

PROMETNA PROGNOZA ZA VIKEND 26. – 28. SRPANJ 2019. GODINE

PROMETNA PROGNOZA

Pred nama su tri vikenda koji svake godine obilježe najznačajnije gužve i volimo ih zvati špicom sezone. S krajem vikenda počinju školski praznici u dijelu Njemačke (Bavarska, Baden-Wuerttemberg) iz kojeg tradicionalno dolazi najveći broj turista na odmor na Jadran. Najveći broj turista koji će voziti našim prometnicama dolaze iz zapadnoeuropskih država, ali će i mnogobrojni građani Republike Hrvatske, ali i susjednih zemalja (Slovenije, BiH, Srbije), krenuti na ljetni odmor. Kao i prethodnih vikenda, našim građanima savjetujemo da izbjegavaju putovanje upravo tijekom subote i nedjelje.

U petak, 26. srpnja od jutra očekuju se gužve na autocesti A3 Bregana-Lipovac u smjeru Lipovca, s značajnim čak i višesatnim čekanjima na graničnim prijelazima sa Srbijom, a osobito na Bajakovu i Tovarniku.

U subotu, 27. srpnja vrlo gustog prometa bit će u smjeru mora na svim cestovnim pravcima. **Česta zaustavljanja i iznimno usporen promet bit će na sljedećim mjestima:**

- A1 Zagreb-Split-Ploče i A6 Rijeka-Zagreb između naplate Lučko i čvora Bosiljevo 2, zagrebačka obilaznica (A3) iz smjera čvora Jankomir i Buzin u smjeru naplate Lučko;
- Istarski ipsilon (A8 i A9), u smjeru graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija, ispred tunela Učka i kod čvora Matulji prema Rijeci;
- granični prijelazi sa Slovenijom (Bregana, Macelj, Rupa, Kaštel), Bosnom i Hercegovinom (Metković, Zaton Doli, Klek, Slavonski Brod, Stara Gradiška...), Srbijom (Bajakovo i Tovarnik) i Crnom Gorom (Karasovići);
- duž Jadranske magistrale (DC8) osobito na dionicama Crikvenica-Noví Vinodolski-Senj, u okolici Zadra, Trogir-Split-Omiš-Makarska, u okolici Šibenika i Dubrovnika kao i u blizini ostalih turističkih središta
- na Krčkom mostu;
- u lukama Zadar i Split, te na pristaništima za sjeverno i srednjodalmatinske otoke.

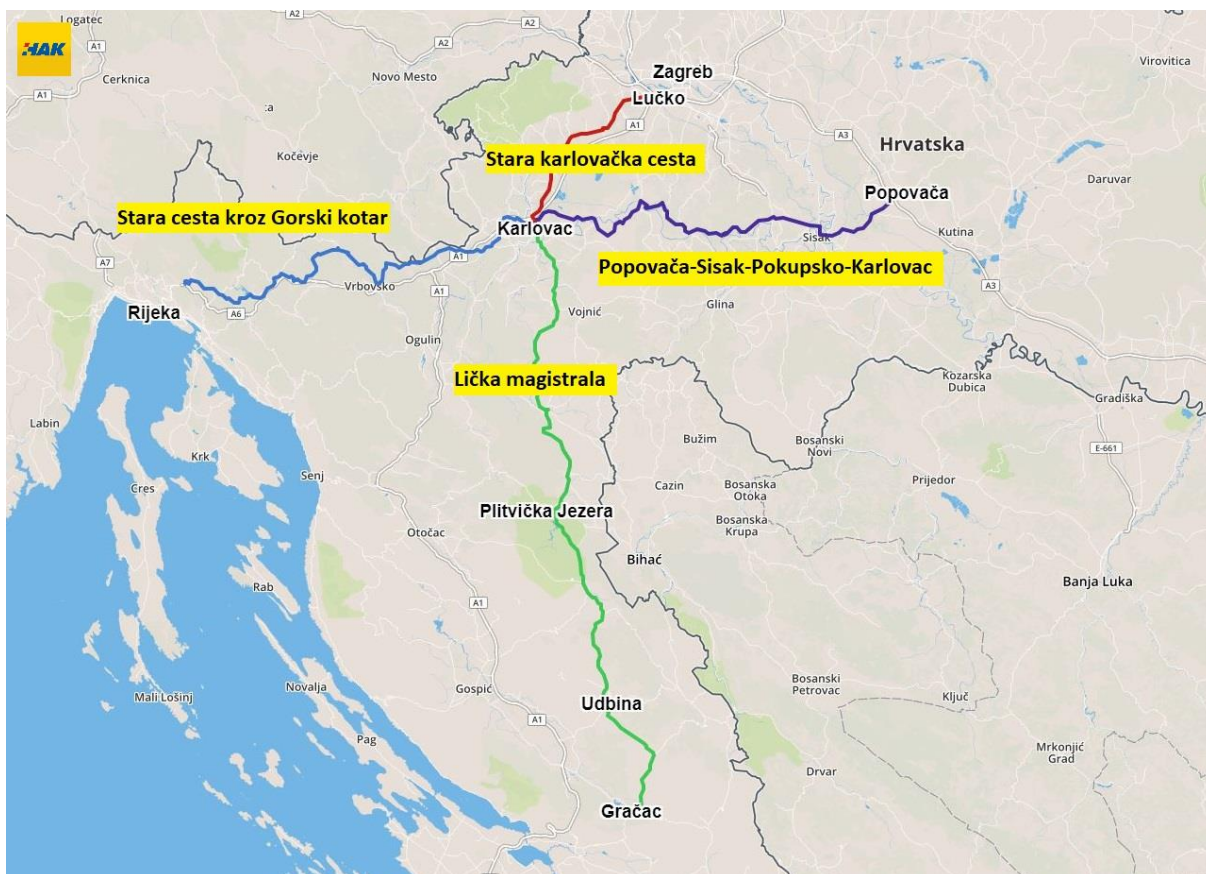
Subotnje gužve, **u smjeru mora**, počinju u ranim jutarnjim satima i **traju do kasnih poslijepodnevni sati (od 4 do 17 sati)**, a **oko podneva** počinje jačanje prometa **u smjeru unutrašnjosti** i Zagreba.

Tijekom **nedjelje, 28. srpnja** najjači promet se očekuje tijekom **poslijepodneva** u smjeru unutrašnjosti s čekanjem na izlazu s autoceste A1 u Lučkom, na autocesti A2 Zagreb-Macelj u smjeru Maclja i na A3 Bregana-Lipovac na naplati Zagreb-Istok u smjeru Zagreba.

Uvijek je teško savjetovati pravo vrijeme za putovanje, no ovog vikenda predlažemo da za putovanje birate petak prijepodne ili subotu kasno poslijepodne, odnosno večer. Za povratak s mora birajte nedjelju prijepodne.

Prije polaska provjerite kakvo je stanje u prometu na [HAK-ovoj internetskoj stranici](#), na [HAK smartphone aplikaciji](#) dostupnoj za sve platforme ili u Informativnom centru HAK-a pozivom na 072 777 777. Više o raznim temama vezanim uz promet, godišnje odmore i putovanja možete čuti na **HR2 petkom u 9 sati** ujutro u sklopu akcije ***Sigurno na more uz HAK i HR2.***

Kao izbor za putovanje umjesto autocesta mogu se koristiti **stari provjereni pravci** kroz Liku i Gorski kotar. Najveće i najznačajnije su **Lička magistrala** (DC1) koja se proteže od graničnog prijelaza Macelj sa Slovenijom kroz Zagreb, Karlovac, Slunj, Plitvička Jezera, Korenicu, Gračac, Knin, Sinj pa sve do Splita i **stara cesta koja prolazi kroz Gorski kotar** (DC3) i proteže se kroz mjesta Karlovac, Severin na Kupi, Vrbovsko, Skrad, Delnice, Gornje Jelenje sve do Rijeke, no tu su još i mnoge druge.



ZABRANE ZA TERETNA VOZILA NAJVEĆE DOPUŠTENE MASE IZNAD 7,5 TONA

Tijekom predstojećeg vikenda zabrane su:

- **subota, 27. srpnja od 4 do 14 sata i**
- **nedjelja, 28. srpnja od 12 do 23 sata.**

Zabrana se odnosi na važnije državne ceste: DC8 (Jadranska magistrala), DC9 (Metković-Opuzen), DC21 (Kaštel-Kanfanar), DC23 (Žuta Lokva-Senj), ... pa se na tim cestama očekuje i nešto protočnija vožnja. Zabrane nema na autocestama kao niti na državnoj cesti 1, Ličkoj magistrali. Više o tome može se pročitati na stranici gdje se nalazi [Kalendar zabrana za motorna teretna vozila za 2019. godinu.](#)

SAVJETI HAK-a

Kad krećemo na odmor, svima nam je zajedničko da želimo što sigurnije stići na cilj. U svrhu što boljeg i sigurnijeg puta tijekom ljetnih mjeseci, ali i tijekom cijele godine, Hrvatski autoklub je sudjelovao u edukativnoj akciji „**Hitni koridor spašava život**“. Smisao ove akcije bio je osvješćivanje javnosti o važnosti formiranja Hitnog koridora kako bi interventna vozila mogla što prije doći do unesrećenih osoba.

Više o akciji može se pronaći na [stranica HAK-a](https://bit.ly/2Z8XqeB) gdje se može pogledati video (<https://bit.ly/2Z8XqeB>) o tome kako se moramo ponašati kad u retrovizoru ugledamo vozilo vatrogasaca, hitne pomoći ili policije koji može spasiti nečiji život.

Prednosti Hitnog koridora:

- Jasna i jednostavna pravila ponašanja vozača,
- Brz prolazak interventnih vozila do mjesta nesreće,
- Brzo pružanje pomoći unesrećenima u okviru zlatnog sata,
- Povećanje šanse za preživljavanje žrtava nesreće veće od 85% posto,
- Prepoznatljivo pravilo ponašanja kao i u drugim europskim zemljama Slovenija, Austrija, Njemačka...



**HITNI KORIDOR
SPAŠAVA ŽIVOTE!**

Što su interventna vozila?

Vozila s posebnim zvučnim oglašavanjem i plavim svjetlosnim oznakama smatraju se vozilima s pravom prednosti prolaska. Takva vozila nazivamo i interventnim vozilima!

Što je hitni koridor?

Kad interventna vozila hitne pomoći, vatrogasaca ili policije ne može na vrijeme stići na mjesto nesreće, stvaraju se kolone i ugrožava se život unesrećenih. Ako je unesrećena osoba zapriječena u hitni prijem i dobije odgovarajući tretman u roku jednog sata od trenutka nastanka ozljede, rjeđe su mogućnosti za preživljavanje veće od 85 %.

Za prolazak interventnih vozila potrebno je stvoriti prometni koridor jer on može spasiti nečiji život. Na prometnici s dva prometna traka hitni koridor formira se tako što se vozila u desnom traku pomaknu što više uljevo, a vozila u lijevom traku što više uljevo. Na prometnicama s tri trake oslobađa se srednja traka tako što se vozila u srednjoj traci pomaknu u desnu traku i propuste interventna vozila. Vozila savjesno i stvorena hitni koridor jer tako možete spasiti život!

U SLUČAJU ZASTOJA STVORITE PROLAZI!



**EMERGENCY
CORRIDOR
SAVES LIVES!**

What are emergency vehicles?
Vehicles with special audio signaling and blue light are vehicles with the priority passage!

What is emergency corridor?

When an emergency vehicle, a firefighting vehicle or a police car cannot reach the accident site in time, lines of vehicles are created and the lives of the injured persons are in danger. If the injured person is received in an emergency unit and gets adequate medical treatment within an hour from the time of the injury, his or her survival rate is greater than 85%.

For the passage of emergency vehicles, it is necessary to create a traffic corridor as it can save one's life. On a road with two traffic lanes, the emergency corridor is formed by moving vehicles to the right and the vehicles in the left traffic lane as far as possible to the left. On three-lane roads, the middle lane is cleared by moving vehicles in the middle lane to the right and giving access to the emergency vehicles. Drive consciously and create an emergency corridor because it can save someone's life!

IN CASE OF A TRAFFIC JAM, ENSURE ACCESS TO EMERGENCY VEHICLES

Info telefon:
0800 0422
0800 0111
+385 1 6504 899
www.hac.hr

**HITNI KORIDOR
SPAŠAVA ŽIVOTE!**

EMERGENCY CORRIDOR SAVES LIVES! RETTUNGSGASSE
RETTET LEBEN! LA CORSIA DI EMERGENZA SALVA LE
VITE! NUJNI KORIDOR REŠUJE ŽIVLJENJA! KORYTARZ
RATUNKOWY RATUJE ŻYCIĘ! ZÁCHRANNÁ ULÍČKA
ZACHRAŇUJE ŽIVOTY! A SÖRGETŐSÉGI FOLYÓSÓ
ÉLETET MENT!

**ZA
VOZILA
INTERVENCIJE**

Stanje na cestama proverite preko aplikacije Hrvatskog autokluba
Check the road conditions by using the Croatian automobile club application

HAK

Google Play

App Store

U slučaju da ipak imate problema s vozilom, naši mehaničari i vozači vučnih službi dežuraju danonoćno, a pozivom na 1987, svaki vozač u nevolji dobit će pomoć na cesti u slučaju kvara vozila.

Sretan i siguran put želi vam **Hrvatski autoklub**