

SKRAĆENI ZAPISNIK SA 20. SJEDNICE GRADSKOG VIJEĆA GRADA KORČULE

Sjednica je održana **23. studenog (subota) 2019. godine**, s početkom u 10.05 sati, u gradskoj vijećnici u Korčuli.

Sjednici je predsjedao Marko Skokandić – predsjednik Vijeća.

Skraćeni zapisnik izradio je Srđan Mrše, v.d. pročelnika Upravnog odjel za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Sjednica se prenosila putem Radio Korčule.

Ostali nazočni: Andrija Fabris – gradonačelnik, Ivan Šale – zamjenik gradonačelnika, Ivan Blitvić, v.d. pročelnika UO za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet i Srđan Mrše, v.d. pročelnika UO za opće poslove i mjesnu samoupravu.

Utvrđen je (početni) **kvorum od 8 vijećnika**. Od početka nisu nazočili vijećnici Tino Andrijić, Ivan Lipanović, Nika Silić Maroević, Tajana Grbin, Vinka Lozica, Stojan Marelić i Marija Šegedin.

AKTUALNI SAT

Mirjana Blitvić svoje pitanje upućuje v.d. pročelniku Srđanu Mrše, a vezuje ga za arhivsku građu u MO Čara koja godinama stoji u prostorijama MO Čara, navodeći kako je godinama prisutan taj problem i kako je već prije upozoravala da se to riješi, međutim ništa se nije napravilo. Izražava sumnju u rješavanje ovog problema te navodi da će arhivsku građu prije povjeriti KTD Hober-u, nego onome kome pripada, a to je Arhivski sabirni centar u Žrnovu. Navodi kako prolazi još jedna konstituirajuća sjednica, a arhivska građa je u crnim najlonskim vrećama smještena po podu, ali sada nažalost u novim prostorijama.

V.d. pročelnik Srđan Mrše navodi kako je ovo pitanje prisutno već neko vrijeme te je bilo obećano da će se ta arhivska građa srediti i predat u Arhivski sabirni centar u Žrnovu. Napominje kako je već jedan put bio tamo i da su arhivsku građu iz starih prostorija MO Čara prebacili u nove prostorije. Arhivska građa neće ići u Hober. To je posao koji se mora napraviti i to je obećano, ali nije se stiglo, međutim odradit će se. Sve što je u vrećama će se pregledati, što se može će se prebaciti u Arhivski sabirni centar u Žrnovu, a ostalo će ostati u MO Čara.

Ante Tvrdeić upućuje svoje pitanje zamjeniku gradonačelnika, te pita što se događalo na 4. Otočnom forumu za čistu energiju europskih otoka, na kojem je prisustvovao zamjenik gradonačelnika, koje pogodnosti mogu u budućnosti očekivati građani grada Korčule, te koje su bile aktualne teme i o čemu se raspravljalo.

Zamjenik gradonačelnika u svom odgovoru navodi da čista energija za EU otoke je priča koja traje od početka ove godine. Naime na natječaju Tajništva za otoke, Grad Korčula se prijavio i ušlo se u kombinaciju između 26 otoka EU, za koje će Tajništvo za otoke pri Europskoj komisiji davat podršku za izradu Strategije energetske tranzicije. Imali smo treći forum u Švedskoj u trećem mjesecu, i sad je četvrti na Hvaru. Grad Korčula i otok Korčula su između 26 otoka EU, uz Hvar, Brač, Cres i Lošinj, s time da su Cres i Lošinj ušli, kako ih oni nazivaju, u pilote, a Hvar, Brač i Korčula su pioniri. Jedina je razlika u vremenu izrade strategije, što znači da piloti imaju pola godine, a mi imamo godinu dana rok izrade, a to bi bilo do svibnja 2020. godine. U toj strategiji će se najviše razmatrati proizvodnja energije, obnovljivi izvori energije, grijanje, hlađenje i prijevoz na otoku i do otoka. To su teme koje su u biti aktualne i koje se raspravljaju na forumu, te o kojima se raspravlja sa stručnjacima koji su sudjelovali na forumu. Što se tiče Grada Korčule, te s obzirom da Grad Korčula nosi projekt za cijeli otok Korčulu, s nama su sve jedinice lokalne samouprave na otoku, potpisale "memorandum of understanding", tj. sporazum o razumijevanju i prihvaćanju obveze da se uključe u Strategiju energetske tranzicije otoka Korčule, koja je budućnost koja čeka ne samo otok Korčulu, nego sve hrvatske i europske otoke, a najviše se tiče klimatskih promjena, koje su se dogodile u ovih proteklih 20-ak godina, te je namjera da se smanji emisija stakleničkih plinova u atmosferu. Zapravo se radi strategija da se sve ove aktivnosti na otoku koriste iz obnovljivih izvora energije, te da se proizvodi čista energija, a da se fosilna goriva koriste što manje. Grad i otok Korčula tu imaju izuzetno veliki potencijal jer je već u Prostornom planu županije doneseno 13 polja za izradu solarnih elektrana, od kojih je većina na području grada Korčule, te smo već u procesu formiranja jedne čestice iz nove gospodarske zone, koja bi uz novo solarno polje bila i energetska neovisna. S obzirom da projekt nije usmjeren samo na Grad, već i na sve stanovnike i sve građane koji imaju svoje obrte. Tako je prije par dana raspisan natječaj Fonda za zaštitu okoliša za privatne iznajmljivače i OPG-ove, koji u sebi imaju turističko-uslužnu djelatnost, i dotiče se direktno postavljanja solarnih foto ćelija, te će činiti 60 % poticaja za građane Grada Korčule te druge otočane. Već se i radionica pripremila, dogovorena je za ovaj četvrtak, pa koristi priliku da pozove sve zainteresirane iznajmljivače i vlasnike OPG-ova, da se odazovu radionici, jer će kao glavni koordinator biti stručna podrška koja će prikupljati dokumentaciju i projekte, te bi bilo dobro iskoristiti taj natječaj da se

probije led i započne sa korištenjem europskih sredstava za čistu energiju jer je to budućnost. Ovo je jedan od prvih natječaja, a bit će ih još jako puno i moramo bit spremni odgovoriti na nove izazove koji će se dogoditi u narednih par godina, kada se izgrade novi infrastrukturni objekti: Pelješki most, trajektne luka Polačište i Perna, te će biti i veći priljev turista, a to će iziskivati i veću potrošnju energije. Stoga je jako korisno da počnemo samostalno proizvoditi energiju, i čak i u onim periodima kad nam ne treba, puštati je u mrežu. To je jedan dobar benefit, sve skupa dobra organizacija.

Ivana Klisura Skokandić pitanje upućuje gradonačelniku, a zanima je koje je stanje sa Liburnom, s obzirom da izvana nema nikakvih pomaka, ima li ikakvih informacija.

Gradonačelnik u odgovoru navodi da je to tema koja zanima sve Korčulane, što i kako će biti sa Liburnom. Grad Korčula je raspisao natječaj i izabrao svog poslovnog partnera koji će urediti do kraja Liburnu i novi prostor na katu za smještaj Gradske knjižnice „Ivan Vidali“. Projekti su svi gotovi, građevinske dozvole za kompletno uređenje su gotove. Poslovni partner nas je obavijestio da je riješio i financiranje, te očekujemo svaki dan da će krenuti sa izvođenjem radova kako bi ispoštovao rok, koji je sam sebi zadao, a to je da objekt bude otvoren do početka slijedeće sezone. Nada se da će se taj rok ispoštovati, ne samo radi ugostiteljskog dijela tog objekta, nego još više da se knjižnica smjesti u novo uređeni prostor, komforniji, na visokoj razini i tako će je podignuti na još jedan veći nivo. Tako se nada da će do sezone, imati uređen i taj gradski prostor i jedan dodatni sadržaj za sve Korčulane, a i za sve posjetitelje.

Darko Tarle postavlja pitanje gradonačelniku vezano za radove na Šetalištu Tina Ujevića, da li su napokon završeni te kako se planira nastavak te ceste, tj. hoće li se dalje nešto proširivati za izlaz na državnu cestu.

Gradonačelnik u odgovoru navodi da se može vidjeti da je napokon postavljen i završni asfaltni sloj, što znači da su svi radovi ispod asfalta završeni, te svi priključci napravljeni. Navodi da se malo odužilo, što zbog kompliciranosti posla, što zbog neorganiziranosti izvođača radova. Međutim, napokon se dočekalo da je dio kolnog dijela riješen. Sada se na zahtjev nadzora i Grada preslažu kocke koje su bile naknadno vađene te su i loše postavljene, te je traženo da se to popravi, što se sad i završava. Tako ostaje samo horizontalna i vertikalna signalizacija, te hortikulturno uređenje cijelog poteza od ulaska u park šumu Hober sve dolje do vatrogasaca. Zbog velikog pokosa koji je na mjestima ostao, a nije u projektu planiran, treba vidjeti da li će se ići sa nadogradnjom manjih zidića, kako bi kod velikih kiša spriječili curenje zemlje, te očekuje da će i to biti dogovoreno sa izvođačima. Navodi da se nada da će ta iznimno važna ulica biti kompletno završena. Također postoji jedan tehnički problem sa projektom hortikulture. Naime, projektant koji je radio na tom projektu je nažalost preminuo, a njegova kolegica ga je naslijedila. Ona se tek upoznaje s projektom, ali se nada da će projekt hortikulture zajedno sa projektantom staviti u normalnije okvire i završiti taj dio posla. Što se tiče spajanja na državnu cestu 118 sa planiranom zaobilaznicom vatrogasnog doma i Doma zdravlja, idejno rješenje je izrađeno i trebat će ići u izvlaštenje kada dobijemo tu mogućnost i za završetak projektne dokumentacije i spajanje te novo formirane prometnice sa budućim rotorom na državnoj cesti 118 koje radu Hrvatske ceste. Ovaj projekt će onda biti kompletiran i najvjerojatnije će cesta kroz Tina Ujevića biti jednosmjerna, jer će tada biti i mogućnost da se normalno izađe na državnu cestu, bez prolaska kroz dvorište vatrogasnog doma i Doma zdravlja. Nada se da će svi biti zadovoljni sa završetkom radova, te se u ime grada i izvođača radova ispričava svim stanovnicima ako su imali otežane uvijete života u ovih 10-ak mjeseci koliko traju radovi. Smatra da će na kraju radova dobiti jedan izuzetno visoki standard, te će zaboraviti eventualne neugodnosti, koje su bile za vrijeme trajanja radova.

Antun Borovina svoje pitanje vezuje uz kotar Sv. Anton, a upućuje ga gradonačelniku. Pita ga može li kao gradonačelnik uredovati da se barem dvoje radnika zaposli u kotar Sv. Anton, koji bi svakodnevno čistili i održavali zelene površine, tako da kotar izgleda čisto i uredno, a ne kao ovih par zadnjih godina, zapušteno i neuredno. Navodi da je bio vijećnik u prošlom sazivu kotara, te je svaki sastanak ukazivao na ovaj problem te tražio da gradonačelnik i direktor Hobera budu prisutni na nekom od sastanaka, kako bi mogli izložiti ovu problematiku i da se nađe neko rješenje. Ne zna da li je ikad gradonačelniku to preneseno, ali je činjenica da pod Sv. Antonom i Zagradcu živi dosta ljudi i neshvatljivo je da tamo nema nikoga tko bi svakodnevno uredovao. Prošli su izbori, i s obzirom da su ponovno izabrani isti ljudi, ne vidi naznaku da će se nešto promijeniti nabolje, a trebalo bi. Stoga moli gradonačelnika, može li uredovati po ovom pitanju.

Gradonačelnik ističe da je upoznat s ovom problematikom i u godišnjem ugovoru kojeg su imali potpisanog sa KTD „Hober“, ta obveza čišćenja kotara Sv. Anton je bila naznačena i postavljena kao prioritet. Zna da se dio površine i čisti, te ostavlja otvorenim da to nije dovoljno, i da se u sljedećem ugovoru za 2020. godinu, naglasi i poveća prisutnost djelatnika KTD „Hober“, a samim time poveća i čistoću u kotaru Sv. Anton. Ističe da je želja da se komunalni standard podigne i u svim ostalim mjesnim odborima, a pogotovo u mjestima i centrima mjesta, i zbog toga je već u razgovorima s direktorom KTD „Hober“, da se za slijedeću godinu za svako mjesto, ili kao što je nekad bilo kada su imali projekte sa turističkom zajednicom preko javnih radova, da u ovim manjim mjestima imamo dvoje ljudi koji će obavljati i brinuti se o čistoći užitih

dijelova naših mjesta, koja u vršnom opterećenju tijekom sezone, nisu zadovoljavajuće tretirana. Što se tiče dijela kotara Sv. Anton, koji je u samom centru, u novo uređenom dijelu pastoralnog centra, koji se nastavlja na srednjoškolski centar Petra Šegedin, te se nastavlja preko puta sa parkom ispred Studenca i sa zogom, navodi da je tamo najveći problem u ljudima koji te prostore koriste. Znamo svi da je to dio jedne opće kulture, nažalost i same djece iz srednje škole i korisnika usluga Studenca te korisnika zoga, da se ostavljaju otpaci po parku, i to je nažalost problem za sve nas. Bilo je malo nesuglasica između KTD „Hober“ i srednje škole, tko je nadležan za čišćenje u parku ispred srednje škole, i to je riješeno. Misli da će u budućnosti svi biti zadovoljni sa komunalnim standardom u tom dijelu Sv. Antona. Što se tiče drugih stvari i rada kotara Sv. Anton, Vijeća Sv. Anton, za sva pitanja, dolaske na sjednice, vijeća svih kotara i svih mjesnih odbora, gradonačelnik navodi da je spreman kao i direktor KTD „Hober“ i bilo koja druga gradska služba, da se po pozivu odazove i da se riješe svi eventualni problemi, sve na dobrobit stanovnika i svih mjesnih odbora i gradskih kotara.

Mario Reić upućuje pitanje gradonačelniku. Turistička sezona je završila i tokom turističke sezone je primijetio da Korčula kao grad, središte, povijesna jezgra ima veliki broj posjetilaca jednokratno, jer se putem autobusa, trajekata i katamarana, može doći i otići iz Korčule u toku jednog dana. Bazira se naročito na brodicu, veliki broj od Lovišta do Trpnja. Dođe turist sa sokom i ode iz Korčule sa popijanim sokom. Ne posjećuje muzeje, restorane. Nemamo ni suvenir ni nešto što bi mogli ponuditi. U svakom muzeju se plaća. Navodi primjer da ima karticu grada Kotora, gdje se plaća 8 EURA posjet Kotoru. Može li se nešto slično uvesti i na koji način.

Gradonačelnik u odgovoru ističe da glede dnevnih dolazaka u grad Korčulu, sa svojom ponudom grad Korčula privlači dosta dnevnih posjetitelja. S radovima koje sada imamo na području grada, dva kapitalna projekta u području kulture, a to su „Muzej grada Korčule“ i „Kuća Marka Pola“. Na tu ponudu na kvalitetu gostiju koji dnevno dolaze u naš grad, teško možemo utjecati, ali sa povećanjem ponude kulturnih sadržaja, možemo ih ponukati da oni i konzumiraju to što je ponuđeno u gradu Korčuli. Nisu svi turisti koji dnevno posjećuju Korčulu „a priori“ loši turisti, kao što je navedeno da dođu sa sokom i sendvičem, ima tu i kvalitetnih gostiju. U zadnje vrijeme je prisutna i sve je veća potražnja za dolaskom luksuznih plovila, kako iz Dubrovnika tako iz Hvara, Splita na dnevni dolazak u Korčulu, pa makar i za samo jedan ručak. Naime, Korčula se osim prirodnih ljepota, u zadnje vrijeme podigla i na gastronomskoj ponudi, zahvaljujući radu naših ugostitelja. Nije rijedak, i sve je češći slučaj da imamo dnevne dolaske samo za obavljanje jednog ručka ili večere u gradu Korčuli što je isto tako vrijedno. Što se tiče karata, tj. nekakve dnevne karte, mi smo spremni samo je pitanje da velike projekte napravimo i onda bi i kroz projekt uređenja gradskog muzeja, a to je ruralno područna etnografska ponuda u turizmu. U projektu je predviđeno i da se takav jedan vid ponude za sve uključene projekte dobije. Što se tiče suvenira i nekakvih drugih dodatnih stvari, turistička zajednica je prije par dana raspisala javni natječaj za izradu specifičnih suvenira, a koji bi bili tipični za grad i otok Korčulu. Nada se da će u slijedećoj sezoni sa tim sitnim, ali bitnim stvarima povećati ponudu. To je jedno dobro pitanje, ali i u strategiji razvoja korčulanskog turizma, dotakli smo se tih tema, i rezultati koji se postižu iz godine u godinu su zadovoljavajući, i ovaj ćemo segment na, koji je upozoreno, iskoristiti u najvećoj mogućoj mjeri.

Mirjana Drušković u svom pitanju za gradonačelnika ističe da s obzirom da u zadnje vrijeme imamo veliki broj pritužbi stanovništva na neusklađenost voznih linija trajekata Ploče-Trpanj, i Orebić-Dominče, zanima je što se može napraviti te što se po tome pitanju napravilo do sada.

Gradonačelnik u svom odgovoru navodi da u zadnje vrijeme imamo povećano negodovanje naših otočana i sugrađana na neusklađenost dviju trajektnih linija, jedne na relaciji Ploče-Trpanj, a druge na relaciji Dominče-Orebić. Već godinama se priča o nekakvom uparivanju tih linija kako bi se omogućilo korisnicima da sigurno i u onome roku između dviju linija, nekakvih 40-ak minuta, da se omogući siguran dolazak iz jedne na drugu liniju. Najveći problem je u ljetnim mjesecima kada je ova linija Ploče-Trpanj opterećena, i kad je promet na toj liniji velik, te dolazi do kašnjenja u ukrcanju i iskrcanju, i onda se te linije teško mogu upariti. U ljetnim mjesecima kada je povećan turistički priliv, operater Jadrolinija teško može ispoštovati vozni red, i tu neminovno dolazi do kašnjenja. Međutim, u zimskom periodu van sezone, kada su korisnici tih linija prvenstveno otočani, i ljudi koji koriste te linije kao poveznicu sa otokom, tražili smo uvijek da se misli na njih, te da se tu tom režimu vožnje u smanjenom obimu, vodi računa i o njima. Prije par godina smo uspjeli liniju koja je išla u 15:30 iz Orebića, pomaknuti u 15:40. Međutim, sada se pokazalo i da na toj liniji fali nekakvih 5,6 minuta, ali to smo prijašnjih godina pokušali riješiti s Jadrolinijom, odnosno internom komunikacijom između dva kapetana. Ako dođe do nekakvog poremećaja na liniji Ploče-Trpanj, da se kontaktira kapetan na liniji Orebić-Dominče, i da se pričekava, ako to dozvoljavaju maritimne okolnosti, te da se na pristaništu u Orebiću pričekavaju vozila koja eventualno kasne iz linije Ploče-Trpanj. To se i nekoliko puta događalo. Međutim, na operatera smo i nekoliko puta urgirali da se pri iskrcanju vodi računa da manja

osobna vozila idu prva, a ne kamioni. U onom dijelu u Trpnju, pogotovo kad se izađe iz mjesta, i dok se popne do državne ceste, nastane problem u zaobilaženju. Što se tiče daljnjih izmjena u voznom redu, vijećnici SDP-a u našem Gradskom vijeću su agenciji poslali nekoliko prijedloga. Nažalost, na apel na koji je kao gradonačelnik, na njihovo inzistiranje rekao da pošalju na grad, te da će Grad kao i svake godine pokušati urgirati da se nešto izmjeni, rekli su da nemaju vremena, već su poslali direktno na agenciju, što je njihovo legitimno pravo. Međutim u tom svom zahtjevu su pokazali nepoznavanje same problematike, zato što svi mi koji smo dužih niz godina uključeni u regulaciju tih linija, upoznati da linija Ploče –Trpanj, odnosno Trpanj-Ploče, je linija koja vozi od 55 min do sat vremena, te da je ona ograničena nekakvim faktorima, a to su prvenstveno djeca koja idu u školu iz Trpnja u Ploče. Znamo da je na zahtjev Općine Trpanj nekoliko puta urgirano i da linija koja ide u 14:15 iz ploča se nikako na njihov zahtjev, a oni imaju prvenstvo u odlučivanju, ne može pomaknuti dva sata i 15 minuta. Međutim ima mogućnosti na našoj liniji, koja je brža linija, koja vozi 15-ak min, i uvijek kapetan može sa povećanom brzinom, odnosno sa bržim ukrcajem i iskrcajem, i u luci Orebić i luci Dominče, uskladiti taj svoj red vožnje. Tu smo uvijek radili izmjene u voznom redu, i to su nakon intervencije Općine Trpanj i naši vijećnici sa strane SDP-a i HSU-a uvidjeli, i njihov slijedeći prijedlog je bio da se mijenjaju dvije linije, polasci iz Orebića za 5 min. U dogovoru sa načelnikom Općine Orebić, mi smo se usuglasili da bi taj dio promjena moglo prihvatiti, a sve u svrhu kako bi što sigurnije korisnici tih dviju linija, mogli konzumirati. Udaljenost koju imamo između Trpnja i Orebića, odnosno Orebića i Trpnja u drugom smjeru, nekakva prosječna brzina sa vremenom koji imamo, bi trebala biti nekakvih 50 km/h da bi se sigurno stiglo. Međutim, kada spora vozila kao što su kamioni, autobusi, kamp kućice, prvi izađu iz trajekta sa otežanim prometom kroz Orebić, smanjenom brzinom kroz Orebić radi prolaska kraj osnovne škole, jednostavno u tim prometnim okolnostima nije jednostavno stići iz Orebića u Trpanj, odnosno u suprotnom smjeru iz Trpnja u Orebić. S time ćemo tražiti i promjenu tog voznog reda. Što se tiče odlaska ili neodlaska, što je isto problematizirano, i da traženje lokalne samouprave nikad nije poslano na agenciju, to ne stoji. Svih ovih godina Grad Korčula ima odličnu suradnju sa Županijskom lučkom upravom u Korčuli. Međusobno usuglašavamo vozne redove, s obzirom da su oni pružatelji usluga te su odgovorni za funkcioniranje lučkih područja na području Grada Korčule. Uvijek je netko od predstavnika Grada ili Lučke uprave na tom sastanku, i uvijek smo davali primjedbe. Jedna od važnijih primjedaba koja je bila i uvažena, je odlazak iz Orebića u onoj liniji u 15:40. Prema tome ne stoji da postoji nebriga, da se ne brine o našim korisnicima između tih dviju linija, nego jednostavno se treba upoznati sa problematikom do kraja i vidjeti što je moguće u onim okolnostima koje su već zadane. Nada se da će sa sadašnjim planiranim izmjenama voznog reda usuglasiti i ovih primjedaba koji smo dali prema operaterima, da ćemo sigurnost i konekciju ove dvije linije učiniti dostupnijima našim sugrađanima i našim otočanima.

Marko Skokandić upućuje pitanje gradonačelniku. Navodi da je gradonačelnik u odgovoru vijećniku Darku Tarli o Tinu Ujeviću, spomenuo hortikulturno uređenje uz prometnicu onog dijela koji je devastiran radovima, a zalazi već u područje park-šume Hober. Međutim to je jedan mali uski pojas koji će vjerojatno jako lijepo izgledati, ali je njegovo pitanje vezano za park-šumu Hober. U park-šumu Hober se trenutno ne može ući. HEP koji je tamo radio nekakve radove prije par mjeseci, ostavio je raskopano. Na sami ulaz postavio je jedan ogromni trodijelni razvodni ormar. Siguran je da nisu dobili suglasnost od nadležnih ustanova, a ni od Hrvatskih šuma, a ostavili se sve raskopano. U zadnjih 15 dana kad smo imali ekstremno jako jugo, pala su dva bora na ulaz. I to je ono što se vidi sa ceste, sa ulaza. Također je u cijeloj park-šumi otprilike slično. Zna da je grad puno puta bio inicijator, iako nije ni vlasnik, niti upravlja, niti gospodari, ali je to gradski park. Dakle, ispada gradska sramota. Grad je pokrenuo mnoge akcije i glavnom bi zbog toga dobili prekršajne prijave, tako ima više postupaka na Prekršajnom sudu koji se vodu, pa čak i protiv autoprijevoznika koji bi vozili taj materijal. Isto tako zna, jer je učestvovao u tome, da je Grad pokrenuo inicijativu, napravio idejni projekt, glavni projekt, rekonstrukcije, financirao to, međutim i to je stalo. Stoga ga zanima u kojoj smo fazi i imali li ikakve šanse da bar raščistimo tu šumu i gradski park, a misli da u šumi Forteca-Strečica nije puno bolja situacija, i u smislu protupožarne zaštite za slijedeću sezonu jer to se treba sada napraviti, a ne u šestom mjesecu, a i u smislu nekakve dostupnosti građanima i turistima grada. Stoga ako se može reći koja je situacija po tom pitanju.

Gradonačelnik ističe da kao što smo svi upoznati, a također i slušatelji, imamo jednu nelogičnu situaciju, a to je da imamo gradski park, odnosno park-šumu Hober, koja praktično spaja dva kotara i prostor koji bi trebao po njegovom mišljenju biti jedno sjecište, odnosno jedno mjesto gdje bi ljudi, tj. stanovnici obaju kotara i posjetitelji mogli uživati. To bi trebao biti nekakav korčulanski „central“ park gdje bi ljudi koristili svoje slobodno vrijeme i u uređenom prirodnom ambijentu, bilo to sa svojim kućnim ljubimcima ili sa djecom, bilo to u nekakvim društvenim događanjima. Kada je park i zasađen, negdje krajem 19. stoljeća, kada su i naši prečasnici osmišljavali taj jedan prostor da bude prostor jednog dodatnog sadržaja za sve Korčulane i

posjetitelje. Nažalost, režim koji je sada u upravljanju s park-šumom Hober, je takav da njome upravlja javna ustanova za upravljanje prirodnom baštinom. Mi smo s njima nekoliko puta sastanaka odrađivali. Kao što je i navedeno, grad Korčula je samoinicijativno uz njihove sugestije, napravio projekt za uređenje kompletno park-šume Hober sa dodatnim sadržajima, s uređenjem i proširenjem staza, s valorizacijom „Naplova“ koji je Korčulanima prirastao srcu. Jedan prostor koji vapi za dodatnim sadržajima, kako bi se ponudila dodatna mogućnost održavanja nekih manifestacija, ali i samo uređenje tih prostora kako bi bio ugodan za boravak. Nažalost, imali smo namjeru prijaviti taj projekt prije godinu i pol dana na projekt financiran iz EU fondova, ali zbog nerazumijevanja ustanove, odjela županije za prirodnu baštinu, nismo dobili suglasnost za taj projekt. Oni su stavili takve uvjete da jednostavno na tom projektu ne bi skupili dovoljan broj bodova te ne bi uopće mogli konkurirati. To je problematika koju svakodnevno rješavamo. Prevažan je prostor, svjesni smo dodatne kvalitete koju bi imali sa uređenjem tog prostora, a svjesni smo da je to u sezoni jedna prijetnja za sigurnost sviju nas. Uređenjem Štališta Tina Ujevića po sugestijama DVD-a i stručnih službi koje se bave sa vatrogastvom, instalirali smo novu hidrantsku mrežu koja je odmah na cesti kako bi se odmah moglo intervenirati ranije. Iako u slučaju nekakvog požara, da bi u ovakvom stanju dim i u park-šumi Hober i šumi Forteca-Strečica, u slučaju nepovoljnog vjetra, ne bi bilo pomoći, a trebalo bi se razmišljati što bi ostalo od građevina koje su ne samo u neposrednoj blizini, nego i u cijelom gradu. Na to upozoravamo, kako Hrvatske šume tako i ustanovu. Zasada, sve ono što se napravilo i u park-šumi Hober i u šumi na Forteci, je napravljeno zaslugom Grada Korčule. Javne radove koje smo imali, financirali milijun kuna, zaposlili dio naših građana koji su bili nezaposleni na javnim radovima. Prije dvije godine smo uredili i onaj kontaktni dio park-šume Hober i dio šume pod Fortecom te bar malo poboljšali tu situaciju. Nažalost, dio pod Fortecom je u privatnom vlasništvu, i mi kao Grad teško možemo nešto napraviti, a Hrvatske šume mogu. U park-šumi Hober smo pokrenuli i jednu inicijativu da bi se park-šuma Hober dala na upravljanje Gradu, te smatramo da bi Grad puno bolje upravljao s tim prevažnim prostorom, nego što to radi netko iz Dubrovnika. Onog momenta kad mi budemo odgovorni za stanje u park-šumi Hober, to će stanje bit i puno bolje nego što je danas. Kao zaključak navodi da nije zadovoljan sa stanjem u oba područja o kojima je napomenuto, kao ni ustanovama koje se bave sa njihovim radom i zalaganjem u ta dva predjela, a to su Hrvatske šume i županijska ustanova. Napraviti ćemo sve da se to stanje do početka požarne sezone, bar koliko toliko popravi, te da se opasnost koja bi bila kako za građane tako i za posjetitelje grada Korčule, dovede na najmanju moguću mjeru.

Mirjana Blitvić upućuje svoje pitanje gradonačelniku ili v.d. pročelniku Srđanu Mrše, te je zanima da li je upućen zahtjev od strane Grada Ministarstvu državne imovine RH vezano za povrat građevinskog zemljišta u Zavalatici Gradu Korčuli, a koje je nepravедno bilo oduzeto. Ako se to u što kraćem roku ne učini, sav infrastrukturni razvoj Zavalatice stagnira, a pogotovo što to znači za razvoj turističkih sadržaja. U godinu dana smo sve pribavili, sve predradnje smo napravili, i ako to nije napravljeno, ne zna zašto nije.

Gradonačelnik u svom odgovoru navodi da je ta problematika nastala dijeljenjem zemljišta koja su bila u društvenom vlasništvu, a to je bilo 1993. kada su se između novoformiranih jedinica lokalne samouprave i države, vlasništva određivala čije će bit koje vlasništvo. Građevinski dio koji je tada bio u prostornom planu trebao je pripasti Gradu Korčuli, međutim ne znamo iz kojih razloga je tada to ostalo u jednoj velikoj parceli, koja je bila u vlasništvu RH. Nikad, do prošle godine, se nije uspjelo to pomaknuti sa mrtve točke. Međutim, prošle godine se to riješilo, zahtjev je poslan. Nažalost, na današnjoj sjednici v.d. pročelnica koja se direktno bavi s tim predmetom nije prisutna, ali zahtjev je poslan. Nismo se još upisali, ali će to biti riješeno. Nije problem čak ni u Ministarstvu državne imovine, nego na Državnom odvjetništvu koje mora odobriti uknjiženje, te očekujemo da će to biti riješeno, s obzirom na ono što je pribavljeno. Svjesni smo da je to bila otegotna okolnost, ne samo za razvoj Čare, i Zavalatice pogotovo, nego je bio i problem i onim ljudima koji su na tom zemljištu izgradili svoje kuće, za koje su mislili da su na njihovim parcelama te da normalno i nakon legalizacije mogu upisati svoje vlasništvo, međutim zbog te problematike se nisu mogli upisati kao vlasnici. Ovo će se u što kraćem roku riješiti i onda će i problem koji je bio na području Zavalatice biti riješen.

Mario Reić upućuje pitanje gradonačelniku vezano za autobusne linije. Autobusni kolodvor je srušen i to je lijepo. Međutim, nikakvi se radovi ne provode. U toku ljetnih mjeseci jako se teško ukrcati u autobus, čekajući na suncu, bilo za Pejton ili Lumbardu. Je li se može tu nešto napraviti, odnosno tijekom turističke sezone autobus koji vodi ljude na Pržinu na kupanje je krcat. Može li se tu regulirati da djelujemo kao pravi turistički grad, a ne da bude „ludnica“. Navodi da je također i on korisnik tog autobusa, pa može o tome i posvjedočiti.

Gradonačelnik ističe da betonska konstrukcija koja je bila nad dijelom autobusnog kolodvora je zbog opasnosti koje je predstavljala za sve korisnike, uklonjena. Tim potezom koji je novi vlasnik ACI napravio, a uz suglasnost Gradskog vijeća, puno se dobilo. Prijašnji vlasnik je sa pružateljem usluga tada Autotransa,

imao nekakve nesuglasice, te su iz prostora zgrade na autobusnom kolodvoru, preselili u prostorije ACI marine. Samim time i čekaonica koja je bila u toj zgradi nije moguća. Normalno, u ljetnim mjesecima ta linija za Lumbardu koja je spomenuta je čisto turistička linija, koja je više mogli bi reći za „business“. Gužva je svugdje u sezoni po gradu, pa tako i na autobusnom kolodvoru. Nada se da će sadašnji vlasnik u suradnji sa Gradom, kada krene sa investicijom uređenja prostora ACI marine i kontaktne zone koju predstavlja autobusni kolodvor, u tom rješenju imati i rješenje za nesmetani ukrcaj korisnika tih autobusnih linija. Naša želja je da na tom području, ako je moguće bude javni prostor koji bi su sebi imao jedan rotor na gornjoj plohi i stajališta za ukrcaj i iskrcaj autobusa, kako turističkih, tako i lokalnog prometa, ali u režimu kao što je i na Pilama, znači ukrcaj i iskrcaj bez ikakvog zadržavanja. Sada imamo slučaj da vozila koja nisu trenutno u prometu, tamo su parkirana te imamo u centru grada parkirane autobuse. Radit ćemo na tome da taj prostor bude javan, te da što manje bude „zagađen“ sa prometom u mirovanju.

Marko Skokandić je nadopunio odgovor, s obzirom da je na neki način predstavnik vlasnika. U dogovoru s gradom ACI d.d. je kupio autobusni kolodvor prije dvije godine. Ponovno u nekakvom zajedničkom projektu s Gradom, obavili smo već određene istražne radnje, s idejom da se na prostoru kolodvora naprave čak dvije etaže podzemne garaže, što bi u svakom slučaju riješilo problem prometa u mirovanju, odnosno parkinga u gradu. Ono što smo poduzeli za ovo ljeto, a to je da smo srušili nadstrešnicu koja je bila ružna, ali i predstavljala opasnost, obnovili rampe koje su isto tako bile devastirane, te u dogovoru s Gradom, maknuli parkirane automobile i smjestili taxi stanicu. U razgovoru s autobuserima i taksistima rečeno je da dugo vremena nije bilo većeg reda na autobusnom kolodvoru na ulazu u marinu, odnosno u dijelu grada koji je praktički prvi kontakt mnogih putnika koji dođu u marinu, ili koji dođu autobusom. Tako da smo postigli jedan malo veći nivo, ali u svakom slučaju to nije konačno rješenje. ACI d.d. je krenuo s projektom rekonstrukcije marine, i u sklopu tog, treća i četvrta faza je uređenje kolodvora, koji je zasad naše vlasništvo, s namjerom da marina i taj dio budu primjereni centru grada. Imamo u planu ukloniti suhi vez, dizalicu – servis, na neku drugu lokaciju. Po sadašnjem prostornom planu to je prostor u Ježevici pored brodogradilišta, i to je nekakva ideja, a marinu i taj prostor uredit dostojno centru grada, gradskim zidinama koje su iznad nas. U srijedu završava pozivni natječaj u kojemu krećemo s prvom fazom, a to je rekonstrukcija lukobrana i izgradnja nove zgrade na suhom vezu. To će biti preduvjet da tamo smjestimo ono neophodno što nam treba da marina radi i da bi mogli krenuti s rušenjem glavne zgrade u kojoj je sad praktički cijela infrastruktura marine. Ono što je bitno, a to je da za razliku od recimo, rekonstrukcije marine Rovinj, kad je marina zatvorena i praktički nije radila dvije godine, ACI je donio odluku da se rekonstrukcija marine u Korčuli radi u fazama, a da se svaka sezona odradi. U Korčuli alternative nema, zbog velikog broja turista visoke platežne moći koji prođu kroz marinu. Tako da ćemo možda malo duže raditi radove, ali radit ćemo u fazama, da mi kao firma ni grad ne osjetimo taj udar koji bi proizveo praktički gašenje nautičkog turizma.

UTVRĐIVANJE DNEVNOG REDA

Predsjednik Vijeća predložio je dopunu dnevnog reda, koju je inicirao gradonačelnik, kao točku 3. – Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu (materijal je uručen vijećnicima 19. studenog 2019. putem e-pošte).

Darko Tarle, kao predsjednik Odbora za Statut i Poslovnik, iznio je ispred Odbora zaključak Odbora da je 20. sjednica sazvana sukladno Poslovniku, uključujući i prijedlog za dopunu dnevnog reda i da se o istim može raspravljati.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je prvo na glasovanje prijedlog za dopunu dnevnog reda s točkom - Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu, kao točka 3.

Prijedlog za dopunu dnevnog reda kao točka 3. – Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu prihvaćen je jednoglasno (8 „za“).

Nakon glasovanja i prihvaćanja dopune dnevnog reda predsjednik Vijeća stavio je na glasovanje predloženi i dopunjeni (cjeloviti) dnevni red, koji je glasio:

1. Usvajanje zapisnika sa 19. sjednice Gradskog vijeća
2. Konačni prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu
3. Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu
4. Konačni prijedlog odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B)
5. Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana upravljanja starom gradskom jezgrom grada Korčule

6. Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2020. godinu

7. Program rada Savjeta mladih Grada Korčule za 2020. godinu.

Dnevni red usvojen je jednoglasno (8 „za“).

1. TOČKA – Usvajanje zapisnika sa 19. sjednice Gradskog vijeća

Rasprave nije bilo.

Zapisnik sa 19. sjednice Gradskog vijeća usvojen je jednoglasno (8 „za“).

2. TOČKA – Konačni prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu

Ivana Klisura Skokandić, kao predsjednica Odbora proračun i financije, ispred Odbora iznijela stav Odbora koji je jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Ante Tvrdeić (ispred kluba HDZ/HSS/HSP AS/HSLŠ), Darko Tarle, i Mirjana Blitvić te gradonačelnik.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog polugodišnjeg izvještaja o izvršenju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

3. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu

Na određenje predsjednika Vijeća, održana je stanika, od 11.25 do 11.35 sati, u kojem je vremenu održana sjednica Odbora za proračun i financije (Ivana Klisura Skokandić, Marko Skokandić, Ante Tvrdeić, Mario Reić i Antun Borovina) vezano za točku 3. dnevnog reda.

Ivana Klisura Skokandić, kao predsjednica Odbora proračun i financije, ispred Odbora iznijela je stav Odbora koji je jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu te da se Gradskom vijeću predlaži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu Grada Korčule podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

U raspravi je sudjelovao vijećnik Ante Tvrdeić (ispred kluba HDZ/HSS/HSP AS/HSLŠ).

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o izmjeni Odluke o izvršavanju Proračuna Grada Korčule za 2019. godinu, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

4. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B)

Ivana Klisura Skokandić, kao predsjednica Odbora proračun i financije, ispred Odbora iznijela je stav Odbora koji je jednoglasno zaključio da se podrži Konačni prijedlog odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B) te da se Gradskom vijeću predloži njegovo usvajanje.

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B) podnio je gradonačelnik, kao predlagač.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Mirjana Blitvić i Darko Tarle te gradonačelnik.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B), u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o vrijednosti boda komunalne naknade (B), kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

5. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana upravljanja starom gradskom jezgrom grada Korčule

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o donošenju Plana upravljanja starom gradskom jezgrom grada Korčule podnio je gradonačelnik, kao predlagatelj.

Rasprave nije bilo.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana upravljanja starom gradskom jezgrom grada Korčule, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana upravljanja starom gradskom jezgrom grada Korčule, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

6. TOČKA – Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2020. godinu

Uvodno obrazloženje Konačnog prijedloga odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2020. godinu podnio je zamjenik gradonačelnika, ispred gradonačelnika kao predlagatelja.

U raspravi su sudjelovali vijećnici Ante Tvrdeić (ispred kluba HDZ/HSS/HSP AS/HSLŠ/) i Antun Borovina te zamjenik gradonačelnika.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća stavio je Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2020. godinu, u tekstu kako je predložen u radnom materijalu, na glasovanje.

Konačni prijedlog odluke o donošenju Plana djelovanja u području prirodnih nepogoda za 2020. godinu, kako je predložen u radnom materijalu, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

7. TOČKA – Program rada Savjeta mladih Grada Korčule za 2020. godinu

U raspravi su sudjelovali vijećnici Ivana Klisura Skokandić i Darko Tarle te gradonačelnik.

Nakon zaključenja rasprave, predsjednik Vijeća predložio je i stavio na glasovanje sljedeći prijedlog zaključka:

1. Daje se odobrenje Programu rada Savjeta mladih Grada Korčule za 2020. godinu, koji je sastavni dio ovog Zaključka.

2. Ovaj Zaključak stupa na snagu danom donošenja, a objavit će se u „Službenom glasniku Grada Korčule“.

Drugih prijedloga zaključka nije bilo.

Prijedlog zaključka, kako je predložen, usvojen je jednoglasno (8 „za“).

Završeno u 12.10 sati.

KLASA: 021-05/19-02/07

URBROJ: 2138/01-19-01-2

PREDSJEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Marko Skokandić, ing.