
Slika 58 U nastavku prometnice nalazi se trasa nove prometnice	97
Slika 59 Lokacija početka nove prometnice zapadno od Hitne pomoći.....	98
Slika 60 Lumbarajska ulica u srednjojročnoj mjeri zatvara se za promet.....	99
Slika 61 Shematski prikaz lokacije novih kružnih raskrižja na D118.....	100
Slika 62 Lokacija budućeg rotora br. 1	101
Slika 63 Lokacija budućeg rotora br. 2	101
Slika 64 Lokacija budućeg rotora br. 3	102

	Izvršitelj: FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		Investitor: GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	Projekt: Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni

KONCEPCIJA PROMETNOG RAZVITKA GRADA KORČULE

Slika 65 Postojeća lokacija AK (plava oznaka), lokacija predložena PPU-om (crvena oznaka), te lokacija predložena ovom studijom (zelena oznaka)	104
Slika 66 Postojeći autobusni kolodvor za koji se predlaže prenamjena u terminal lokalnog prijevoza uz nužne preinake opisane studijom.....	105
Slika 67 Idejno prometno rješenje organizacije prometa oko postojećeg autobusnog kolodvora kao dio široke slike nove organizacije prometa u Gradu Korčuli.....	106
Slika 68 Lokacija Nove luke (Arhitekt d.o.o., Split, 2009.).....	107
Slika 69 Tlocrt Nove luke (Arhitekt d.o.o, Split, 2009.)	108
Slika 70 Urbani prostor pogodan za Shared space koncept.....	112
Slika 71 Ulica Plokata 19. travnja 1921	112
Slika 72 Shematski prikaz prioritetnih pješačkih komunikacijskih linija (plava boja) te šetnjica uz more "Lungo mare"	116
Slika 73 Informativna signalizacija postavljena u sklopu projekta „Tematske ture otoka Korčule“...	119
Slika 74 Pješačke i biciklističke staze (Turistička zajednica Općine Lumbarda).....	119
Slika 75 Shematski prikaz linija turističkog vlakića u svrhu organizacije javnog gradskog prijevoza putnika	128
Slika 76 Javni gradski prijevoz morem od „Nove luke“ do trajektne luke Dominče	133
Slika 77 Javni gradski prijevoz morem u gradskom središtu – shematski prikaz	133
Slika 78 Parkirališne površine u Gradu Korčuli (PiP 2013.).....	135
Slika 79 Grafički prikaz ispunjenosti parkirališnih mesta u %(PiP 2013.)	137

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvijitka Grada Korčule
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni

Popis tablica

Tablica 1 Pregled broja stanovnika na većim otocima kroz povijesno razdoblje od 1857. do 2001. godine	7
Tablica 2 Grad Korčula - Stanovništvo (prema popisu stanovništva iz 2011. godine, Državni zavod za statistiku, 2013.).....	8
Tablica 3 Ukupna opterećenja dobivena ručnim i automatskim brojanjima prometa (PiP, 2013.)..	33
Tablica 4 Prometno organizacijske mjera koje je potrebno provesti u Gradu Korčuli s vremenskim okvirom za provedbu	45
Tablica 5 Tablica lokacija i sažetak mjera	78
Tablica 6 Stanice i daljinarn „Plave linije“.....	129
Tablica 7 Popis stanica i daljinarn „Crvene linije“.....	130
Tablica 8 Analiza ispunjenosti parkirališnih površina u Gradu Korčuli (PiP 2013.).....	136

	<i>Izvršitelj:</i> FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb		<i>Investitor:</i> GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula	<i>Projekt:</i> Koncept prometnog razvitka Grada Korčule	
<i>Voditelj projekta:</i> prof. dr. sc. I. Dadić	<i>Autori:</i> dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	<i>File:</i> FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	<i>Br. projekta:</i> FPZ-ZPP-35-13	<i>Dio projekta:</i> tekstualni	<i>Str.</i> 149

Popis grafičkih priloga

Prilog 1 - Idejno prometno rješenje istočne obale

Prilog 2 - Idejno prometno rješenje Plokate i uređenja raskrižja kod Trga pomirenja

Prilog 3 - Idejno prometno rješenje parkirališta na zapadnoj obali

Prilog 4 - Idejno prometno rješenje - Ulica put Sv. Nikole - Kratkoročno rješenje

Prilog 4a - Idejno prometno rješenje - Ulica put Sv. Nikola - Kratkoročno rješenje - Poprečni presjeci

Prilog 5 - Idejno prometno rješenje kružnog raskrižja na D118 - Ž6224- Novi puti

Prilog 6 - Idejno prometno rješenje kružnog raskrižja na D118 - Ž6224

Prilog 7 - Idejno prometno rješenje kružnog raskrižja na D118 - Dom zdravlja

Prilog 8 - Idejno prometno rješenje raskrižja Lumbarajske i D118

Prilog 9 - Idejno prometno rješenje nove prometnice iza Hitne pomoći koja bi povezivala D118 i Šetalište Tina Ujevića

Prilog 10 - Idejno prometno rješenje uređenja autobusnog kolodvora s kontrolom ulaska u središte grada

Prilog 11 - Idejno prometno rješenje Uređenje drugog kolnika i okretišta na Ulici put Sv. Nikole

Prilog 11a - Idejno prometno rješenje uređenje drugog kolnika i okretišta na Ulici put Sv. Nikole - Poprečni presjek

	<p>Izvršitelj:</p> <p>FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE Vukelićeva 4 HR-10000 Zagreb</p>		<p>Investitor:</p> <p>GRAD KORČULA Trg Antuna i Stjepana Radića 1 20260 Korčula</p>	<p>Projekt:</p> <p>Koncept prometnog razvitka Grada Korčule</p>
Voditelj projekta: prof. dr. sc. I. Dadić	Autori: dr. sc. I. Dadić, mr. sc. M. Ševrović, mr. sc. M. Šoštarić, B. Jovanović, A. Perković, M. Jakovljević, M. Dujak	File: FPZ-ZPP- Korcula_TXT_FINAL.docx	Br. projekta: FPZ-ZPP-35-13	Dio projekta: tekstualni Str. 150



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
HR-10000 Zagreb, Vukeljeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:
Koncept prometnog razvijka Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje - Istočna obala

autor: prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:

1

str:

datum:

lipanj/13

mjerilo:
1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula

m.p.

Investitor odobrio: m.p.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
HR-10000 Zagreb, Vukeljećeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:
2

str:

datum:
lipanj/13

mjerilo:
1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula m.p.

Investitor odobrio: m.p.

projekt:
Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autor: prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje - Plokata i križanje kod
Trga pomirenja.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

HR-10000 Zagreb, Vukeljeva 4

centrala: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:
Koncept prometnog razvitka Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autori:
prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag.ing.traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl.ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje parkirališta na
zapadnoj obali

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:
3

str:

datum:
lipanj/13

mjerilo:
1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula

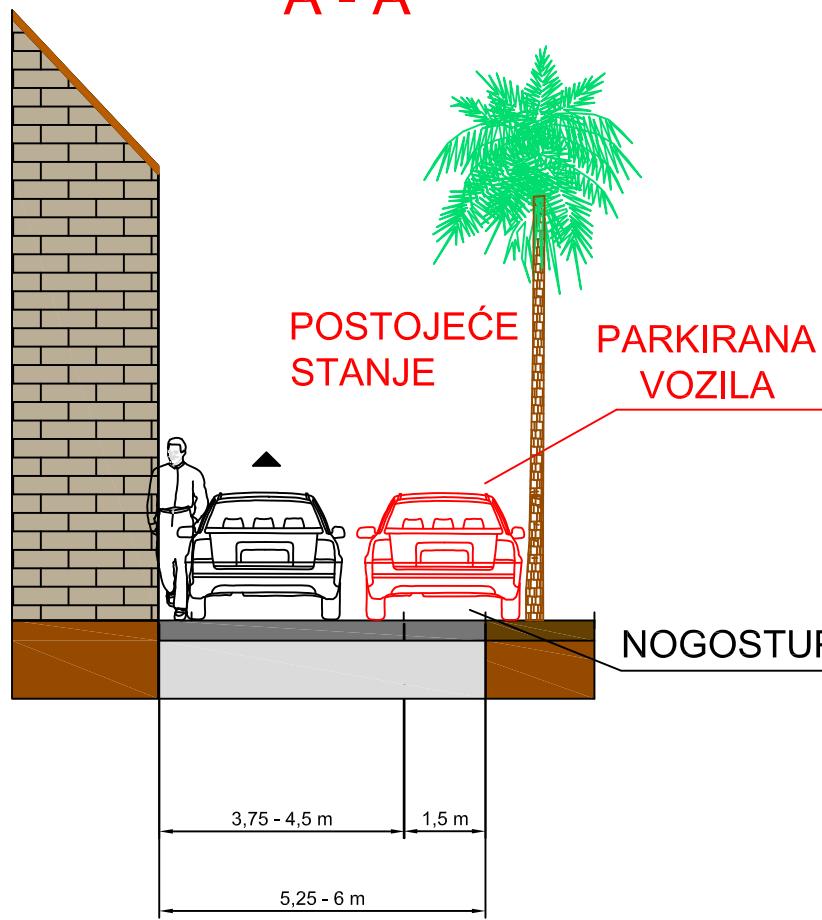
m.p.
Investitor odobrio: m.p.



POPREČNI PRESJECI

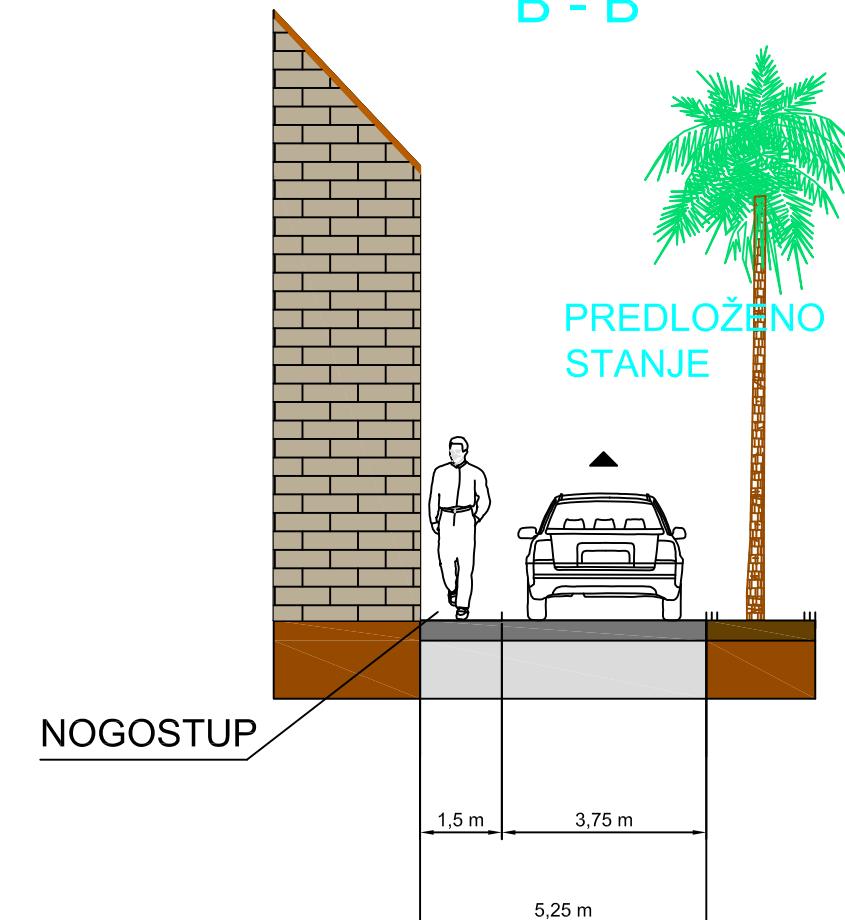
PRESJEK

A - A



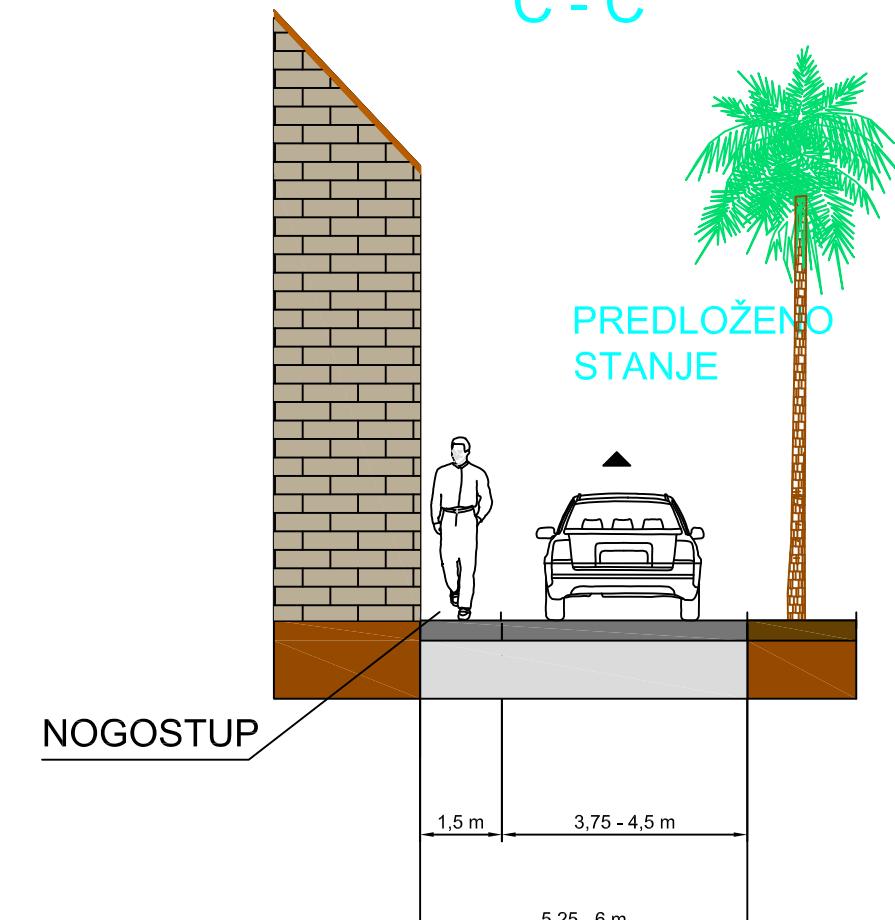
PRESJEK

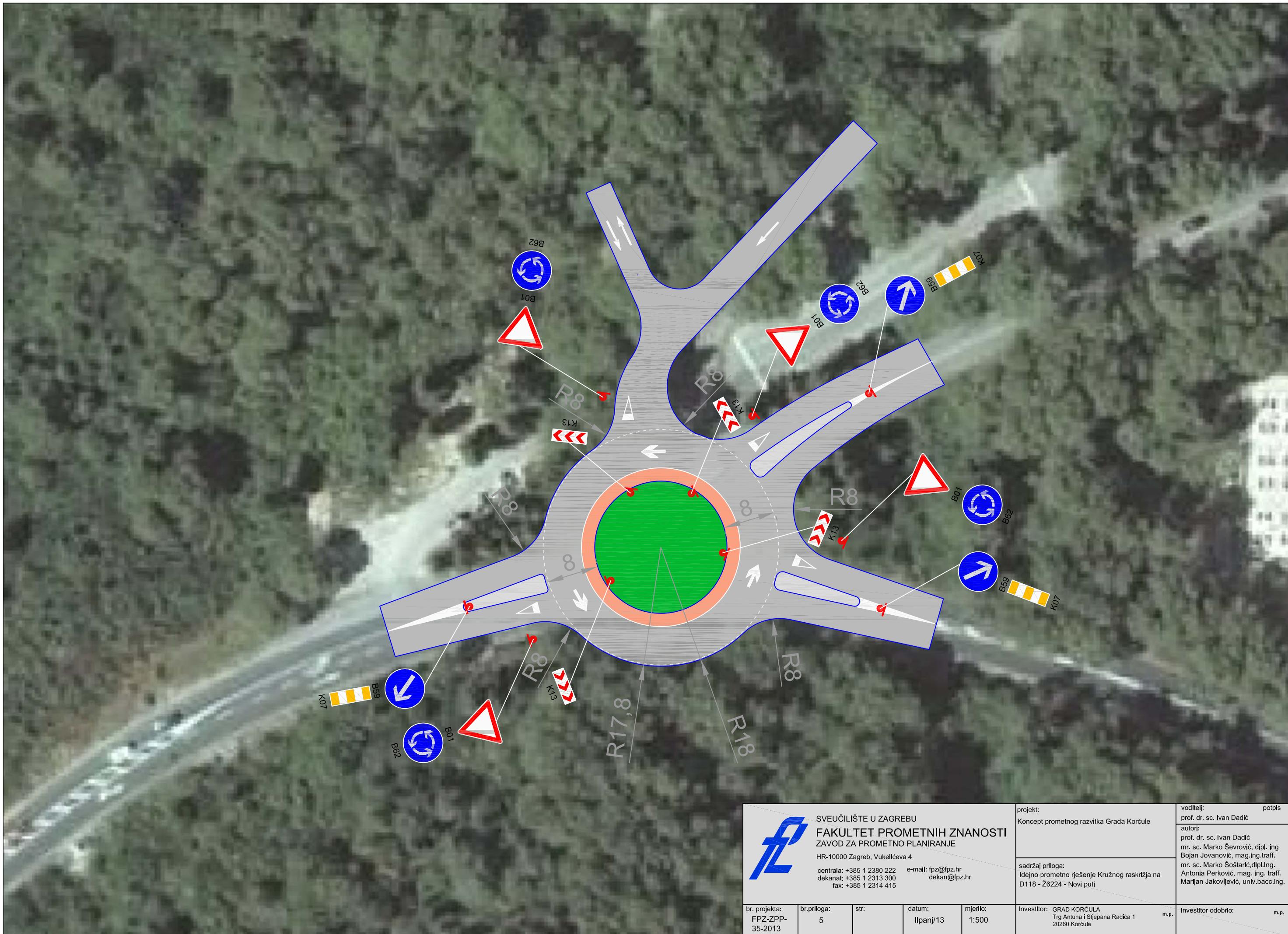
B - B



PRESJEK

C - C





SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

HR-10000 Zagreb, Vukeljeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:
5

str:

datum:
lipanj/13

mjerilo:
1:500

projekt:
Koncept prometnog razvijanja Grada Korčule

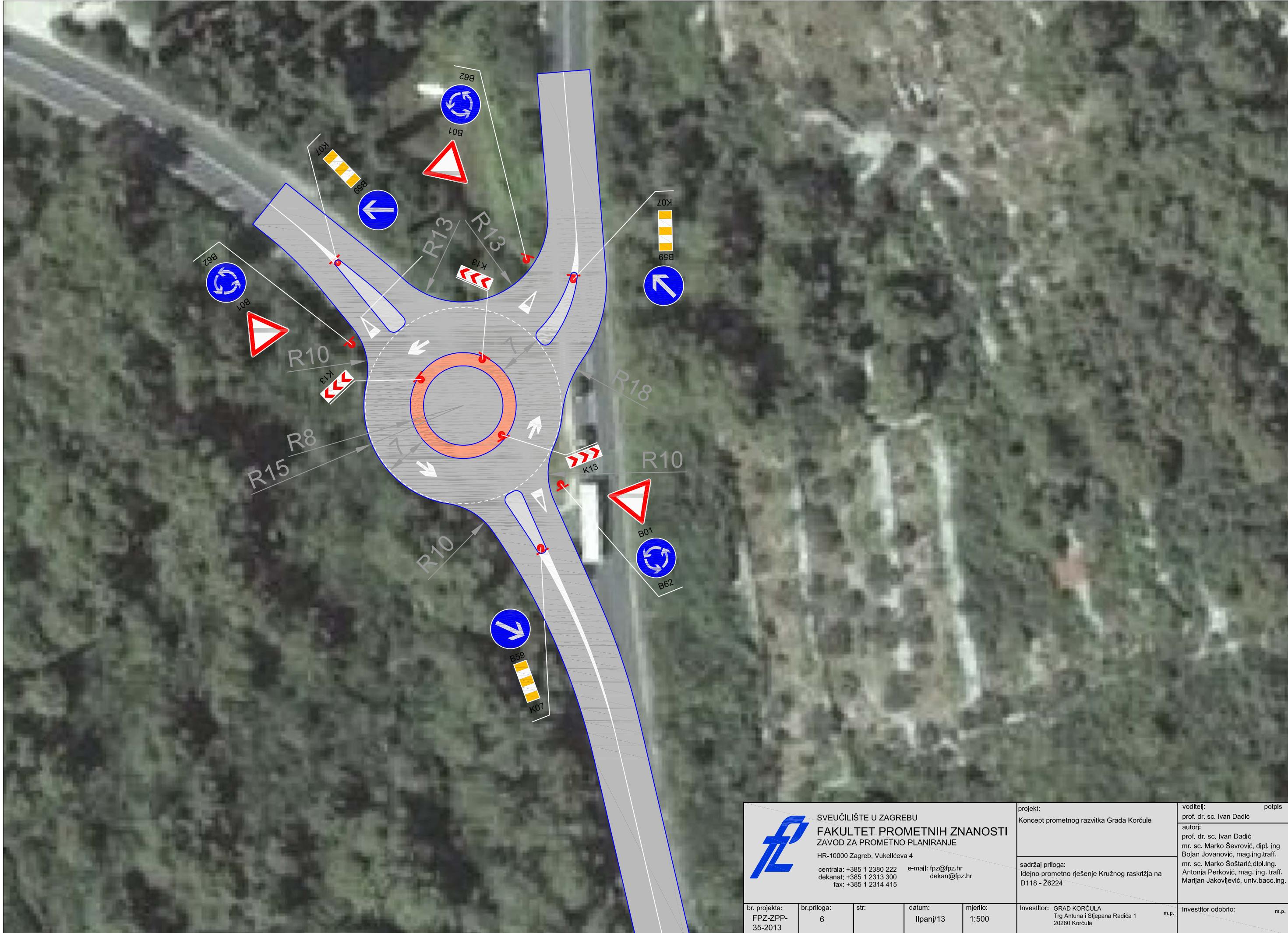
voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autori:
prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje Kružnog raskrižja na
D118 - Ž6224 - Novi puti

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula m.p.

Investitor odobrio: m.p.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

HR-10000 Zagreb, Vukelčeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:
Koncept prometnog razvitka Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autor: prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonio Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje kružnog raskrižja na
D118 - Ž6224

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:

6

str:

datum:

lipanj/13

mjerilo:

1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula

m.p.

Investitor odobrio: m.p.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
HR-10000 Zagreb, Vukeljećeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:
Koncept prometnog razvijka Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autori:
prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:
Idejno prometno rješenje kružnog raskrižja na
D188 - Dom zdravlja

br. projekta:

FPZ-ZPP-

35-2013

br.priloga:

7

str:

datum:

lipanj/13

mjerilo:

1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula m.p.

Investitor odobrio: m.p.



SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE

HR-10000 Zagreb, Vukeljećeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:
Koncept prometnog razvijka Grada Korčule

voditelj: potpis
prof. dr. sc. Ivan Dadić

autor: prof. dr. sc. Ivan Dadić
mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.
Bojan Jovanović, mag. ing. traff.
mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.
Antonia Perković, mag. ing. traff.
Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:

str:

datum:

mjerilo:

8

lipanj/13

1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula m.p.

Investitor odobrio: m.p.







SVEUČILIŠTE U ZAGREBU
FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI
ZAVOD ZA PROMETNO PLANIRANJE
HR-10000 Zagreb, Vukelićeva 4

centralna: +385 1 2380 222 e-mail: fpz@fpz.hr
dekanat: +385 1 2313 300 dekan@fpz.hr
fax: +385 1 2314 415

projekt:

Koncept

prometnog razvijka Grada Korčule

voditelj:

prof. dr. sc. Ivan Dadić

potpis

prof. dr. sc. Ivan Dadić

autori:

prof. dr. sc. Ivan Dadić

mr. sc. Marko Ševrović, dipl. ing.

Bojan Jovanović, mag. ing. traff.

mr. sc. Marko Šoštaric, dipl. ing.

Antonia Perković, mag. ing. traff.

Marijan Jakovljević, univ.bacc.ing.

sadržaj priloga:

Idejno prometno rješenje uređenja drugog kolnika
i okretišta na Ulici put Sv. Nikole

br. projekta:
FPZ-ZPP-
35-2013

br.priloga:
11

str:

datum:

lipanj/13

mjerilo:
1:500

Investitor: GRAD KORČULA
Trg Antuna i Stjepana Radića 1
20260 Korčula

m.p.

Investitor odobrio:
m.p.

