

Temeljem članka 23. Pravilnika o provedbi mjere 07 "Temeljne usluge i obnova sela u ruralnim područjima" iz Programa ruralnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje 2014. – 2020. („Narodne novine“, broj 22/15), Gradsko vijeće Grada Korčule je na ___ sjednici održanoj dana _____2015. godine dalo

SUGLASNOST **za provedbu projekta "Biciklistička staza Marmontov put"**

Naziv projekta:

Biciklistička staza Marmontov put

Naziv korisnika:

Grad Korčula

Kratki opis projekta:

Cilj projekta "Marmontov put" je poboljšanje lokalnih temeljnih usluga za stanovništvo Grada Korčule kroz razvoj biciklističke infrastrukture. Projekt se provodi na području naselja Žrnovo (1.368 stanovnika) i Pupnat (391 stanovnik). Navedena naselja čine dio Grada Korčule (5.663 stanovnika).

Kroz projekt će se urediti nova biciklistička staza u dužini od 5,53 km na relaciji Žrnovo – Pupnat i to će biti prva uređena biciklistička staza na području Grada Korčule. Marmontov put prolazi česticama zemlje: k.č. 10324 K.O. Žrnovo, k.č. 4903/1 K.O. Pupnat i k.č. 4915 K.O. Pupnat koje su javno dobro u neotuđivom vlasništvu Grada Korčule. Danas je to makadamski put u vrlo lošem stanju. Uništen je zbog odrona kamenja i niskog raslinja koje raste na njegovim rubovima. S obzirom da buduća biciklistička staza povezuje dva naselja u unutrašnjosti otoka Korčule (Žrnovo i Pupnat) projekt doprinosi ujednačenom razvoju naselja i ravnomjernijoj prostornoj distribuciji turističke potražnje.

Marmontov se put proteže duž Pelješca te se nastavlja na otok Korčulu. Njegov je tvorac Auguste Frédéric Louis Viesse de Marmont (1774. - 1852.), francuski general i maršal u službi Napoleonove vojske te vojni zapovjednik Dalmacije.

Marmontov put prolazi pitomim krajolikom koji je karakterističan za središnji dio otoka Korčule. Vijuga brežuljcima po kojima raste autohtono aromatično bilje, ali i pored kultiviranih predjela s maslinama i vinogradima. Biciklistička staza „Marmontov put“ je projektirana tako da svojim vizualnim profilom i ugrađenim materijalima što manje zadire u prirodni krajolik. Isto tako, elementi tlocrtno geometrije i niveleta vođeni su s namjerom što boljeg praćenja topografskih karakteristika terena kako bi se količine iskopa i nasipanja materijala svele na najmanju moguću mjeru. Iz tog razloga trasa biciklističke staze najvećim dijelom prati postojeći makadamski put u širini od 3 metra.

Cijela će se zona opremiti urbanom opremom koja uključuje klupe za odmaranje od lokalnog kamena, koševе za otpad, informacijske ploče i putokaze izrađene od drvenih dasaka. Projektom je predviđeno uređenje 7 odmorišta na atraktivnim lokacijama na raznim dijelovima staze. Na informacijskim punktovima će se na sažet i zanimljiv način interpretirati prirodna i kulturna baština.

Projektantska cijena investicije je 1.671.487,10 HRK + PDV.

Društvena opravdanost projekta/operacije uključujući opis krajnjih korisnika projekta/operacije:

Projekt doprinosi kvaliteti života lokalnog stanovništva, unapređuje kvalitetu turističke ponude otoka Korčule te pozitivno utječe na lokalno gospodarstvo. Uređenjem sportsko-rekreacijske infrastrukture stanovništvo se potiče na zdrav život i sportske aktivnosti. Biciklističke staze mogu biti odlična zamjena za automobilski prijevoz te se time smanjuje ispuštanje CO2 u atmosferu.

Razvijena biciklistička infrastruktura stvara kvalitetnu turističku ponudu tijekom cijele godine što potencijalno može produžiti turističku sezonu u Gradu Korčuli i pozitivno utjecati na gospodarstvo.

Povećano korištenje biciklističke staze će pozitivno utjecati i na poslovanje OPG-ova s tradicionalnim proizvodima koji se nalaze u neposrednoj blizini Marmontovog puta.

Broj turističkih dolazaka u 2015. godini je bio: 348.834, a u 2014. godini 320.570. Vidljiv je porast broja turističkih dolazaka koji zahtijeva i konstantno ulaganje u popratnu infrastrukturu. OPG-ovi i mali obrti u velikoj mjeri ovise o prodaji na mjestu proizvodnje. Iz tog je razloga za razvoj gospodarstva i male proizvodnje bitno produženje turističke sezone i porast broja noćenja.

Projekt doprinosi i suradnji među JLS-ovima na otoku Korčuli. Biciklistička staza Marmontov put će stvoriti temelj za umrežavanje svih postojećih biciklističkih staza na području otoka Korčule.

Krajnji korisnici projekta su sportaši, rekreativci, obitelji s djecom, poljoprivredna gospodarstva na području Žrnova i Pupnata, lokalno stanovništvo i turisti.

Financijski kapacitet korisnika za provedbu projekta/operacije:

Prihodi poslovanja Grada Korčule su za 2014. godinu bili 24.337.032,00 HRK. Ukupni prihodi i primici u 2014. godini su bili 35.590.757,00 HRK.

Planirani prihodi poslovanja Grada Korčule za 2015. godinu (bez skupine 6.3.) su 24.500.000,00 HRK. Iz navedenih se podataka vidi da Grad Korčula ima mogućnost sufinancirati projekt "Biciklistička staza Marmontov put" te je održavati nakon izgradnje.

Grad Korčula će u svom **Proračunu** redovito predviđati iznos potreban za održavanje biciklističke staze Marmontov put.

Ljudski kapacitet korisnika za provedbu projekta/operacije:

Grad Korčula ima 17 zaposlenih osoba i 5 Upravnih odjela. U provedbi projekta će biti ključni Upravni odjel za opće poslove i mjesnu samoupravu (radi provedbe javne nabave) i Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša, gradnju, komunalno gospodarstvo i promet (radi stručnog praćenja provedbe projekta).

Grad Korčula ima iskustvo u provedbi velikih infrastrukturnih projekata. Izdvojeni projekti u zadnje 4 godine su:

- Izgradnja natkrivenog bazena Gojko Arneri (40.000.000,00 kn), uz sufinanciranje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture,
- Izgradnja rotora na ulazu u Grad Korčulu (4.330.894,00 kn), uz sufinanciranje Županijske uprave za ceste,
- Izgradnja trgovačkog centra i javne garaže (87.500.000,00 kn), uz sufinanciranje tvrtke Tommy d.o.o.,
- Rekonstrukcija Korčulanske katedrale (2.330.000,00 kn), uz sufinanciranje Regije Veneto, HEP, Adris grupa, Ministarstvo kulture,
- Projekt Ljudi koji vole ugostiti (750.000,00 kn), uz sufinanciranje Regije Venezia Friuli Giulia – Masterplan održivog razvoja ruralnog turizma.

Iz navedenih se podataka vidi da Grad Korčula ima mogućnosti provesti infrastrukturni projekt "Biciklistička staza Marmontov put".

Način održavanja i upravljanja projektom/operacijom pet godina od dana konačne isplate sredstava:

Tijekom izrade glavnog projekta vodilo se računa o financijskoj održivosti projekta. Na Marmontovom je putu mnogo uzbrdica i nizbrdica što otežava njegovo održavanje. Upravo je iz tog razloga on danas u toliko lošem stanju da njime nije moguće prolaziti biciklom. Naime, nakon svake jače kiše makadam se uništava i na površinu izbija veliko kamenje. Iz tog je razloga glavnim projektom predviđeno postavljanje tvrde podloge na svim dijelovima staze s nagibom većim od 10%. Na taj će se način smanjiti će se troškovi održavanja koje je u nadležnosti Grada Korčule, posebno Mjesnih odbora Žrnovo i Pupnat.

Doprinos ulaganja stvaranju novih radnih mjesta:

Kroz projekt Biciklistička staza Marmontov put poboljšat će se javna turistička infrastruktura koja bi trebala doprinijeti produljenju turističke sezone i većem zadovoljstvu posjetitelja. Poboljšanjem javne turističke infrastrukture očekuje se porast broja posjetitelja Grada i otoka Korčule što neizravno doprinosi stvaranju novih radnih mjesta u turističkom i poljoprivrednom sektoru.

Sama provedba projekta stvoriti će nova privremena radna mjesta. Tijekom provedbe građevinskih radova postojat će potreba za većim brojem djelatnika iz tog sektora.

Usklađenost s razvojnom dokumentacijom Grada Korčule:

Prema **Prostornom planu uređenja Grada Korčule** planirano je uređenje pješačkih i **biciklističkih staza** izvan građevinskih područja. Na istaknutim reljefnim pozicijama s atraktivnim pogledom planiraju se pozicije vidikovaca. Preporuča se izrada minimalno idejnog rješenja temeljem kojeg bi se turističko-rekreacijske staze i ostale prirodne ili kulturne znamenitosti povezale u osmišljenu mrežu atrakcija.

Plan razvoja ruralnog turizma Grada Korčule 2015. – 2020. naglašava važnost poboljšanja javne turističke infrastrukture u koju spadaju šetališta i pješačke staze, biciklističke staze, vidikovci, piknik punktovi i obiteljski parkovi. Projekt uređenja Marmontovog puta naveden je među planiranim projektima za naselja Žrnovo i Pupnat.

Akcijski plan učinkovitog gospodarenja energijom Grada Korčule (SEAP) potiče pješčačenje, biciklizam i korištenje javnog prijevoza u svrhu smanjenja ispuštanja CO₂ u okoliš i uštede energije. Mjere predviđaju izgradnju infrastrukture koja uključuje biciklističke staze (mjera 5.7.3). Izgradnja biciklističke staze Marmontov put izravno doprinosi ostvarenju navedene mjere Akcijskog plana.

Grad Korčula je član lokalne akcijske grupe LAG5 koja obuhvaća područje otoka Korčule, Lastova i Mljeta, poluotoka Pelješca i Dubrovačkog primorja. Projekt je usklađen s **Lokalnom razvojnom strategijom LAG-a 5 za razdoblje od 2013. do 2015.** Njen strateški cilj 2 je "*Jačanje diversifikacije na području LAG-a 5 razvojem nepoljoprivrednih, poduzetničkih djelatnosti*". Uređenje biciklističke staze Marmontov put spada pod mjere 2.2.2. "Razvoj turističke infrastrukture za selektivne oblike turizma" i 2.2.1. "Razvoj ruralnog turizma povezanog s drugim oblicima selektivnih oblika turizma (gastro-eno, sportski, kulturni, vitality i dr.). Marmontov put osim što omogućava sportsku rekreaciju, povezuje PG-ove na tom području te spaja sportski i gastro-eno oblik turizma.

Strateškim cilj iste strategije je 4 "*Podizanje kvalitete življenja*". Projekt "Marmontov put" mu doprinosi kroz mjeru 4.1.3. "Poboljšanje sportsko-rekreacijskih uvjeta i sadržaja.

KLASA: _____

URBROJ: _____

Korčula, _____

PREDSJEDNIK
GRADKOG VIJEĆA