

ISSN 1846-0011

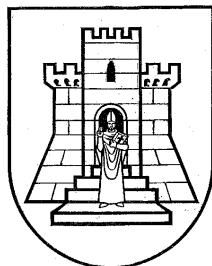
# SLUŽBENI GLASNIK

## GRADA KORČULE

GODINA XVI.

KORČULA, 22. travnja 2009.

BROJ 2



### SADRŽAJ

Stranica

Stranica

#### ODBOR ZA STATUT I POSLOVNIK

1. Odluka o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule (pročišćeni tekst) ..... 1
2. Odluka o obavljanju autotaksi prijevoza

osoba na području Grada Korčule (pročišćeni tekst).....6

#### GRADSKO POGLAVARSTVO

1. Socijalni program Grada Korčule za 2009. godinu ..... 13

\* \* \*

Na temelju članka 10. Odluke o izmjenama i dopunama Odluka Grada Korčule kojima su predviđene globe odnosno novčane kazne za prekršaje ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 5/08), Odbor za statut i poslovnik Gradskog vijeća Grada Korčule je na sjednici održanoj dana 18. ožujka 2009. godine utvrdio pročišćeni tekst Odluke o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule.

Pročišćeni tekst Odluke o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule obuhvaća Odluku o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule («Službeni glasnik Grada Korčule», broj 3/06) te njegove izmjene i dopune objavljene u «Službenom glasniku Grada Korčule», broj 2/07, 2/08 i 5/08, u kojima je naznačeno vrijeme njihova stupanja na snagu.

### O D L U K A

#### o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule

(pročišćeni tekst)

#### I. OPĆE ODREDBE

##### Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje cestovni promet na području Grada Korčule.

##### Članak 2.

Sigurnost i normalno odvijanje prometa područjem Grada Korčule od posebnog je interesa za Grad Korčulu.

##### Članak 3.

Javnim prometnim površinama u smislu ove Odluke smatraju se razvrstane i nerazvrstane ceste, ulice i trgovi, nogostupi, obale i pristaništa, biciklističke staze, pješački otoci, javni prolazi, pothodnici i nathodnici, šetališta, parkirališta, javne garaže, stajališta i terminali javnog prijevoza, autotaksi stajališta i slične površine.

##### Članak 4.

Promet na javnim prometnim površinama dopušten je svakom sudioniku pod jednakim uvjetima, na način propisan Zakonom o sigurnosti prometa na cestama (u daljnjem tekstu: Zakon), propisima donesenim na temelju ovog Zakona i ovom Odlukom.

Na javnim prometnim površinama ne smije se poduzimati bilo kakve radnje ili djelatnosti koje bi mogle oštetiti javnu prometnu površinu ili ugroziti sigurnost ili protočnost vozila odnosno pješaka.

##### Članak 5.

Oznake koje označuju početak i završetak naseljenog mjesta (naselja) postaviti će se na početku i na završetku svakog naseljenog mjesta na području Grada Korčule.

Iznimno, zbog specifičnosti za grad Korčulu oznake iz stavka 1. ovog članka postaviti će se na četiri mjesta, i to:

- na trajektnom pristaništu (Dominče);
- na kraju Lubarajske ceste (kod prvih kuća mjesta Korčule, gledano iz pravca Lumbarda - Korčula);
- na mjestu prije skretanja za Račišće, gledano iz pravca Žrnovo - Korčula;
- kod prvih kuća u Strećici, gledano iz pravca Račišće - Korčula.

## II. UREĐENJE PROMETA

### Članak 6.

Uređenje prometa na cestama na području Grada Korčule temelji se na Zakonu, propisima donesenim na temelju ovog Zakona, ovom Odlukom i posebnim odlukama Gradskog poglavarstva kojima se sukladno ovoj Odluci uređuju određeni segmenti prometa u pojedinim naseljima Grada Korčule.

Uređenje prometa u smislu stavka 1. ovog članka smatra se:

1. određivanje cesta (ulica) s prednošću prolaska;
2. određivanje organizacije prometnih tokova (dvosmjerni, jednosmjerni promet i sl.);
3. sustav tehničkog uređenja prometa;
4. ograničenje brzine kretanja vozila;
5. određivanje parkirališnih površina i načina parkiranja, zabrana parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;
6. određivanje lokacija za autotaksi stajališta;
7. određivanje zona smirenog prometa;
8. blokiranje autobusa, teretnih automobila, priključnih vozila i radnih strojeva na mjestima koja nisu namijenjena za parkiranje tih vrsta vozila i način deblokade;
9. postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
10. promet pješaka, biciklista, vozača mopeda i zaprežnih kola, gonjenje i vođenje stoke;
11. uklanjanje dotrajalih, oštećenih i napuštenih vozila.

### Članak 7.

Najveća dozvoljena brzina kretanja vozila na cestama u naseljima Grada Korčule ograničava se na 50 km na sat.

Iznimno od odredbe stavka 1. ovog članka, na cesti (ulica) u naselju čiji prometno-tehnički i sigurnosni elementi to uvjetuju, posebnom odlukom Gradskog poglavarstva može se kretanje vozila ograničiti brzinom manjom od 50 km/h.

### Članak 8.

U pravilu, ako ovom Odlukom ili posebnom odlukom Gradskog poglavarstva nije drukčije uređeno, promet vozila obavlja se kolnikom u oba prometna smjera.

### Članak 9.

U gradu Korčuli, promet vozila na cesti s kolnikom za promet vozila samo u jednom smjeru odvija se (ulicom) Put Sv. Nikole do skretanja za Cvjetno naselje te od križanja Novih puta s spojem koji spaja Nove pute s cestom Korčula - Račišće do križanja Novih puta s cestom Korčula - Vela Luka, dok za promet vozila u oba smjera ostaje dio ceste (na tom potezu) od skretanja za Cvjetno naselje do križanja Novih puta s spojem koji spaja Nove pute s cestom Korčula - Račišće.

Jednosmjerni promet iz stavka 1. ovog članka odvija se u smjeru izlaza iz grada prema križanju Novih puta s cestom Korčula - Vela Luka.

Ako to prometno-tehnički i sigurnosni uvjeti zahtijevaju, Gradsko poglavarstvo može posebnom odlukom, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, i u drugim cestama (ulicama) s kolnikom za promet vozila uvesti promet samo u jednom smjeru.

### Članak 10.

U gradu Korčuli, u vremenu od 1. lipnja do 31. kolovoza, može se u vremenu od 07,00 do najkasnije 24,00 sata, ograničiti ulazak vozila u centar grada iz razloga sprječavanja prometnog kolapsa, a na temelju procjene zakrčenosti, popunjenosti parkirnih mjesta i broja najavljenih vozila za ukrcaj odnosno iskrcaj vozila s broda na dužobalnoj liniji Rijeka - Split - Stari Grad - Korčula - Dubrovnik i obrnuto.

Od zabrane iz stavka 1. ovog članka izuzeta su vozila MUP-a, Doma zdravlja, HP-a, HEP-a, HT-a, KTD-a Hober d.o.o., NPKL vodovod d.o.o., DVD-a Korčula, vozila drugih javnih službi pri obavljanju (javnih) poslova, vozila stanara koji imaju osigurano parkirno mjesto, dostavna vozila kao i vozila poduzetnika za opskrbu te vozila za ukrcaj na brod koji će se propuštati u centar, odnosno na obalu najranije dva sata prije odlaska broda.

Odluku o uvođenju privremene zabrane ulaska vozila u centar grada u smislu odredbe stavka 1. ovog članka donosi gradonačelnik u suradnji s MUP-om i ovlaštenikom koncesije u Luci Korčula.

Ograničavanje ulaska vozila u centar grada provodit će se kod križanja (ulice) Put sv. Luke s županijskom cestom koja spaja državnu cestu D 118 s Lukom Korčula, gdje će se usmjeravati vozila (koja nemaju odobrenje ulaska u centar) na parkiranje u Put Sv. Luke ili na parking prostor kod groblja, ili ih usmjeravati na mogućnost parkiranja na Novim putima (prilazom preko županijske ceste Korčula - Račišće).

### Članak 11.

Zabranjuje se promet vozila u ulicama grada Korčule, i to:

1. Šetalištem Petra Kanavelića
2. Rampadom
3. Fošom
4. Trgom kralja Tomislava
5. Trgom Petra Šegedina

6. Kovačkim prolazom
7. Ulicom Hrvatske bratske zajednice
8. Prolazom Tri sulara

9. Šetalištem Frana Kršinića, i to od početka Šetališta (od Autobusnog kolodvora) do trgovine "Plaža" (kuća Šegedin)

10. Put Sv. Luke, i to u dijelu od kraja označenog parkirališta kod telefonske govornice pokraj bočališta a prema (ulici) Pod Fortecom, u vremenu od 1. srpnja do 31. kolovoza.

Šetalište Tina Ujevića je slijepa ulica u kojoj će se na kraju ulice postaviti fizičke zapreke radi sprječavanja (nastavka) prometa u Ulicu 36 (ulica koja spaja Šetalište Tina Ujevića i Dubrovačku cestu), odnosno iz Ulice 36 u Šetalište Tina Ujevića.

Zabranjuje se promet vozila između Šetališta Tina Ujevića i Dubrovačke ceste uz DVD-e Korčula i Dom zdravlja, a isto će se osigurati rampom između DVD-a Korčula i Doma zdravlja, uz osiguranje prolaza za pješake.

Zabranjuje se promet teretnim automobilima Ulicom korčulanskih domobrana u gradu Korčuli, čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona, i to u vremenu od 1. lipnja do 30. rujna.

Zabranjuje se promet motornim vozilima Šetalištem Tina Ujevića u gradu Korčuli, čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona.

Zabranjuje se promet i parkiranje vozila u Zavalatici (Čara), zapadnom stranom uvale, od mandrača do lukobrana, te se zabranjuje promet traktorima i motokultivatorima u Zavalatici od 15. lipnja do 31. kolovoza.

Od zabrane iz stavka 1., 4., 5. i 6. ovog članka izuzimaju se službena vozila MUP-a, Doma zdravlja, HP-a, HEP-a, HT-a, KTD-a Hober d.o.o., NPKL-a vodovod d.o.o., DVD-a Korčula, kao i drugih javnih službi pri obavljanju (javnih) poslova te vozila drugih osoba prema posebnoj odluci Gradskog poglavarstva.

Gradsko poglavarstvo će po potrebi propisati posebnom odlukom uvjete prometovanja određenim grupama pravnih ili fizičkih osoba ili pojedinim osobama radi opskrbe (dostave) poslovnih prostora u ulicama i trgovima gdje je promet zabranjen te za potrebe stanovnika pojedinih područja grada Korčule.

#### Članak 12.

Zabranjuje se promet teretnih automobila u gradu Korčuli čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona, i to od raskrižja Ulice dr. Ante Starčevića i Ulice korčulanskih domobrana, Obalom korčulanskih brodograditelja, Plokatom, Put. Sv. Nikole pa dalje Novim putima do raskrižja Novih puta s cestom Korčula - Vela Luka (pokraj poligona za obuku vozača).

Izuzetak iz zabrane prometovanja iz stavka 1. ovog članka su teretni automobili koja se ukrcavaju na brod odnosno iskrcavaju iz broda na Obali Vinka Paletina ili Obali dr. Franje Tuđmana, autobusi, vozila javnih službi (vatrogasna vozila, vozila NPKL-a vodovod d.o.o., HP-a, KTD-a Hober d.o.o., HEP-a, HT-a, MUP-a, Doma

zdravlja). Ostala (specifična) teretna vozila mogu prometovati, tj. ulaziti u grad Korčulu u smislu stavka 1. ovog članka ako prethodno ishode posebnu dozvolu.

U vremenu od 1. lipnja do 30. rujna, autobusi mogu ulaziti u centar grada Korčule, ali samo do autobusnog kolodvora radi iskrcaja ili ukrcaja putnika, odnosno turista, nakon čega se parkiraju izvan centra grada na za to mogućim lokacijama, ili mogu privremeno ostanu parkirani na kolodvoru ukoliko dobiju odobrenje vlasnika kolodvora.

Od zabrane ulaska u centar grada Korčule u smislu stavka 3. ovog članka izuzimaju se autobusi koji idu na ukrcaj na brod te koji imaju posebnu dozvolu.

Zabranjuje se promet vozila (nerazvrstanim) cestama Žrnovo - Žrnovska Banja, Pupnat - Kneže te cestom kroz Zavalatičin dolac (Zavalatica) čija najveća dopuštena masa prelazi 5 tona.

#### Članak 13.

Pretovar robe iz većih teretnih automobila kojima je u smislu članka 12. stavka 1. ove Odluke zabranjen ulaz u određene dijelove grada Korčule vrši se na terminalu za teretne automobile na lokaciji pored poligona za obuku vozača u gradu Korčuli, u vozila s kojima mogu prometovati u određene dijelove grada Korčule, tj. na koje se ne odnosi zabrana prometovanja u smislu članka 12. stavka 1. i 2. ove Odluke.

#### Članak 14.

Zabranjuje se gonjenje i vođenje stoke na javnim prometnim površinama na području grada Korčule.

Promet zaprežnih vozila i jahanje dozvoljeno je samo u turističke odnosno kulturne potrebe za koje se treba prethodno dobiti odobrenje gradonačelnika. Ukoliko se radi o javnim cestama (državne, županijske ili lokalne), potrebno je uz zahtjev za odobrenje priložiti suglasnost MUP-a.

#### Članak 15.

Stajalište za autotaksi vozila u Gradu Korčuli određuju se posebnom odlukom Gradskog poglavarstva.

#### Članak 16.

Radi sigurnog odvijanja prometa, zaštite pješaka, poglavito djece, očuvanja i zaštite kulturnih i prirodnih dobara, i omogućavanja djelovanja interventnih (javnih) službi, Gradsko poglavarstvo može posebnom odlukom, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, određena područja ili određene dijelove javnih prometnih površina proglasiti zonama posebnog prometnog režima:

- pješačka zona
- zona smirenog prometa
- zona ograničenog prometa
- protupožarni put.

#### Članak 17

Posebnom odlukom Gradskog poglavarstva odredit će se parkirališna mjesta (javna parkirališta, javne garaže, označena parkirališna mjesta na javno prometnim površinama) na području Grada Korčule, na kojima će se moći parkirati.

Odlukom iz stavka 1. ovog članka mogu se odrediti parkirališna mjesta (lokacija i broj) rezervirana za stanare pojedinih područja odnosno i druge fizičke i pravne osobe, parkirališna mjesta (lokacija i broj) rezervirana za invalide koji imaju poseban međunarodni znak pristupačnosti, koji mora biti istaknut na vjetrobranskom staklu i može se koristiti samo uz nazočnost nositelja tog prava, parkirne zone, vrijeme trajanja parkiranja te vrstu vozila koja se na određenim parkirališnim mjestima mogu odnosno ne mogu parkirati.

Vozila stanara koji se imaju pravo parkirati na parkirališnim mjestima rezervirana za stanare pojedinog područja moraju se označiti odgovarajućom oznakom koju će propisati Gradsko poglavarstvo posebnom odlukom. Propisana oznaka treba se staviti na vjetrobransko staklo vozila.

Parkirališna mjesta moraju biti označena vodoravnom i okomitom signalizacijom (odgovarajući prometni znakovi obavijesti), i vozila mogu biti parkirana samo na mjestima označenim za parkiranje, osim u slučaju ako se radi o zemljanim površinama.

#### Članak 18

Na pojedinim parkirališnim mjestima (javna parkirališta, javne garaže, označena parkirališna mjesta na javno prometnim površinama) parkiranje može biti uz naplatu naknade za parkiranje ili bez nje.

O uvođenju naplate naknade za parkiranje za pojedina parkirališna mjesta odlučuje posebnom odlukom Gradsko poglavarstvo.

#### Članak 19

Način i uvjete upravljanja, gospodarenja i korištenja javnih parkirališta, javnih garaža i označenim parkirališnim mjestima na javnim prometnim površinama, posebice organizaciju, način naplate i kontrole parkiranja odredit će Gradsko vijeće posebnom odlukom.

#### Članak 20.

Posebnom odlukom Gradskog poglavarstva u određenim ulicama odnosno trgovima u gradu Korčuli i u drugim naseljima, odnosno nerazvrstanim cestama na području Grada Korčule može se uvesti zabrana parkiranja i/ili zaustavljanja.

#### Članak 21.

Postavljanjem okomite i vodoravne signalizacije (prometni znakovi, obilježavanje parking mjesta i sl.) uredit će se promet na području Grada Korčule sukladno ovoj Odluci.

#### Članak 22.

Zabranjeno je ostavljanje svih dotrajalih, oštećenih ili neregistriranih vozila na javnim prometnim površinama u naseljima Grada Korčule.

Pod dotrajalim, oštećenim ili neregistriranim vozilom podrazumijeva se vozilo koje nije u voznom stanju jer mu nedostaje bitni dio bez kojeg se vozilo ne može trenutno pokrenuti, ako je vozilo u takvom stanju gdje je limarija znatno oštećena zbog protoka vremena, ako vozilo nema registarsku oznaku ili ako je vozilo istekla registracija, kao i vozilo koje je registrirano i u voznom stanju, a koje više od 30 dana stoji na istom mjestu, bez ikakvog pokretanja.

Uklanjanje vozila iz stavka 1. ovog članka provodit će komunalno redarstvo Grada Korčule sukladno propisima Grada Korčule o komunalnom redu (mjere za provođenje komunalnog reda).

#### Članak 23.

Autobusi, teretni automobili, priključna vozila i radni strojevi koji se zateknu parkirani izvan za parkiranje određenih i označenih prometnom signalizacijom javnih parkirališta, javnih garaža i parkirališnih mjesta na javnim prometnim površinama, bit će temeljem pisanog naloga ovlaštene osobe blokirani, ukoliko to nije u suprotnosti s odredbama Zakona koji određuje na kojim se mjestima ne mogu blokirati nepropisno zaustavljena ili parkirana vozila.

Ukoliko se na mjestu blokade nije zatekao vlasnik odnosno korisnik vozila, ovlaštena osoba će ostaviti obavijest istoj gdje se treba obratiti za deblokadu.

Služba za deblokadu dužna je u roku od 2 sata od poziva vlasnika odnosno korisnika vozila pristupiti deblokiranju.

Visinu troškova blokiranja odnosno deblokiranja određuje Gradsko poglavarstvo.

Vozač blokiranog vozila iz stavka 1. ovog članka odnosno vlasnik dužan je odmah deblokirano vozilo ukloniti s mjesta na kojem je nepropisno parkirano.

Ukoliko se vlasnik odnosno korisnik vozila u roku od 24 sata od blokiranja vozila iz stavka 1. ovog članka ne obrati za deblokadu, takvo će se vozilo, ako to bude moguće, premjestiti.

#### Članak 24.

Poslove blokiranja odnosno deblokiranja te premještanje nepropisno parkiranih i ostavljenih vozila povjerit će se fizičkoj ili pravnoj osobi koja ispunjava propisane uvjete, sukladno posebnim propisima.

Povjeravanje poslova iz stavka 1. ovog članka obavlja se sukladno propisima Grada Korčule o komunalnim djelatnostima.

Troškove premještanja snosi vlasnik odnosno korisnik vozila.

Visinu troškova premještanja određuje ministar unutarnjih poslova na prijedlog Gradskog vijeća.

Premještanje vozila vrši se na za to određeno mjesto, koje treba biti čuvano 24 sata, i koje treba biti primjereno osigurano ogradom.

Visinu i način naplate naknade čuvanja premještenog vozila određuje Gradsko poglavarstvo posebnom odlukom.

**Članak 25.**

Uklonjeno vozilo koje je premješteno na čuvani prostor, može se radi naplate troškova premještanja i čuvanja prodati temeljem javnog prikupljanja ponuda nakon isteka roka od 30 dana od dana upućenog poziva ili objave oglasa za preuzimanje vozila.

Ukoliko se vlasnik odnosno korisnik vozila ne javi radi preuzimanja u roku od osam dana od dana premještanja vozila, nadležno tijelo će uputiti pisani poziv za preuzimanje, s rokom od tri dana da se vozilo preuzme.

Ako je adresa vlasnika odnosno korisnika vozila nepoznata ili se pisani poziv vrati nadležnom tijelu, kao neuručen, bez obzira na razloge zbog čega se pismeno nije uručilo, nadležno tijelo će još jednom uputiti isti poziv. Ako i nakon toga, dostava poziva bude neuspješna, nadležno tijelo će objaviti javni poziv u jednom od dnevnih tiskovina, u kojem se treba navesti rok za preuzimanje vozila, a koji ne može biti manji od 30 dana od dana objave poziva.

**Članak 26.**

U ulicama i trgovima u kojima je ovom Odlukom odnosno odlukom Gradskog poglavarstva promet, zaustavljanje ili parkiranje zabranjeno, može se uz posebnu dozvolu omogućiti prometovanje, zaustavljanje i/ili parkiranje vozilima stanara, vozilima u funkciji opskrbe poslovnih prostora te vozilima drugih pravnih i fizičkih osoba, pod uvjetima koje će posebnom odlukom propisati Gradsko poglavarstvo.

Odlukom iz stavka 1. ovog članka, propisat će se detaljnije razlozi zbog kojih se posebne dozvole mogu izdavati, rok na koje se dozvole izdaju, visina naknade koja se plaća za posebnu dozvolu, uvjete prometovanja, zaustavljanja odnosno parkiranja, razloge ukidanja dozvole prije njena isteka, tijelo nadležno za izdavanje dozvole, kao i druge odredbe kojima će se urediti i druga prava i obveze korisnika posebnih dozvola.

Posebne dozvole ne mogu se izdavati bez plaćanja naknade.

**Članak 27.**

Na nogostupima ispred javnih ustanova za predškolsku djecu, škola, sportskih objekata i igrališta, te drugih javnih objekata ispred kojih se redovito skuplja veći broj ljudi, mogu se postaviti zaštitne ograde za pješake.

Ograde iz stavka 1. ovog članka postavljaju se i održavaju tako da se spriječi mogućnost izravnog dolaska pješaka na kolnik i ne smiju se postavljati u slobodnom profilu ceste.

Na kolnicima, ispred javnih objekata iz stavka 1. ovog članka, kao i na drugim mjestima gdje to sigurnost pješaka nalaže, a uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, mogu se primijeniti posebne tehničke mjere za sigurnost prometa, kao što su izbočine za smirivanje prometa tzv. «ležeći policajci», vodoravne oznake koje najavljuju djecu na cesti, označavanje pješačkih prijelaza i dr.

Odluku o postavljanju zaštitne ograde, izbočina za smirivanje prometa, označavanje pješačkih prijelaza i dr. donosi Gradsko poglavarstvo.

**Članak 28.**

Na određenim javnim prometnim površinama, i to u određenim ulicama u naseljima Grada Korčule, koje nemaju značaj državne, županijske ili lokalne ceste, i gdje je promet vozila inače zabranjen, posebnom odlukom Gradskog poglavarstva mogu se postavljati i određene zapreke, koje su u pravilu pokretne, tj. koje su po potrebi lako dižu i stavljaju.

**Članak 29.**

Ukoliko se posebnom odlukom Gradskog poglavarstva u skladu s ovom Odlukom uređuje određeni segment prometa na javnim prometnim površinama koje su kategorizirane kao javne (razvrstane) ceste sukladno posebnim propisima, onda se kod donošenja odluke, uz prethodnu suglasnost Policijske uprave, treba ishoditi i prethodnu suglasnost nadležnog tijela koje upravlja odnosnim cestama.

**III. UREĐENJE PROMETNICA****Članak 30.**

Za uređenje prometnih i ostalih javnih površina vezanih za uređenje prometa sukladno ovoj Odluci, kao i za održavanje uređenog, nadležno je Gradsko poglavarstvo ako zakonom ili propisima donesenim na temelju zakona ili ovom Odlukom nije drukčije određeno.

Radove na uređenju i održavanju izvodi pravna ili fizička osoba kojoj Gradsko poglavarstvo to povjeri.

**Članak 31.**

Uređenje prometnih površina podrazumijeva postavljanje i održavanje okomite i vodoravne signalizacije, označavanje ulica i trgova, uređivanje i održavanje površine kolnika i pločnika, održavanje čeličnih odbojnika, postavljanje i održavanje zaštitnih ograda te postavljanje javne rasvjete.

**Članak 32.**

Očevidnik postavljenih prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom (katastar prometnih znakova i uređaja za upravljanje prometom), kao i održavanje (dignutih, oštećenih i sl.) postojećih prometnih znakova vodi, odnosno obavlja fizička ili pravna osoba kojoj Gradsko poglavarstvo to povjeri.

**IV. NADZOR****Članak 33**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provode policijski službenici Ministarstva unutarnjih poslova sukladno Zakonu i prometnim propisima koja su iskazana kroz prometne znakove i odredbe Zakona.

Komunalni redar Grada Korčule, sukladno ovlastima iz Zakona, obavlja uz policijske

službenike poslove nadzora i premještanja nepropisno zaustavljenih i parkiranih vozila, poslove upravljanja prometom, poslove nadzora prometa u zonama smirenog prometa i pješačkim zonama, otkrivanje prekršaja pješaka i biciklista, mjerenje brzine kretanja vozila u naseljenim mjestima s mjernim uređajima, kao i nadzora traktora, zaprežnih vozila i vozila koja se uključuju u promet na cestu s gradilišta.

Komunalni redar pri obavljanju nadzora iz svoje nadležnosti u smislu odredbe prethodnog stavka, odnosno članka 35. ove Odluke, ovlašten je naplaćivati novčanu kaznu propisanu Zakonom odnosno novčanu kaznu iz članka 35. ove Odluke na mjestu izvršenja prekršaja (mandatna kazna), izdavati prekršajni nalog ukoliko sudionik u prometu ne plati novčanu kaznu odnosno globu na mjestu izvršenja prekršaja te odrediti plaćanje naknade štete ako je visina štete određena cjenikom i troškova postupka u (paušalnom) iznosu od 100,00 kuna, kao i podnositi zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka kad je to dopušteno.

U nadzoru prometa, u okviru svojih ovlasti, sudjeluju i prometne jedinice mladeži.

#### Članak 34.

Na sadržaj prekršajnog naloga, odnosno zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka kao i na postupak naplate novčane kazne, globe, štete ili troškova na mjestu izvršenja prekršaja, odnosno tijekom obavljanja nadzora, odgovarajuće se primjenjuju odredbe Glave XIX. i Glave XX. točke 1. Zakona o prekršajima («Narodne novine», broj 88/02, 122/02, 187/03, 105/04 i 127/04).

### V. KAZNENE ODREDBE

#### Članak 35.

Novčanom kaznom u iznosu od 5.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba:

1. ako postupi protivno odredbi članka 4. stavka 2. ove Odluke
2. ako postupi protivno odredbi članka 14. ove Odluke
3. ako se ne pridržava uvjeta u posebnoj dozvoli glede odobrenog vremena prometovanja, zadržavanja i/ili parkiranja (članak 26.).

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka kaznit će se novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna i odgovorna osoba u pravnoj osobi.

Novčanom kaznom u iznosu od 2.500,00 do 5.000,00 kn kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. ovog članka fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000,00 do 2.000,00 kuna kaznit će se fizička osoba za prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

Za prekršaje iz stavka 1. ovog članka, komunalni redar može fizičkoj osobi naplatiti globu

na mjestu izvršenja prekršaja u iznosu od 800,00 kuna.

#### Članak 36.

Novčanom kaznom u propisanim iznosima za pojedini prekršaj propisan Zakonom odnosno globom propisanom ovom Odlukom, kaznit će se prekršitelj na mjestu izvršenja prekršaja od strane policijskih službenika Ministarstva unutarnjih poslova, odnosno komunalnog redara, odnosno prekršiteljima će se izdavati prekršajni nalozi sukladno uvjetima i ovlastima propisanim zakonom i ovom Odlukom.

### VI. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 37.

Zadužuje se Gradsko poglavarstvo da izvrši tehničku provedbu ove Odluke.

#### Članak 38.

Vodoravna i okomita prometna signalizacija postavljena do dana stupanja na snagu ove Odluke važi do postavljenja vodoravne i okomite prometne signalizacije sukladno ovoj Odluci.

#### Članak 39.

Ovlasti komunalnog redara iz članka 33. stavka 2. ove Odluke mogu se primjenjivati od 1. siječnja 2007. godine, uz prethodno ispunjavanje uvjeta propisanih člankom 5. stavkom 9. Zakona o sigurnosti prometa na cestama ("Narodne novine", broj 105/04).

#### Članak 40.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o uređenju cestovnog prometa na području Grada Korčule ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 4/02, 6/02, 4/03, 6/03, 3/04 i 5/05-pročišćeni tekst).

KLASA: 021-05/09-05/07

URBROJ: 2138/01-1-09-3

Korčula, 18. ožujka 2009.

PREDSJEDNIK

Odbora za statut i poslovnik  
Tonči Anzulović

.....0.....

Na temelju članka 10. Odluke o izmjenama i dopunama Odluka Grada Korčule kojima su predviđene globe odnosno novčane kazne za prekršaje ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 5/08), Odbor za statut i poslovnik Gradskog vijeća Grada Korčule je na sjednici održanoj dana 18. ožujka 2009. godine utvrdio pročišćeni tekst Odluke o obavljanju autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule.

Pročišćeni tekst Odluke o obavljanju autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule obuhvaća Odluku o obavljanju autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 1/05) te njezine

izmjene i dopune objavljene u "Službenom glasniku Grada Korčule", broj 2/05, 3/06 i 5/08.

**O D L U K A**  
**o obavljanju autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule**

(pročišćeni tekst)

**I. OPĆE ODREDBE**

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuju uvjeti, organizacija i način obavljanja autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule.

Autotaksi prijevoz osoba na području Grada Korčule obavlja se temeljem koncesije.

Članak 2.

Autotaksi prijevoz mogu obavljati trgovačka društva i obrtnici s registriranom djelatnošću autotaksi prijevoza (u daljnjem tekstu: autotaksi prijevoznik), kojima glasom upisa u sudski, odnosno obrtnički registar, za sjedište njihova društva, odnosno mjesta u kojima obavljaju obrt, navedeno jedno od naseljenih mjesta koja ulaze u sastav Grada Korčule i koji u vrijeme trajanja objave natječaja za dodjelu koncesije, odnosno u slučaju iz članka 21. ove Odluke, imaju posljednjih pet godina prebivalište odnosno sjedište tvrtke na području Grada Korčule, i koji su prethodno s Gradom Korčulom sklopili ugovor o koncesiji.

Autotaksi prijevoznici iz prethodnog stavka moraju imati autotaksi stajalište koje može biti na više lokacija, a koje će odrediti Gradsko poglavarstvo, čiji ukupni broj mora biti isti s brojem koncesija u smislu članka 5. ove Odluke.

Članak 3.

Autotaksi prijevoz obavlja se sukladno dogovoru između korisnika usluge i autotaksi prijevoznika, uz unaprijed utvrđen cjenik usluga i uvjete određene ovom Odlukom.

Članak 4.

Autotaksi prijevoz se organizira kao javni slobodni prijevoz putnika.

Na relacijama na kojima u gradu Korčuli ili drugim naseljenim mjestima na području Grada nije organiziran linijski prijevoz, Gradsko vijeće može posebnom odlukom na prijedlog Gradskog poglavarstva, organizirati linijski autotaksi prijevoz («kružni taksi»).

**II. KONCESIJA**

Članak 5.

Koncesija je odobrenje kojom se autotaksi prijevozniku s područja Grada Korčule daje ovlaštenje za obavljanje autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule.

Bez koncesije autotaksi prijevoznik ne može pružati usluge na području Grada Korčule.

Autotaksi prijevoznik čije je prebivalište, odnosno sjedište izvan područja Grada Korčule može prometovati na području Grada Korčule

isključivo ako je područje Grada Korčule krajnje odredište usluge autotaksi prijevoza putnika.

Autotaksi prijevozniku iz prethodnog stavka ovog članka ne pripada pravo pružati usluge autotaksi prijevoza čije je polazište na području Grada Korčule.

Ukupni broj koncesija na području Grada Korčule ne može biti veći od 13, s tim da jedna pravna ili fizička osoba ne može imati (istovremeno) više od tri koncesije.

Koncesija se izdaje po načelu «jedna koncesija za jedno vozilo».

Članak 6.

Koncesija se daje na rok od pet godina uz naknadu koju određuje Gradsko poglavarstvo.

Iznos naknade se može mijenjati tijekom trajanja koncesije, i to ne više od jedanput godišnje s primjenom ne prije 1. srpnja tekuće godine.

Naknada iz stavka 1. ovog članka uplaćuje se u proračun Grada Korčule, na način i u roku kako to odredi Gradsko poglavarstvo u natječaju, odnosno u slučaju iz članka 19. ove Odluke, a prvenstveno se koristi za otvaranje novih autotaksi stajališta (ukoliko se za to ukaže potreba), postavljanje nove stajališne signalizacije te održavanje postojeće, a nakon odbitka troškova Grada Korčule u svezi provedbe natječaja, odnosno drugih nužnih troškova u svezi dodjeljivanja koncesije.

Članak 7.

Gradsko poglavarstvo dodjeljuje koncesije na temelju natječaja, ako ovim Odlukom u određenim slučajevima nije drukčije određeno, koji se objavljuje na oglasne ploče, web stranici Grada Korčule, Radio Korčuli, a u jednom od dnevnih novina objavljuje se kratka obavijest o raspisu natječaja, u kojoj će se naznačiti broj koncesija koje se dodjeljuje, rok koncesije, iznos naknade, uputu gdje se može dobiti ili izvršiti uvid u cjelovit tekst natječaja, te naznaku roka za podnošenje ponuda za dodjelu koncesije.

Članak 8.

Natječaj za prikupljanje ponuda za dodjelu koncesije sadrži:

- broj slobodnih koncesija
- vrijeme na koje se koncesija daje
- iznos naknade za koncesiju
- rok za podnošenje ponuda i kome se podnosi
- naznaku da je ponuditelj dužan priložiti obrtnicu nadležnog tijela o obavljanju autotaksi prijevoza, odnosno rješenje Trgovačkog suda o upisu trgovačkog društva u sudski registar
- naznaku da je ponuditelj dužan priložiti uvjerenje nadležnog tijela da (najmanje) posljednjih pet godina ima prebivalište na području Grada Korčule
- naznaku da je ponuditelj dužan uplatiti jamčevinu koju odredi Gradsko poglavarstvo i uz ponudu dostaviti dokaz o uplati iste

- naznaku da ponuditelj koji bi odustao od koncesije gubi pravo na povrat jamčevine

- rok u kojem se mora platiti naknada za koncesiju

- naznaku o ispunjenju uvjeta iz članka 8. stavka 1. točke 1., 3. i 4. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu i dostavi potrebitih dokaza o istom

- naznaku da se nepotpune i nepravovremene ponude neće uzimati u obzir

- mjesto i vrijeme javnog otvaranja prispjelih ponuda, odnosno naznaku da će o istom ponuditelji biti naknadno obaviješteni

- te druge posebne uvjete za sudjelovanje u natječaju koje odredi Gradsko poglavarstvo.

#### Članak 9.

Ponude za autotaksi koncesiju upućuje se Gradskom poglavarstvu, u zatvorenoj oмотnici s naznakom: "Ponuda za dobivanje autotaksi koncesije, za natječaj - ne otvaraj", preporučenom pošiljkom ili neposrednom predajom u pisarnici Grada Korčule.

Rok za podnošenje ponude ne može biti manji od 10 dana od dana objave natječaja.

#### Članak 10.

Prispjele ponude javno otvara posebno povjerenstvo, koje imenuje Gradsko poglavarstvo.

Osim otvaranja ponuda, povjerenstvo utvrđuje da li prijavljeni kandidati ispunjavaju propisane uvjete, po potrebi utvrđuje pravo prednosti u smislu članka 8. ove Odluke, odnosno u smislu članka 12. ove Odluke, zapisnički evidentira provedene radnje te podnosi izvješće i prijedlog odluka Gradskom poglavarstvu koje donosi odluku o odabiru najpovoljnijeg ponuditelja, odnosno odluku o dodjeli koncesije.

Glede sastava, mandata i načina rada povjerenstva primjenjuju se odredbe Poslovnika Gradskog poglavarstva koje se odnose na rad tijela Gradskog poglavarstva.

#### Članak 11.

Ukoliko je ponuditelja manje od broja slobodnih koncesija, onda svaki ponuditelj stječe pravo na koncesiju ako ovom odlukom u određenom slučajevima nije drukčije određeno.

Odredba stavka 1. ovog članka neće se primjenjivati u slučaju produžavanja koncesije.

#### Članak 12.

U slučaju da se na natječaj javi više ponuditelja od broja slobodnih koncesija, povjerenstvo iz članka 10. ove Odluke utvrđuje listu prednosti.

Kod utvrđivanja liste prednosti iz prethodnog stavka, prednost će se utvrđivati na temelju statusa ponuditelja, i to sljedećim redoslijedom:

- ponuditelj, obrtnik ili jedini vlasnik trgovačkog društva, je dijete poginulog hrvatskog branitelja bez oba roditelja

- ponuditelj, obrtnik ili jedini vlasnik trgovačkog društva, je HRVI iz Domovinskog rata

- ponuditelj, obrtnik ili jedini vlasnik trgovačkog društva, je član obitelji poginulog hrvatskog branitelja iz Domovinskog rata

- ponuditelj, obrtnik ili jedini vlasnik trgovačkog društva, je hrvatski branitelj iz Domovinskog rata.

Ako se ni primjenom odredbe stavka 2. ovog članka ne može utvrditi lista prednosti, onda će se lista prednosti utvrditi primjenom dopunskog mjerila - dužina prebivališta (za fizičke osobe) odnosno sjedišta (za pravne osobe) ponuditelja na području Grada Korčule, na način da onaj koji ima duže prebivalište odnosno sjedište ima prednost prema onom koji ima manje.

Ukoliko povjerenstvo ne raspolaže dokazom o vlasničkoj strukturi pravne osobe, kao ponuditelja, dat će rok od osam dana takvom ponuditelju za dostavu dokaza (izvod iz sudskog registra ne stariji od šest mjeseci). Ako ponuditelj ne dostavi navedeni dokaz takva ponuda se neće uzimati u obzir kod utvrđivanja liste prednosti.

#### Članak 13.

U odluci o davanju koncesije određuje se:

- tko je stekao pravo na koncesiju i reg. oznaku vozila s kojom se stječe pravo obavljanja autotaksi prijevoza

- vrijeme za koje se daje koncesija

- iznos naknade uz navođenje prava davatelja koncesije na promjenu iznosa naknade tijekom trajanja koncesije

- način plaćanja naknade

- drugi uvjeti obavljanja autotaksi prijevoza

- rok za sklapanje ugovora

- upute o pravu na prigovor na donesenu odluku.

#### Članak 14.

O rezultatima natječaja se izvješćuju svi sudionici natječaja, tj. ponuditelji dostavom (pisane) odluke o davanju, odnosno nedavanju koncesije .

Sudionici natječaja imaju pravo prigovora Gradskom poglavarstvu na odluku o davanju, odnosno nedavanju koncesije u roku osam dana od dana primitka odluke.

#### Članak 15.

Odluka o davanju, odnosno nedavanju koncesije je konačna nakon proteka roka za prigovor a prigovor nitko nije podnio ili ako je prigovor odbijen kao neosnovan ili nepravovremen.

Ukoliko Gradsko poglavarstvo po prigovoru svoju odluku preinači, onda se takva odluka ponovno dostavlja svim sudionicima natječaja, koji imaju pravo ponovnog prigovora u roku od osam dana od dana primitka takve odluke.

Ako Gradsko poglavarstvo ukine svoju odluku i vrati predmet povjerenstvu na ponovni postupak utvrđivanja prava prednosti, protiv takve odluke nije dozvoljen prigovor, ali je dozvoljen protiv nove odluke o dodjeli koncesije.

Na temelju konačne odluke Gradskog poglavarstva o davanju koncesije sklapa se ugovor između koncesionara i Grada Korčule, koji u ime



Grada potpisuje gradonačelnik ili po njemu ovlaštena osoba.

#### Članak 16.

Ugovor o davanju koncesije obavezno sadrži:

- navođenje ugovornih strana
- mjesto i vrijeme sklapanja ugovora
- djelatnost koja se koncesijom obavlja
- vrijeme na koje se koncesija dodjeljuje
- iznos i način plaćanja naknade za koncesiju, uključujući klauzulu o promjenjivosti iznosa naknade, tj. prava davatelja koncesije na promjenu iznosa naknade za koncesiju
- obvezu koncesionara da se pridržava uvjeta prijevoza utvrđenih zakonom, propisima donesenim na temelju zakona i ovom Odlukom
- zabranu prijenosa koncesije (osim slučaja iz članka 21. ove Odluke)
- uvjete otkaza ugovora
- druge uvjete vezane za obavljanje autotaksi prijevoza.

#### Članak 17.

Ako osoba koja je izabrana za najpovoljnijeg ponuditelja, tj. stekla pravo na koncesiju ne sklopi ugovor o koncesiji u roku koji je određen u odluci o davanju koncesije, bez opravdanog razloga, smatrat će se da je odustala od koncesije.

#### Članak 18.

Koncesija prestaje istekom vremena za koje je izdana.

Koncesija može prestati i prije isteka vremena za koje je izdana i protiv koncesionareve volje:

- ako koncesionar više ne ispunjava uvjete za njenu dodjelu, odnosno obavlja prijevoz u suprotnosti s koncesijom
- ako koncesionar ili njegov vozač više od dva puta putniku naplatili uslugu veću od utvrđene cijene
- ako su koncesionar ili njegov vozač više od dva puta prekršajno kažnjavani pravomoćnim rješenjem za nepridržavanje zakonskih odredbi o sigurnosti prometa u cestovnom prometu prijevoza u cestovnom prometu te odredbi ove Odluke
- ako koncesionar ne obavlja autotaksi prijevoz duže od jedne godine bez opravdanog razloga
- ako koncesionar postupa suprotno odnosno ne pridržava se uvjeta utvrđenih ovom Odlukom glede načina utvrđivanja te sadržaja i primjene cjenika (članak 37. i 38.)
- ako se utvrdi da je koncesija izdana na temelju netočnih podataka, odnosno lažnih isprava
- ako koncesionar ne uplati naknadu za dobivenu koncesiju u rokovima utvrđenim ugovorom o davanju koncesije
- ako koncesionar nema na vozilu oznaku «TAXI» sukladno odredbama članak 23. ove Odluke, odnosno provedbenog propisa Gradskog poglavarstva
- ako koncesionar privremeno obustavi obrt, ugasi obrt ili se nad tvrtkom otvori stečaj

- ako je koncesionaru pravomoćnom presudom odnosno rješenjem o prekršaju nadležnog sudbenog tijela izrečena sigurnosna mjera ili zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti

- ako koncesionaru ili njegovom vozaču više od dva puta tijekom jedne kalendarske godine bude od strane strukovnog udruženja obrtnika, odnosno sekcije autotaksi prijevoznika osoba (ako bude osnovana) ili njihova ovlaštenog tijela bude izrečene stegovne mjere, koje su postale konačne.

Iznimno, koncesionaru neće prestati koncesija ako odmah, a najdulje u roku od 15 dana nakon što je saznao da je vozač postupio na način iz stavka 2. podstavka 2. i 3. ovog članka, odnosno nakon što je vozaču izrečena treća stegovna mjera u smislu podstavka 11. stavka 2. ovog članka, s tim vozačem raskinuo radni odnos i o istom, uz predočenje odgovarajućeg dokaza, obavijesti Gradsko poglavarstvo.

Odluku o prestanku koncesije, tj. prijevremenom raskidu (otkazu) ugovora o davanju koncesije u smislu stavka 2. odnosno neotkazivanju koncesije u smislu stavka 3. ovog članka donosi Gradsko poglavarstvo.

Koncesionar kojem je koncesija prestala temeljem odluke davatelja koncesije, tj. Gradskog poglavarstva, odnosno temeljem otkaza samog koncesionara nema pravo na povrat naknade koju je platio za koncesiju, odnosno obavezan je isplatiti ugovorenu naknadu za koncesiju ukoliko je došlo do prestanka koncesije prije nego je koncesionar podmirio ugovorenu naknadu davatelju koncesije.

#### Članak 19.

Koncesionar koji želi nastaviti obavljati autotaksi prijevoz i nakon isteka vremena za koje mu je koncesija dodijeljena, dužan je u roku od tri mjeseca prije isteka koncesije, zatražiti njeno produženje.

Zahtjev za produženjem koncesije podnosi se Gradskom poglavarstvu koje može odlučiti da se koncesija, bez provođenja natječaja, ponovno dodijeli dosadašnjem koncesionaru, uz uvjete predviđene ovim člankom.

Između davatelja koncesije i koncesionara sklapa se aneks ugovora o produženju koncesije na daljnje koncesijsko razdoblje.

Uz zahtjev za produženje koncesije, koncesionar treba priložiti, odnosno dokazati da ispunjava sljedeće uvjete:

- da je podmirio (dospjele) porezne i druge obveze (javna davanja) koje proizlaze iz obavljanja djelatnosti autotaksi prijevoza
- da je podmirio (dospjele) obveze (javna davanja) prema Gradu Korčuli
- da je uredno podmirio članarinu i komorski doprinos (ili dokazati da je te obveze oslobođen), ako to nije uključeno u podstavak 1. ovog stavka
- da mu vozilo odgovara uvjetima iz članka 23. ove Odluke
- da mu pravomoćnom sudskom presudom Županijskog suda u Dubrovniku ili Općinskog suda u Korčuli ili pravomoćnim rješenjem o prekršaju Prekršajnog suda u Korčuli nije izrečena

sigurnosna mjera ili zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u vrijeme podnošenja zahtjeva a ta mjera još traje.

Činjenicu da vozilo odgovara uvjetima iz članka 23. ove Odluke koncesionar treba dokazati potvrdom sekcije autotaksi prijevoznika, koja se treba priložiti uz zahtjev odnosno dostaviti na traženje nadležnog tijela Grada Korčule.

#### Članak 20.

Koncesija se neće produžiti ukoliko koncesionar nije ispunio uvjete predviđene člankom 19. stavkom 1. i 4. ove Odluke.

#### Članak 21.

Koncesionar ne može koncesiju prenijeti na drugu osobu.

Iznimno od stavka 1. ovog članka, u slučaju da tijekom razdoblja za koje je zaključen ugovor o koncesiji, koncesionar bude umirovljen ili umre, koncesiju može naslijediti ona osoba koja spada u nasljednike prvog nasljednog reda, ukoliko ispunjava uvjete iz zakona i ove Odluke za obavljanje autotaksi prijevoza i ukoliko u roku od tri mjeseca od nastupa činjenice umirovljenja, odnosno smrti se podnese zahtjev za prijenos koncesije od strane koncesionara, odnosno nekog od nasljednika koji želi preuzeti koncesiju nakon smrti koncesionara, a u navedenom roku nije došlo do prestanka koncesije.

Ukoliko više nasljednika podnese zahtjev za preuzimanje koncesije u smislu prethodnog stavka, a najmanje dvojica ispunjavaju uvjete, prednost će se dati onom nasljedniku koji je prvi podnio zahtjev za prenošenje koncesije.

Dan podnošenja zahtjeva smatra se dan zaprimanja zahtjeva u pisarnici Grada Korčule (dan osobne predaje u pisarnicu ili zaprimanja kao obična pošiljka ili dan predaje pošti preporučene pošiljke).

Koncesija se ne može prenijeti na drugu osobu u smislu odredbi ovog članka ako je od dana podnošenja zahtjeva za prenošenje do isteka postojeće koncesije ostalo manje od tri mjeseca.

Odluku o zahtjevu donosi Gradsko poglavarstvo.

Ugovor s osobom iz stavka 2. ovog članka zaključuje se na vrijeme do isteka ugovora ranijeg koncesionara.

Koncesionaru kome Gradsko poglavarstvo odobri prenošenje, tj. nasljeđivanje može se produžiti koncesija u smislu odredbi članka 19. i 20. ove Odluke, ukoliko podnese zahtjev za produženje u roku od 30 dana od dana uručenja odluke o nasljeđivanju koncesije.

#### Članak 22.

Koncesionar obavlja autotaksi prijevoz sam ili preko zaposlenog vozača, odgovornu za prijevoz, koji moraju biti stručno osposobljeni.

Stručna osposobljenost dokazuje se uvjerenjem o stručnoj osposobljenosti i dokazom o radnom iskustvu, odnosno drugim valjanim javnim ispravama, odnosno drugim valjanim dokazima.

### III. VOZILA

#### Članak 23.

Vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza mora, osim zakonskih i posebnih uvjeta propisanih na temelju zakona, ispunjavati i sljedeće uvjete:

- da ima tvornički motor najmanje zapremnine 1290 cm<sup>3</sup> i najmanje snage 40 kw
- da ima najmanje četvora vrata za osobne limuzine, odnosno dva vrata za vozača i suvozača i jedna klizna vrata (za ulazak i izlazak putnika) za kombi vozila
- da ima najviše osam sjedala za putnike, plus sjedalo za vozača
- da ima ispravan protupožarni aparat na pristupačnom mjestu
- da na krovu vozila ima oznaku "TAXI", s evidencijskim brojem, koji je noću osvijetljen, a čiji izgled (veličina, boja, sadržaj) određuje Gradsko poglavarstvo
- da na vidljivom mjestu ima ugrađen baždiran, ispravan, osvijetljen i plombiran taksimetar
- da ima ispravan uređaj za grijanje i provjetravanje vozila
- da ima ispravnu rasvjetu u vozilu
- da je vozilo uredno, čisto i neoštećeno
- da vozilo nije starije od 10 godina.

Iznimno, vozilo za obavljanje autotaksi prijevoza osoba može u tijeku trajanje koncesije prijeći godine starosti, i zbog tog razloga neće se smatrati da koncesionar više ne ispunjava uvjete za dodjelu koncesije ali samo do isteka postojeće koncesije.

#### Članak 24.

Na autotaksi vozilu može biti istaknut reklamni oglas, kao svjetleća reklama ili oslikana na vozilu, ako se time ne zaklanja oznaka "TAXI" i ne ometa kretanje vozila.

Reklamni oglas iz prethodnog stavka ne smije zauzimati više od 25% površine na vozilu.

### IV. NAČIN OBAVLJANJA AUTOTAKSI PRIJEVOZA

#### Članak 25.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi prijevoznik ili njegov zaposleni vozač, dužan je u vozilu imati:

- ugovor o koncesiji i ugovor o radu za vozača koji nije koncesionar
- ovjereni izvadak iz cjenika taksi usluga na hrvatskom i engleskom jeziku, postavljen na vidnom mjestu
- blok računa s pečatom autotaksi prijevoznika
- plan grada Korčule i ostalih mjesta, ako je izrađen.

Za vrijeme obavljanja autotaksi prijevoza, autotaksi prijevoznik mora biti uredno i prikladno odjeven, u pravilu u zimskom odnosno ljetnom odjelu te se uljudno odnositi prema putnicima.

U vozilu se za vrijeme vožnje ne smije pušiti te konzumirati drogu, alkohol niti druga opojna sredstva.

#### Članak 26.

Autotaksi prijevoznik odnosno zaposleni vozač prima putnike na autotaksi stajalištu i to po redosljedu stajanja njegova vozila na stajalištu.

Autotaksi prijevoznik ne smije stajati izvan određenog autotaksi stajališta.

Iznimno, ukoliko putnik ima posebne zahtjeve glede urednosti, pouzdanosti i prostranosti vozila ili uljudnosti vozača, može zatražiti uslugu i od autotaksi prijevoznika koji nije prvi po redosljedu čekanja na stajalištu.

Ako putnik naruči prijevoz telefonskim pozivom, prima se na vožnju na mjestu koje je odredio putnik.

Putnik se, na njegov zahtjev, može primiti na cesti tijekom vožnje ako to dopuštaju prometni propisi.

Ako je autotaksi prijevoznik, koji se nalazi na prvom mjestu stajališta, iz bilo kojeg razloga spriječen i ne može odnosno ne želi primiti putnika na stajalištu, mora napustiti prvo mjesto na stajalištu i zauzeti mjesto na začelju.

#### Članak 27.

Autotaksi prijevoznik je dužan pružiti uslugu svakoj osobi koja prijevoz naruči neposredno ili telefonom bez obzira na duljinu vožnje, osim:

- ako je naručitelj u alkoholiziranom stanju i pri tome agresivan

- ako su naručitelj ili njegova prtljaga po ocjeni vozača prljavi da bi mogli uprljati druge putnike ili unutrašnjost vozila, izuzev ako je u pitanju prometna nezgoda

- ako se dogovori s autotaksi prijevoznikom koji je na radu odmah poslije njega, da umjesto njega obavi naručenu vožnju, ali uz suglasnost stranke.

Autotaksi prijevoznik ne smije prevoziti bez pratnje djecu mlađu od sedam godina.

#### Članak 28.

Autotaksi prijevoznik je dužan primiti i putnikovu prtljagu i smjestiti je propisno u spremište za prtljagu.

#### Članak 29.

Odredište vožnje određuje putnik.

Autotaksi prijevoznik je dužan prijevoz obaviti najkraćim putem, odnosno putem koji mu odredi putnik.

Putnik može odobriti prijevozniku da uz njega primi i druge putnike, ukoliko u tom trenutku na stajalištu nema drugih taksi vozila.

Kad se odjednom prevozi više putnika na isto odredište, usluga se naplaćuje samo jedanput.

Kad se odjednom prevozi više putnika na različita odredišta i kad jedan od putnika napusti vozilo i plati prijevoz, nastavak vožnje smatra se novom vožnjom, pa se taksimetar ponovno uključuje.

#### Članak 30.

Autotaksi prijevoznik je dužan započeti prijevoz dovršiti dolaskom na odredište.

Ako zbog kvara na vozilu prijevoz nije moguće dovršiti, autotaksi prijevoznik je dužan osigurati putniku drugo vozilo za prijevoz do odredišta.

#### Članak 31.

Autotaksi prijevoznik je dužan na početku vožnje uključiti taksimetar.

Kad je prijevoz naručen telefonom, taksimetar se uključuje od mjesta polaska taksi vozila, uz obvezu autotaksi prijevoznika (vozača) da uputi putnika da bira najbliže autotaksi stajalište.

#### Članak 32.

Autotaksi prijevoznik je dužan, na zahtjev putnika, izdati uredan račun za obavljeni prijevoz.

Račun je uredan kada su na njemu označeni:

- pečat autotaksi prijevoznika, MB/porezni broj i potpis vozača

- datum vožnje

- polazište i odredište

- da li se vožnja odvija noću, nedjeljom, blagdanom, spomendanom ili neradnim danom - vrijeme obavljanja vožnje

- novčani iznos naknade.

#### Članak 33.

Po završetku vožnje, autotaksi vozač je dužan pregledati vozilo, a nađene stvari predati nadležnom tijelu određenom posebnim propisima.

### V. AUTOTAKSI STAJALIŠTA

#### Članak 34.

Autotaksi stajališta su označena mjesta na kojima stoje autotaksi vozila i primaju putnike.

Autotaksi stajališta mogu biti ulična i izvan ulična.

Stajališta određuje Gradsko poglavarstvo.

#### Članak 35.

Autotaksi stajalište obilježava se odgovarajućom okomitom i vodoravnom oznakom sukladno zakonu i provedbenim propisima.

Autotaksi stajalište obilježeno je i posebnim znakom na kojem mora biti vidljivo istaknut naziv stajališta i izvod iz cjenika usluga.

Na (glavnom) stajalištu mora biti ugrađen telefon, kojeg će kao takvog odrediti Gradsko poglavarstvo.

#### Članak 36.

Na autotaksi stajalištu ne smije stajati više vozila nego što ima obilježenih mjesta i ne smiju se parkirati druga vozila.

Za uporabu autotaksi stajališta ne plaća se naknada za zakup javne površine ako autotaksi prijevoznik ima koncesiju.

**VI. CJENIK****Članak 37.**

Cjenik autotaksi usluga utvrđuje Udruženje obrtnika Grada Korčule, odnosno Sekcija autotaksi prijevoznika, uz prethodnu suglasnost Gradskog poglavarstva.

Ukoliko Gradsko poglavarstvo ne da prethodnu suglasnost na cjenik, odnosno njegove promjene, primjenjivat će se postojeći cjenik.

Ukoliko se Gradsko poglavarstvo u roku od 30 dana od dana prijave (urednog) cjenika na suglasnost ne očituje o zahtjevu za davanje prethodne suglasnosti, smatrat će se da je suglasnost dana.

Prijava cjenika mora se podnijeti na prethodnu suglasnost najmanje 30 dana prije početka (najavljene) primjene te sadržavati obrazloženje promjene cjenika, novi i stari cjenik te nadnevak početka primjene.

Za slučaj da Udruženje obrtnika Grada Korčule, odnosno Sekcija autotaksi prijevoznika ne donese svoj cjenik usluga, onda svaki autotaksi prijevoznik koji ima koncesiju sam određuje (svoje) cijene, tj. cjenik autotaksi usluga, koje je dužan prijaviti Gradu Korčuli u roku od 15 dana od dana primjene.

**Članak 38.**

Cjenikom se određuje cijena:

- početka vožnje (start)
- vožnja po (prevaljenom) kilometru
- noćne vožnje, vožnje nedjeljom i državnim blagdanima
- čekanje
- prijevoz osobne prtljage.

Cjenik iz prethodnog stavka mora sadržavati i nadnevka početka važenja, tj. primjene.

Cijena vožnje izvan otoka Korčule, računajući s polaskom s područja Grada Korčule, ugovara sa slobodnom pogodbom prije početka vožnje.

Cijena prijevoza životinja i stvari koje ne spadaju u osobnu prtljagu utvrđuje se slobodnom pogodbom prije početka prijevoza.

**VII. POSEBNE ODREDBE****Članak 39.**

Vozač koji obavlja autotaksi prijevoz osoba ne može otpočeti s obavljanjem prijevoza ukoliko nije položio ispit o poznavanju osnovnih podataka o kulturnim, gospodarskim, turističkim, prometnim i drugim značajnim objektima i zanimljivostima na području Grada Korčule i otoka Korčule te poznavanju temelja jednog svjetskog jezika.

Program ispita i način provjere te ispunjavanje uvjeta iz stavka 1. ovog članka utvrđuje posebno povjerenstvo koje imenuje Gradsko poglavarstvo.

Glede sastava, mandata i načina rada povjerenstva primjenjuju se odredbe Poslovnika Gradskog poglavarstva koje se odnose na rad tijela Gradskog poglavarstva.

**VIII. NADZOR****Članak 40.**

Nadzor nad provedbom ove Odluke provodi nadležna tijela sukladno posebnim propisima te tijelo Gradske uprave nadležno za gospodarstvo u dijelu koji se odnosi na produžavanje ugovora, ispunjavanja uvjeta iz članka 23. ove Odluke dok traje koncesija te pridržavanje odredbi članka 37. i 38. ove Odluke.

**IX. KAZNE ODREDBE****Članak 41.**

Novčanom kaznom od 4.000,00 do 8.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj pravna osoba ako postupi suprotno odredbama članka 25. do 33. te odredbama članka 37. i 38. ove Odluke.

Za prekršaj iz stavka 1. ovog članka kaznit će se i odgovorna osoba u pravnoj osobi, novčanom kaznom od 600,00 do 1.000,00 kuna.

**Članak 42.**

Novčanom kaznom od 2.000,00 do 4.000,00 kuna kaznit će se za prekršaj iz stavka 1. članka 41. ove Odluke fizička osoba obrtnik i osoba koja obavlja drugu samostalnu djelatnost koji je počinila u vezi obavljanja njezina obrta ili druge samostalne djelatnosti.

**X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE****Članak 43.**

Odredba članka 18. stavak 2. podstavka 4. neće se primjenjivati na već postojeće koncesije, tj. sklopljene ugovore o koncesiji.

**Članak 44.**

Dok se ne stvore uvjeti iz članka 39. ove Odluke, vozač koji obavlja autotaksi prijevoz osoba može obavljati prijevoz i bez položenog ispita.

**Članak 45.**

Do ustroja Udruženja obrtnika Grada Korčule, odnosno ustroja Sekcije autotaksi prijevoznika pri tom Udruženju, pravo utvrđivanja cijena iz članka 37. i 38. ove Odluke pripada udruženju obrtnika Korčula-Lastovo, odnosno Sekciji autotaksi prijevoznika pri tom udruženju.

**Članak 46.**

Ukoliko Gradsko poglavarstvo bude predlagatelj izmjena i dopuna ove Odluke, odnosno nove odluke koja bi se odnosila na obavljanje autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule, kao i u slučaju kod donošenja odluke o iznosu naknade, obvezuje se Gradsko poglavarstvo da prije utvrđivanja prijedloga za Gradsko vijeće o svojoj inicijativi odnosno nacrtu, odnosno prije donošenja odluke o iznosu naknade, zatraži mišljenje, odnosno omogući davanje prijedloga i primjedbi na nacrt akta od nadležnog strukovnog udruženja ili sekcije autotaksi prijevoznika osoba (ukoliko je ista u okviru udruženja obrtnika osnovana), u razumnom roku, a koji ne može biti manji od osam dana.

Ako se strukovno udruženje, odnosno sekcija autotaksi prijevoznika osoba ne očituje u danom roku, Gradsko poglavarstvo ima pravo utvrditi

konačni prijedlog za Gradsko vijeće, odnosno donijeti odluku i bez očitovanja strukovnog udruženja, odnosno sekcije autotaksi prijevoznika osoba.

Mišljenje, odnosno prijedlozi i primjedbe strukovnog udruženja, odnosno sekcije autotaksi prijevoznika osoba nisu obvezujući za Gradsko poglavarstvo.

Članak 47.

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje važiti Odluka o obavljanju autotaksi prijevoza osoba na području Grada Korčule ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 2/00, 4/01 i 4/03).

KLASA: 021-05/09-05/07

URBROJ: 2138/01-1-09-2

Korčula, 18. ožujka 2009.

PREDSJEDNIK

Odbora za statut i poslovnik

Tonči Anzulović

.....0.....

Na temelju članka 19. Zakona o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi ("Narodne novine", broj 33/01), članka 7. Zakona o socijalnoj skrbi ("Narodne novine", broj 73/97, 27/01, 59/01 i 82/01) te članka 26. Poslovnika Gradskog poglavarstva Grada Korčule ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 1/03), Gradsko poglavarstvo Grada Korčule je na 109. sjednici održanoj dana 8. travnja 2009. godine donijelo

**SOCIJALNI PROGRAM  
GRADA KORČULE ZA 2009. GODINU**

**I. OBLICI POMOĆI I PROCJENA BROJ  
KORISNIKA (OBITELJI) ZA 2009. GODINU**

Red. Br.	OBLIK POMOĆI	PLANIRANI BROJ KORISNIKA	PLANIRANI BROJ OBITELJI	PLANIRANI MJESEČNI IZNOS (kn)	PLANIRANI GODIŠNJI IZNOS (kn)
1.	POTPUNO I/ILI DJELOMIČNO OSLABAĐANJE (prema Odluci o mjerilima sudjelovanja roditelja korisnika usluga u cijeni programa u Dječjem vrtiću Korčula a za Dječji vrtić Andela Čuvara po odluci Gradskog poglavarstva za 2006.)	50		10.833,33	130.000,00
2.	JEDNOKRATNE NOVČANE POMOĆI		20	1.483,33	17.800,00
3.	"USKRSNICA" I "BOŽIĆNICA"		24		17.000,00
4.	POMOĆ ZA PODMIRENJE TROŠKOVA STANOVANJA (NAJAM, VODA, STRUJA, ODVOZ SMEĆA, ODVODNJA OTPADNIH VODA, PLIN, GRIJANJE, KOMUNALNA NAKNADA)		8	1.100,00	13.200,00
5.	UVEĆANA POMOĆ ZA UZDRŽAVANJE (GRADSKI CENZUS)	7		1.000,00	12.000,00
6.	POKLON BON SOCIJALNO UGROŽENIM UČENICIMA	25			15.000,00
	<b>UKUPNO:</b>			mjesečni prosječni iznos: <b>17.083,33</b>	<b>205.000,00</b>

## II. OBRAZLOŽENJE OBLIKA POMOĆI SOCIJALNOG PROGRAMA GRADA KORČULE

### 1. Potpuno i/ili djelomično oslobađanje plaćanja naknade u Dječji vrtić Korčula i Dječji vrtić "Anđeli čuvari"

Procjena je da će se za podmirenje troškova smještaja u Dječji vrtić Korčula i Dječji Vrtić "Anđeli čuvari" u 2009. godini utrošiti 130.000,00 kn za 50 djece.

U Dječjem vrtiću Korčula, prema članku 6. i 7. Odluke o mjerilima sudjelovanja roditelja korisnika usluga u cijeni pojedinih programa u Dječjem vrtiću Korčula (od 7. srpnja 2006.g.) i u Dječjem vrtiću "Anđeli čuvari", prema članku 2. Odluke o sufinanciranju dječjih vrtića na području Grada Korčule koji nisu u vlasništvu Grada Korčule (od 7. srpnja 2006.g.), u 2009. godini planira se djelomično oslobađanje plaćanja za djecu u oba Vrtića, u iznosu od 125.000,00 kn

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno ukupno 44 djece, te je Dječjim vrtićima refundirano ukupno 102.826,00 kn.

Dječjem vrtiću Korčula refundirano je 25.516,50 kn, a obuhvaćeno je 15 djece.

Dječjem vrtiću "Anđeli čuvari" refundirano je 77.309,50 kn, a obuhvaćeno je 29 djece.

Prema zaključku Gradskog poglavarstva Grada Korčule koje je donijelo na 99. sjednici održanoj 15. srpnja 2004. godine, nova ekonomska cijena boravka u Dječjem vrtiću Korčula za pojedine programe koja se primjenjuje od 1. rujna 2004. godine.

1. Utvrđuje se mjesečna ekonomska cijena po djetetu za pojedine programe Dječjeg vrtića Korčula, i to:

- a) desetosatni - cjelodnevni – jaslički 1.602,00 kn
- b) desetosatni – cjelodnevni – vrtićki program 1.602,00 kn
- c) šestosatni s jednim obrokom 814,00 kn
- d) petiposatni bez obroka 660,00 kn (područni vrtići)

2. Ekonomska cijena iz točke 1. Ovog Zaključka primjenjuje se od 1. rujna 2004. godine, i od tada se povećava sudjelovanje roditelja – korisnika usluga Dječjeg vrtića Korčula koji plaćaju pojedine programe u sljedećim (mjesečnim) iznosima:

- a) desetosatni – cjelodnevni – jaslički program 495,00 kn
- b) desetosatni – cjelodnevni – vrtićki program 495,00 kn
- c) šestosatni s jednim obrokom 250,00 kn
- d) petiposatni bez obroka 220,00 kn (područni vrtići).

Kod obračuna sufinanciranja Dječjeg vrtića "Anđeli čuvari" primjenjuju se također gore navedene cijene pojedinih programa.

### 2. Jednokratna novčana pomoć

Ovaj oblik pomoći odnosi se na samce ili obitelji koji, zbog trenutačnih okolnosti (npr. rođenje djeteta, bolesti, smrti člana obitelji,

dugotrajnog liječenja, elementarnih nepogoda, nabavke skupih lijekova ili drugih nevolja), nisu u mogućnosti djelomično ili u cijelosti zadovoljiti životne potrebe.

Mjerila za stjecanje prava na jednokratnu pomoć, postupak dodjele te visinu novčane pomoći propisalo je posebnim aktom Gradsko poglavarstvo.

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno 11 obitelji i 3 samca te je utrošeno ukupno 22.617,24 kn.

U 2009. godini planira se ovim oblikom pomoći obuhvatiti 20 obitelji sa prosječnim mjesečnim iznosom od 1.483,33 kn, što godišnje iznosi 17.800,00 kn.

### 3. "Uskrsnica" i "Božićnica"

Ovaj oblik pomoći uvodi se u Socijalni program izvan obveza utvrđenih Zakonom o socijalnoj skrbi. Mjerila, postupak dodjele te visinu, odnosno oblik pomoći propisalo je posebnim aktom Gradsko poglavarstvo.

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno ukupno 22 obitelji, te je utrošeno ukupno 16.650 kn.

U 2009. godini planira se ovim oblicima pomoći obuhvatiti ukupno 24 obitelji, što godišnje iznosi 17.000 kn.

### 4. Pomoć za podmirenje troškova stanovanja (najam, voda, struja, odvoz smeća, odvodnja otpadnih voda, komunalna naknada, grijanje, plin)

Troškovi stanovanja u smislu ovog Socijalnog programa odnose se na najamninu, komunalnu naknadu, struju, plin, grijanje, vodu i odvodnju otpadnih voda.

Oslobađanje plaćanja komunalne naknade (po osnovi socijalnog statusa) uređeno je Odlukom o komunalnoj naknadi ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 4/00, 6/01 i 5/03-pročišćeni tekst).

Najmoprimci stanova u vlasništvu Grada Korčule mogu se u cijelosti ili djelomično osloboditi plaćanja najamnine ako je najmoprimac korisnik pomoći za uzdržavanje, što se dokazuje odgovarajućim rješenjem Centra za socijalnu skrb.

Gradsko poglavarstvo je posebnim aktom propisalo mjerila, postupak dodjele te visinu, odnosno oblik pomoći za podmirenje troškova stanovanja, s obzirom da su jedinice lokalne samouprave obvezne u svom proračunu osigurati sredstva za ostvarivanje prava na pomoć za podmirenje troškova stanovanja.

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno 7 obitelji te je na troškove stanovanja utrošeno je ukupno 10.730 kn.

U 2009. godini planira se ovim oblikom pomoći obuhvatiti 8 obitelji, te osigurati sredstva koja godišnje iznose 13.200 kn.

### 5. Uvećana pomoć za uzdržavanje /Gradski census/

Temeljem članka 7. stavak 2. Zakona o socijalnoj skrbi ovim se Socijalnim programom osigurava pomoć za uzdržavanje u većem opsegu nego je to Zakonom propisano. Mjerila, postupak

dodjele te visinu novčane pomoći propisalo se posebnim aktom Gradskog poglavarstva.

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno 4 korisnika, za što je utrošeno 8.400,00 kn.

U 2009. godini planira se ovim oblikom pomoći obuhvatiti 7 korisnika, za što je iz Socijalnog programa potrebno izdvojiti mjesečno 1.000 kn, odnosno za cijelu godinu 12.000 kn.

#### **6. Poklon bon socijalno ugroženim učenicima**

Poklon bon je namijenjen za nabavku školske opreme i pribora a ovaj oblik pomoći uvodi se u Socijalni program izvan Zakonskih obveza. Mjerila, postupak dodjele te visina, odnosno oblika pomoći propisalo se posebnim aktom Gradskog poglavarstva.

U 2009. godini planira se ovim oblikom pomoći obuhvatiti 25 korisnika (učenika), za što je potrebno u Socijalnom programu osigurati ukupno 15.000 kn, odnosno 600 kn po učeniku.

U 2008. godini ovim oblikom pomoći bilo je obuhvaćeno 17 učenika, te je utrošeno 10.200 kn.

#### **7. Troškovi za provođenje Socijalnog programa**

Sukladno mogućnostima koje daje Zakon o socijalnoj skrbi (članak 137. stavak 2. odnosno članak 138.) sklopit će se s Centrom za socijalnu skrb Korčula ugovor o povjeravanju određenih poslova iz ovog Socijalnog programa.

Sredstva koja se budu refundirala Dječjem vrtiću Korčula, odnosno Dječjem vrtiću "Anđeli čuvari" na temelju ovog Socijalnog programa u 2009. godini, (odnosno Odluke o mjerilima sudjelovanja roditelja – korisnika usluga u cijeni pojedinih programa u Dječjem vrtiću Korčula i Odluke o sufinanciranju dječjih vrtića na području Grada Korčule koji nisu u vlasništvu Grada Korčule), na osnovi potpunog i /ili djelomičnog oslobađanja plaćanja sudjelovanja roditelja u cijeni pojedinih programa Vrtića, isplaćivat će se Vrtićima na teret sredstava Socijalnog programa (pozicija 142 – socijalni program za roditelje djece koja pohađaju oba vrtića - Proračuna Grada Korčule).

Sredstva za provođenje socijalnog programa Grada Korčule za 2009. godinu (Jednokratne novčane pomoći, "Božićnica" i "Uskrsnica", Pomoć za podmirenje troškova stanovanja, Uvećana pomoć za uzdržavanje, Poklon bon socijalno ugroženim učenicima kao i troškovi provođenja Socijalnog programa) će se isplaćivati s pozicije 140- socijalni program za domaćinstva – Proračuna Grada Korčule.

### **III. IZVRŠITELJI SOCIJALNOG PROGRAMA**

#### **1. Nadležna tijela Grada Korčule**

Sukladno ovom Socijalnom programu i posebnom aktu Gradskog poglavarstva, ovlaštena tijela Grada Korčule provodit će postupke priznavanja i dodjele sljedećih oblika pomoći, i to:

1) "Uskrnica", "Božićnica" – nadležno tijelo Gradske uprave

2) poklon bon učenicima – nadležno tijelo Gradske uprave

3) jednokratne novčane pomoći – Gradsko poglavarstvo (uz prethodno mišljenje i preporuku CZSS Korčula), odnosno gradonačelnik.

O oslobađanju plaćanja komunalne naknade rješavat će tijelo Gradske uprave nadležno za obračun i naplatu komunalne naknade u skladu sa Odlukom o komunalnoj naknadi ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 5/03-pročišćeni tekst), Odlukom o utvrđivanju cenzusa za građanstvo ("Službeni glasnik Grada Korčule", broj 2/01) te Napatkom br. I Gradskog poglavarstva od 24. travnja 2001. godine, KLASA: 022-05/02-03/21.

O oslobađanju plaćanja najamnine, u cijelosti ili djelomično, za najmpromice stanova u vlasništvu Grada Korčule odlučuje Gradsko poglavarstvo.

#### **2. Centar za socijalnu skrb**

Centar za socijalnu skrb Korčula provodit će postupak priznavanja i dodjele sljedećih oblika pomoći:

1) uvećana pomoć za uzdržavanje

2) pomoć za podmirenje troškova stanovanja, osim komunalne naknade i najamnine za stanove u vlasništvu Grada Korčule

3) za jednokratne novčane pomoći Centar će davati mišljenja i preporuke.

#### **3. Dječji vrtić Korčula i Dječji vrtić Anđela čuvara**

Zahtjeve za ostvarenje prava roditelja na besplatni smještaj predškolske djece, odnosno djelomično oslobađanje plaćanja cijene pojedinog programa u Dječjem vrtiću Korčula i Dječjem vrtiću Anđela čuvara, rješavat će Vrtići, u skladu s Odlukom o mjerilima sudjelovanja roditelja-korisnika usluga u cijeni pojedinih programa u Dječjem vrtiću Korčula (od 7. srpnja 2006.) zatim Odlukom o sufinanciranju dječjih vrtića na području Grada korčule koji nisu u vlasništvu Grada Korčule )od 7. srpnja 2006.) te Zaključkom Gradskog poglavarstva (od 15. srpnja 2004.).

### **V. PROVEDBENI PROPISI**

Za provedbu ovog Socijalnog programa, Gradsko poglavarstvo je na svojoj 25. sjednici, održanoj 23. travnja 2002. godine, donijelo posebni akt – Pravilnik o ostvarivanju prava na određene oblike pomoći iz Socijalnog programa Grada Korčule (mjerila, postupak, visina odnosno oblik pomoći) o ostvarivanju prava na pomoć za podmirenje troškova stanovanja, na besplatni smještaj u Dječji vrtići Korčula, na dodjelu "Uskrnice" i "Božićnice", na dodjelu jednokratne novčane pomoći, na uvećanu pomoć za uzdržavanje i na dodjelu poklon bona socijalno ugroženim učenicima.

**V. PRIMJENA SOCIJALNOG PROGRAMA I  
POSEBNOG AKTA GRADSKOG  
POGLAVARSTVA DONESENOG NA  
TEMELJU OVOG SOCIJALNOG PROGRAMA**

Oblici pomoći utvrđeni ovim Socijalnim programom, odnosno posebnim aktom Gradskog poglavarstva ostvaruju se od 1. siječnja 2009. godine te se ostvaruju i poslije 31. prosinca 2009. godine, sve do donošenja novog Socijalnog programa za narednu godinu, s tim da se opseg prava priznaje po Socijalnom programu prethodne godine, odnosno važenju posebnog akta Gradskog poglavarstva donesenog radi provedbe Socijalnog programa.

Ukoliko se Socijalnim programom za narednu kalendarsku godinu, odnosno posebnim aktom Gradskog poglavarstva utvrde oblici pomoći u većem opsegu nego su u danom trenutku rješavanja bila, ili su uvedeni novi oblici pomoći, korisnik određenih oblika pomoći (socijalna prava) iz Socijalnog programa ostvaruje prava na pojedine oblike pomoći u većem opsegu, odnosno počinje ih ostvarivati od 1. siječnja tekuće godine.

Ukoliko su se određeni oblici pomoći (novim) Socijalnim programom umanjili ili ukinuli, a korisnik određenog oblika pomoći iz Socijalnog programa za prethodnu godinu je i koristio određene oblike pomoći u smislu stavka 1. Glave VI. ovog Socijalnog programa, nema obvezu vraćanja primljenih pomoći, odnosno ukoliko isti nije još primio pomoć a odobrena mu je, ostvaruje pravo na istu.

KLASA: 022-05/09-01/60  
URBROJ: 2138/01-2-09-1  
Korčula, 8. travnja 2009.

GRADONAČELNIK  
Mirko Duhović, dipl.ing.