

SLUŽBENI GLASNIK

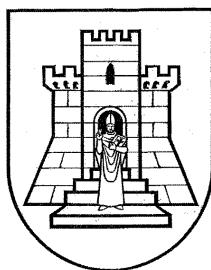
GRADA KORČULE

ISSN 1846-0011

GODINA XVII.

KORČULA, 4. STUDENOG 2010.

BROJ 9



SADRŽAJ

GRADSKO VIJEĆE

Stranica

1. Odluka o donošenju Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule i Zahtjeva zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Grada Korčule.....1

Stranica

2. Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule2
3. Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Grada Korčule ...66

* * *

Na temelju članka 28. stavka 1. podstavka 3. Zakona o zaštiti i spašavanju («Narodne novine», br. 174/04, 79/07 i 38/09) te članka 62. Poslovnika Gradskog vijeća Grada Korčule («Službeni glasnik Grada Korčule», br. 7/09), Gradsko vijeće Grada Korčule je na 16. sjednici održanoj dana 13. listopada 2010. godine donijelo

O D L U K U

o donošenju Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule i Zahtjeva zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Grada Korčule

Članak 1.

Donosi se Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule koju je izradila ovlaštena tvrtka Alfa-atest d.o.o. iz Splita, lipanj 2010. te Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Grada Korčule, lipanj 2010., kao posebni izvadak iz Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule, a po prethodno pribavljenoj suglasnosti Državne uprave za zaštitu i spašavanje, KLASA: 810-03/10-04/05, URBROJ: 543-01-06-02-10-6, od 11. kolovoza 2010. godine,

Članak 2.

Procjena ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule i Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja Grada Korčule, kao posebni izvadak iz Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčule, sačinjeni su u tri izvornika i sadrže uvezani tekstualni i grafički dio.

Dokumenti iz stavka 1. ove Odluke, ovjereni pečatom Gradskog vijeća i potpisom predsjednika Gradskog vijeća, sastavni su dio ove Odluke.

Jedan izvornik čuva se u nadležnom upravnom tijelu Grada Korčule za zaštitu i spašavanje.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u «Službenom glasniku Grada Korčule».

KLASA: 833-01/10-01/02
URBROJ: 2138/01-01-10-6
Korčula, 13. listopada 2010.

PREDsjEDNIK
GRADSKOG VIJEĆA
Lovro Krstulović, dr. stom. v.r.

**PROCJENA
UGROŽENOSTI STANOVNIŠTVA, MATERIJALNIH
I KULTURNIH DOBARA
GRADA KORČULE**

Lipanj 2010.

UVOD

Prirodne, civilizacijske i druge nesreće vrlo su raznovrsne, odnosno to su pojave vrlo velike varijabilnosti, na različitim se područjima javljaju s različitom vjerovatnošću i s različitim intenzitetom, i također s različitim intenzitetom pogađaju ljudi, materijalna i druga dobra. Ima područja za koje nema nikakve vjerovatnosti neke prirodne, civilizacijske ili druge nesreće. U nekim područjima je vjerovatnost za neku nesreću relativno veća nego drugdje.

Neke se pojave istog intenziteta neće moći svugdje podvesti pod naslov katastrofe. Naime, u pojedinim slučajevima pojava može pogoditi veliki broj ljudi i njegova materijalna dobra, a u drugom slučaju unatoč velikom intenzitetu to nije tako, jer je pogodeno nenastanjeno područje. Neke pojave već i kad zahvate relativno mali dio populacije navode na poduzimanje odgovarajućih mjera i aktivnosti (pojava Ptiče gripe) dok se u drugim slučajevima i kod relativno velikog broja slučajeva ne poduzimaju posebne mjere. Isto tako valja imati u vidu da pojava neke nesreće može izazvati panični strah (potres, eksplozija), a druge ne. Neke nesreće izazivaju pažnju ljudi (nesreće u avionskom prometu, iako u njima gine manje ljudi nego u cestovnom prometu), dok druge često prolaze neprimjetno.

Sve su to, a i druge odrednice koje valja imati u vidu prilikom planiranja, pripremanja i organiziranja mjera zaštite i spašavanja za slučaj prirodnih, civilizacijskih i drugih nesreća. Zbog raznovrsnosti nesreća s jedne strane, i zbog različitosti reperkusija koje izazivaju i njihove moguće dimenzije s druge strane, analiza ugroženosti od prirodnih, civilizacijskih i drugih nesreća mora razmotriti nekoliko međusobno povezanih aspekata.

Najprije valja imati u vidu koje prirodne, civilizacijske i druge pojave egzistiraju na određenom području, te stupanj vjerovatnosti da do određenih pojava može doći, vjerovatni intenzitet tih pojava, mogući stupanj iznenađenja odnosno brzina kojom se pojedina pojava pojavljuje i razvija, stupanj ugroženosti ljudi i materijalnih dobara, stupanj ukupne društvene organiziranosti i pripremljenosti za prevenciju, zaštitu i spašavanje, posebno pojedinih nosilaca poslova i zadataka u području zaštite i spašavanja.

Procjena ugroženosti je temeljni dokument za izradu planova zaštite i spašavanja za područje Grada Korčule. Ona sadrži prosudbu moguće ugroženosti stanovništva i materijalnih dobara od opasnosti, nastanka i posljedica prirodnih i civilizacijskih katastrofa te prosudbu vlastitih mogućnosti za zaštitu i spašavanje.

Zakon o zaštiti i spašavanju uređuje sustav zaštite i spašavanja građana, materijalnih i drugih dobara u katastrofama i većim nesrećama; način upravljanja, rukovođenja i koordiniranja u aktivnostima zaštite i spašavanja u katastrofama i većim nesrećama; prava, obveze, osposobljavanje i usavršavanje sudionika zaštite i spašavanja; zadaće i ustroj tijela za rukovođenje i koordiniranje u aktivnostima zaštite i spašavanja u katastrofama i većim nesrećama, način uzbunjivanja i obavješćivanja, provođenje mobilizacije za potrebe zaštite i spašavanja.

Zaštita i spašavanje od interesa je za Republiku Hrvatsku te uživa njezinu osobitu skrb.

Zaštita i spašavanje ostvaruju se djelovanjem operativnih snaga zaštite i spašavanja na području Grada Korčule te na razini Republike Hrvatske.

Grad Korčula, u okviru svojih prava i obveza utvrđenih Ustavom i zakonom, uređuje i planira, organizira, financira i provodi zaštitu i spašavanje.

Temeljne zadaće sustava zaštite i spašavanja su prosudba mogućih ugrožavanja i posljedica, planiranje i pripravnost za reagiranje, reagiranje u zaštiti i spašavanju u slučaju katastrofa i većih nesreća te poduzimanje potrebnih aktivnosti i mjera za otklanjanje posljedica radi žurne normalizacije života na području na kojem je događaj nastao, a ostvaruju se:

- identifikacijom opasnosti, procjenom učinaka, ocjenjivanjem stanja operativnih snaga zaštite i spašavanja te izradom procjene ugroženosti i planova djelovanja, mjera i postupaka,
- vođenjem evidencije svih izvora rizika i opasnosti,
- trajnim organiziranjem, pripremanjem, osposobljavanjem, uvježbavanjem i usavršavanjem sudionika zaštite i spašavanja,
- uzbunjivanjem građana i priopćavanjem uputa o ponašanju glede moguće „opasnost“,
- obavješćivanjem sudionika zaštite i spašavanja o prijetnjama te mogućnostima, načinima, mjerama i aktivnostima zaštite i spašavanja,
- aktiviranjem i djelovanjem operativnih snaga,
- ostvarivanjem zadaća zaštite i spašavanja u suradnji s nadležnim tijelima drugih država i međunarodnih organizacija, na temelju sklopljenih međunarodnih ugovora,
- organiziranjem djelotvornog praćenja aktivnosti opasnih izvora i potencijalno opasnih situacija,
- informiranjem javnosti.

U ostvarivanju prava i obveza u području zaštite i spašavanja, Gradsko vijeće:

- najmanje jednom godišnje, ili pri donošenju proračuna, u cijelini razmatraju stanje sustava zaštite i spašavanja, a posebno svih operativnih snaga zaštite i spašavanja iz članka 7. ovoga Zakona te donose smjernice za organizaciju i razvoj sustava zaštite i spašavanja na svom području,
- u proračunu osiguravaju sredstva namijenjena za financiranje sustava zaštite i spašavanja u narednoj godini,
- donose procjenu ugroženosti i plan zaštite i spašavanja,
- donose opće akte kojima propisuju mјere, aktivnosti i poslove u provođenju zaštite i spašavanja,
- obavljaju i druge poslove zaštite i spašavanja utvrđene zakonom.

U ostvarivanju prava i obveza u području zaštite i spašavanja, gradonačelnik Grada Korčule (u nastavku teksta: Gradonačelnik) za svoje područje:

- izrađuje i predlaže Gradskom vijeću nacrte procjene ugroženosti, uz prethodno pribavljenu suglasnost Uprave,
- izrađuje i predlaže Gradskom vijeću nacrte planova zaštite i spašavanja,
- predlaže financiranje sustava zaštite i spašavanja na svom području,
- priprema prijedloge općih akata kojima propisuju mјere, aktivnosti i poslove u provođenju zaštite i spašavanja,
- određuju operativne snage zaštite i spašavanja i pravne osobe od interesa za zaštitu i spašavanje, sukladno procjeni ugroženosti,
- osigurava uvjete za premještanje, zbrinjavanje, sklanjanje i druge aktivnosti i mјere u zaštiti i spašavanju ljudi, imovine i okoliša, sukladno planovima zaštite i spašavanja,
- osigurava uvjete za poduzimanje i drugih mјera važnih za otklanjanje posljedica katastrofa i velikih nesreća te obavljaju i druge poslove zaštite i spašavanja utvrđene zakonom.

U slučaju neposredne prijetnje od nastanka katastrofe ili veće nesreće na području Grada Korčule, Gradonačelnik, ima pravo i obvezu mobilizirati sveukupne ljudske i materijalno-tehničke potencijale s područja Grada Korčule, sukladno planu zaštite i spašavanja.

Kada je Gradonačelnik, uposlio sve kapacitete i mogućnosti s područja Grada Korčule, upućuje županu Dubrovačko-neretvanske županije zahtjev za dopunsku pomoć s područja Dubrovačko-neretvanske županije.

U slučaju neposredne prijetnje od nastanka katastrofe ili veće nesreće na području Županije, Župan ima pravo i obvezu mobilizirati sveukupne ljudske i materijalno-tehničke potencijale s područja Županije, sukladno planu zaštite i spašavanja.

Kada su uposleni svi kapaciteti i ukupne mogućnosti Županije, Župan upućuje ravnatelju Uprave zahtjev za dopunsku pomoć.

1. VRSTE, INTENZITET I UČINCI TE MOGUĆE POSLJEDICE DJELOVANJA PRIRODNIH I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH KATASTROFA I VELIKIH NESREĆA PO STANOVNOSTVO, MATERIJALNA I KULTURNA DOBRA TE OKOLIŠ

Potencijalne opasnosti i prijetnje koje mogu izazvati nastanak katastrofe i velike nesreće razvrstavaju se, ovisno o uzrocima nastanka, na:

- 1.1. prirodne,
- 1.2. tehničko-tehnološke,
- 1.3. ratna djelovanja i terorizam,
- 1.4. proizvodnja, skladištenje, prerada, rukovanje, prijevoz, skupljanje i druge radnje s opasnim tvarima iz Priloga Seveso II Direktive EU koje predstavljaju stvarnu ili potencijalnu opasnost koja može izazvati iznenadni događaj s negativnim posljedicama po okoliš.

1.1. Prirodne opasnosti i prijetnje

Sagledavajući meteorološke promjene kroz duži niz godina u zemljinoj atmosferi, te djelovanje sile unutar planeta Zemlje koja uzrokuju stanja zemljine kore, zapažaju se kao možebitne prirodne nepogode koje svaka na sebi svojstven način dovode do ugrožavanja stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara te okoliša, čiji se rezultati očituju kao izmjena zemljine kore ili izmjena klimatskih zbivanja u zemljinoj atmosferi.

Katastrofe i velike nesreće nastale djelovanjem prirodnih sila mogu se sagledati kao opasnosti i posljedice po stanovništvo, materijalna i kulturna dobra te okoliš i mogu se razvrstati prema uzroku nastajanja na slijedeće:

- 1.1.1. Poplave
- 1.1.2. Potresi
- 1.1.3. Ostalih prirodnih uzroci nastajanja uslijed:
 - 1.1.3.1. Suše,
 - 1.1.3.2. Toplinskih valova,
 - 1.1.3.3. Olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova,
 - 1.1.3.4. Klizišta,
 - 1.1.3.5. Tuča,
 - 1.1.3.6. Snježnih oborina i
 - 1.1.3.7. Poledica.

1.1.1. Poplave

Na području Grada Korčule nema prirodnih niti bujičnih vodotoka, te pitanja mogućeg nastajanja poplave neće niti biti predmet razmatranja ove procjene ugroženosti.

1.1.2. Potresi

U Hrvatskoj se potresi javljaju u zonama dodira manjih strukturnih jedinica. Uzročnik nastanka potresa u priobalnom dijelu Hrvatske je podvlačenje Jadranske platforme pod Dinaride, a kao posljedica kretanja Afričke ploče prema Euro-azijskoj.

Kao dio mediteransko-tranzicijskog pojasa gotovo čitavo područje Republike Hrvatske odlikuje se izraženom seizmičkom aktivnošću. To posebno vrijedi za priobalno područje i sjeverozapadni dio, a posebice za južnu Dalmaciju, gdje je i smještena Dubrovačko-neretvanska županija. Zona izrazite seizmičke aktivnosti proteže se južnom Dalmacijom sve do južno od Dubrovnika. U Jadranu je najnaglašenija i najmarkantnija grupacija seizmičkih aktivnosti u području južno od otoka Lastovo.

Općenito, potresi se javljaju u zonama dodira različitih geoloških strukturnih jedinica zbog njihovih relativnih pomicanja. U zonama dodira tih ploča javlja se najveći broj i najjači potresi.

Prema uzroku nastajanja, odnosno vrsti energije koja se oslobađa, potresi se dijele na urušne, vulkanske i tektonske.

Urušni potresi čine oko 3% od ukupnog broja potresa.

Na vulkanske potrese otpada oko 7% svih potresa.

Tektonski potresi čine 90% svih potresa, i svi jači potresi spadaju u tu vrstu. Kod njih dolazi do oslobađanja energije elastičke deformacije koja se u unutrašnjosti Zemlje akumulira uslijed djelovanja tektonskih sila. Na stijene u unutrašnjosti Zemlje, zbog različitih fizikalnih i kemijskih procesa povezanih a prodiranjem materijala iz većih dubina prema površini, djeluju tlakovi koji se općenito mijenjaju s vremenom. Zbog razlika u tim tlakovima stijene se deformiraju (akumulira se energija elastičke deformacije) i taj proces traje tako dugo dok razlike u tlakovima ne premaše čvrstoću stijene. Kad do toga dođe stijene pucaju, ili dolazi do naglog gibanja duž već postojećih pukotina - RASJEDA, i akumulirana energija elastičke deformacije gotovo trenutačno se oslobađa. Mali dio te energije pretvara se u toplinu, drugi, također mali dio, prelazi u mehanički rad za lomljenje i pomicanje materijala u zoni pukotina, dok se najveći dio energije širi u obliku elastičkih valova na sve strane.

Karta seizmičnosti Hrvatske i okolnih područja 1996. godine, prema Hrvatskom katalogu potresa, prikazuje epicentre više od 12.000 potresa. Na prikazanom području u prosjeku se svake godine dogodi potres magnitude veće od 6 stupnjeva prema Richteru, a osjeti se oko 65 potresa godišnje.

Prema neotektonskoj karti, otok Korčula djeluje kao potpuno samostalna seismotektonika jedinica u kojoj seizmička aktivnost nije izražena. Procijenjeno je da je seizmički intenzitet veći u području od Lumbarde do Blata, nego od Blata do Vele Luke.

Seizmološka karta za povratni period od 500 godina ukazuje nam da se Grad Korčula nalazi u području u kojem je za očekivati potrese maksimalnog intenziteta VIII. stupnjeva MCS.

Svaki potres iznad VI. stupnja MCS skale po našim propisima smatra se elementarnom nepogodom. Do sada na području otoka nisu zabilježeni razorni

potresi, ali s obzirom na činjenicu da cijelokupno područje pripada seizmološkoj zoni VIII. stupnja MSK skale, kod izrade procjene ugroženosti, mora se respektirati mogućnost nastanka potresa.

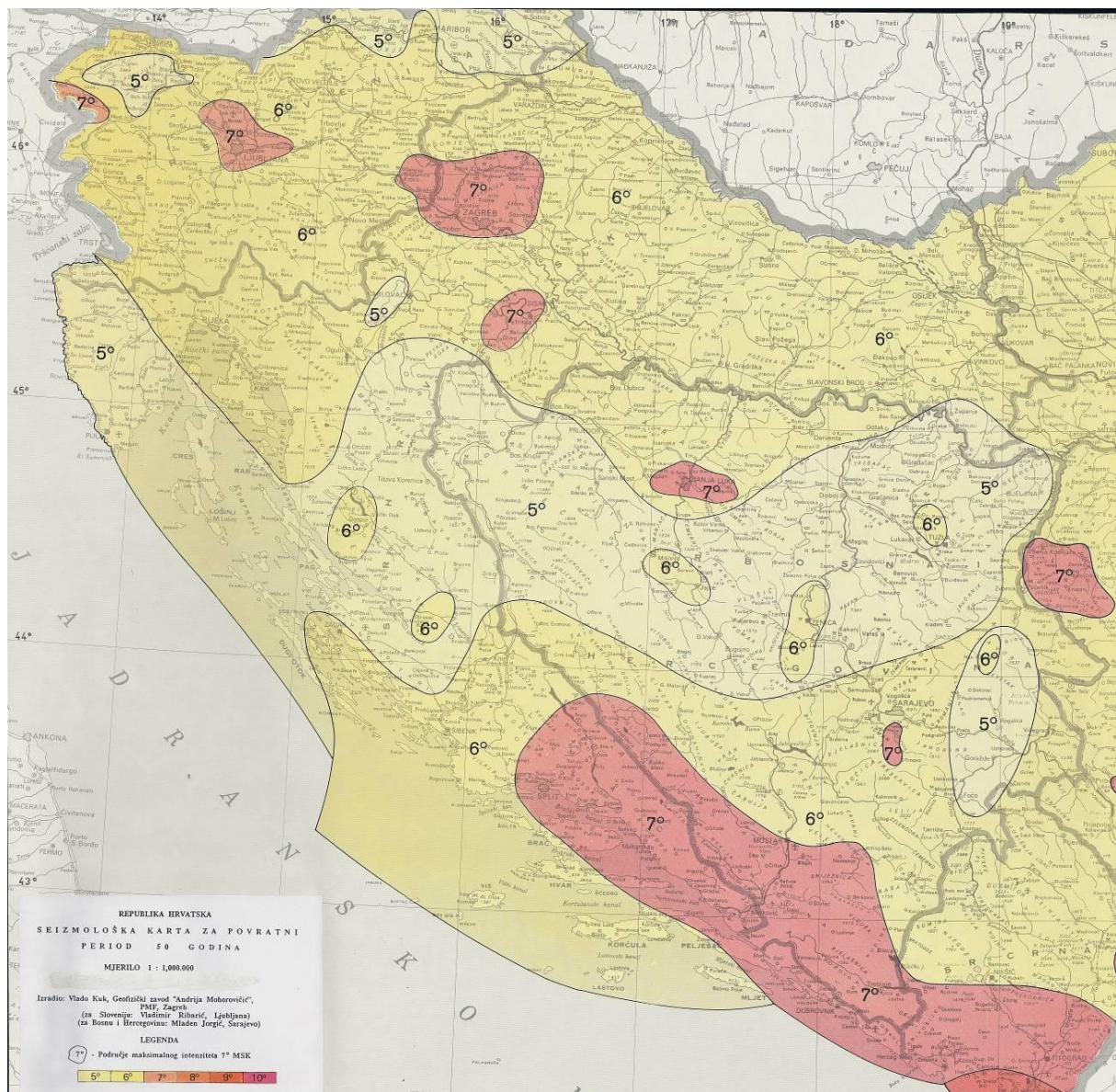
Prema podacima sa kojima se raspolaze područje Dubrovačko-neretvanske županije do sada je bilo zahvaćeno sa tri katastrofalna potresa i to:

- 6. travnja 1667. godine, strahovit potres u gradu Dubrovniku nanio je katastrofalne štete. Velike ruševine (srušen skoro sav stambeni prostor osim zidina) i smrt oko 3000 ljudi (1/3 gradske populacije) uzdrmala je njegov napredak. Potres se osjetio u mjestima i do 500 kilometara.
- 15. travnja 1979. godine jaki potres nanosi štetu cijelom dubrovačkom kraju, a posebno u staroj jezgri grada Dubrovnika gdje je stradao 1071 spomenik kulture. cijela serija podrhtavanja tla zahvatila je širi prostor Hrvatskog primorja.
- 5.rujna 1996. godine jaki potres nanosi velike materijalne štete (8,2 milijuna USD) gradu Stonu i selima dubrovačkog primorja. Nakon glavnog potresa 5. rujna, s epicentrom između Stona i Slanog, u razdoblju od 2 mjeseca u ovom području registrirano je preko 2000 naknadnih potresa od kojih je preko stotinu bilo makro-seizmički zamjetljivo.

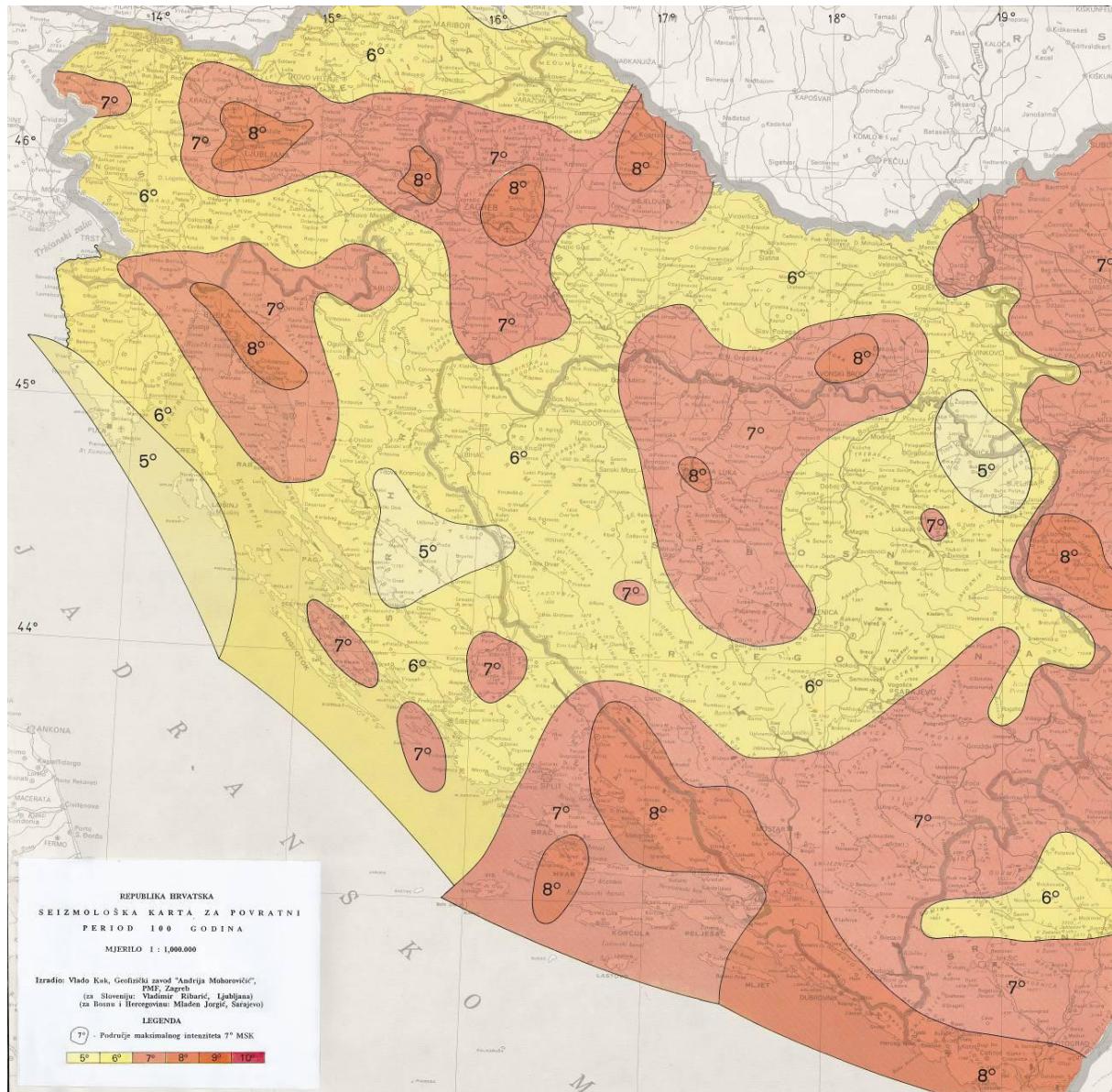
Na području Grada Korčule, starije dijelove naselja predstavlja tipična pučka arhitektura s uskim ulicama, visina građevina 1-2 kata, materijal gradnje je kamen, vapneni malter, s debljinom zidova do 80 cm, pokrov kamene ploče i kupa kanalica. Ova karakteristika naselja ukazuje na mogućnost većeg rušenja i zakrčenja ulica. Pri ovom intenzitetu potresa dolazi do pucanja cjevovoda i pražnjenja bunara.

Prema tome, u procesu planiranja, pripreme i provođenja potrebnih mjera zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od posljedica potresa na području Grada Korčule, potrebno je voditi računa o tipovima građevina, mogućim stupnjevima oštećenja i kvantitativnim posljedicama koje se mogu očekivati za predvidivi maksimalni intenzitet potresa.

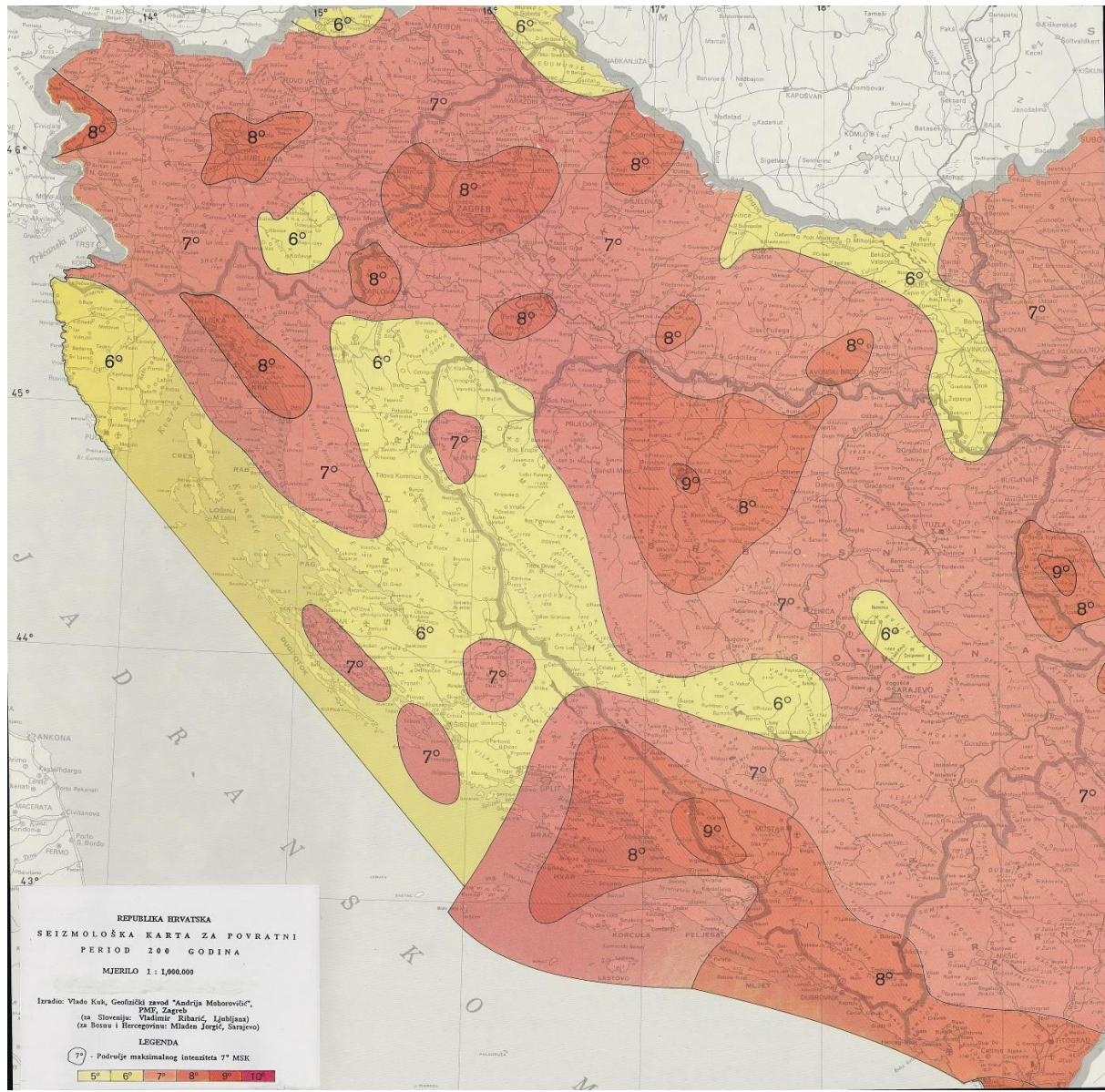
Na području Grada Korčule, građevinski objekti (stambene i druge građevine) novije gradnje, uglavnom su građeni od tvrdih i na potres dobro otpornih građevnih materijala.



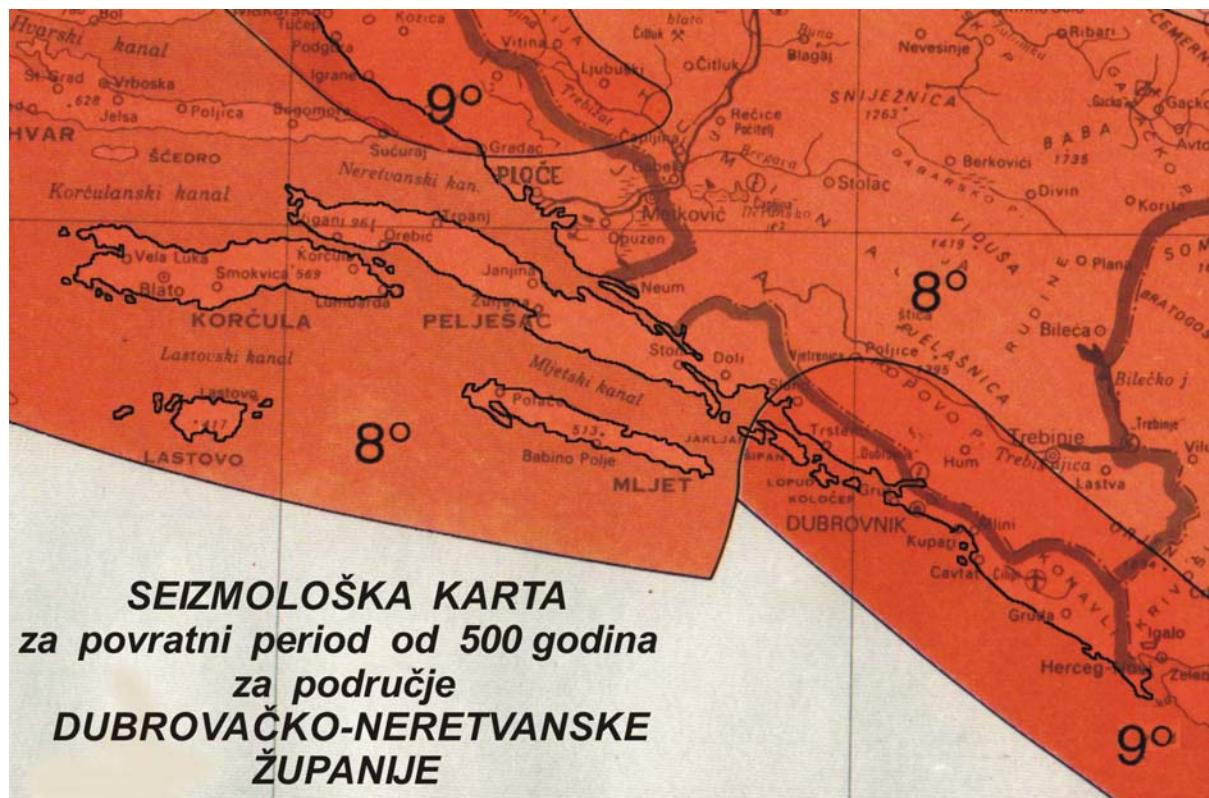
Intenzitet potresa za povratno razdoblje 50 godina



Intenzitet potresa za povratno razdoblje 100 godina



Intenzitet potresa za povratno razdoblje 200 godina



Karte: Vlado Kuk, Geofizički zavod» Andrija Mohorovičić, PMF Zagreb

MERCALLI-CANCANI-SIEBERGOVE
LJESTVICE INTENZITETA POTRESA

Stupanj	Učinci potresa
I.	NEZAMJETLJIV POTRES. Bilježe ga samo seismografi.
II.	VRLO LAGAN POTRES. Osjeti ga više vrlo osjetljivih osoba i to pretežno u višim katovima kuća.
III.	LAGAN POTRES. Osjeti ga više ljudi u unutrašnjosti kuća.
IV.	U MJEREN POTRES. U kućama ga primijeti velik dio stanovnika, a na otvorenom prostoru samo pojedine osobe. Tresu se vrata i pokućstvo, zveče prozori, staklovina i posude, kao pri prolazu teških kamiona. Od onih koji spavaju neki se probude.
V.	PRIILIČNO JAK POTRES. Primijete ga mnogi na otvorenom prostoru. Predmeti koji slobodno vise, zanjuši se, ure njihalice se zaustavljaju. Slike na zidu se pomicu. Vrata i prozori se otvore ili zatvore. Oni koji spavaju se bude, pojedini bježe iz kuća. Na pojedinim slabije građenim kućama lagane štete.
VI.	JAK POTRES. Primjećuju ga sve osobe i bježe iz kuća. Slike padnu sa zidova, mnogi predmeti se ruše, posuđe se razbija. Komadi pokućstva pomaknu se s mjesta ili prevrnu. Manja crkvena zvona zazvone. Na pojedinim dobro građenim kućama nastaju lagane štete.
VII.	VRLO JAK POTRES. Događaju se rušenja ili razaranja i nastaju znatne štete na namještaju u stanovima. Oštećeće se veći broj dobro građenih kuća. Crjepovi se lome i kližu s krova, ruše se dimnjaci.
VIII.	RAZORAN POTRES. Jako oštećeće četvrtinu kuća, pojedine kuće se ruše a mnoge postaju nepodesne za stanovanje. U mokrom tlu i na strmim obroncima nastaju pukotine.
IX.	PUSTOŠAN POTRES. Oko 50% zidanih kuća znatno je oštećeno, mnoge se ruše a većina ih postaje nepodobna za stanovanje.
X.	UNIŠTAVAJUĆI POTRES. Teško oštećeće tri četvrtine zgrade a većina njih se ruše. U tlu nastaju pukotine široke i po nekoliko decimetara. Sa brda se odronjava zemlja a otkidaju se i dijelovi stijena.
XI.	KATASTROFALAN POTRES. Ruše se sve zidane zgrade. U tlu nastaju pukotine iz kojih prodire voda noseći pijesak i mulj. Zemlja se odronjava, mnoge stijene se otkidaju i ruše.
XII.	VELIKA KATASTROFA. Ni jedna ljudska tvorevina ne može opstatiti. Tlo potpuno mijenja svoj izgled, jezera se zatravljaju, nastaju vodopadi, a rijeke mijenjaju korita.

Intezitet potresa		EFEKTI – POSLIJEDICE POTRESA	
Stupanj VIII	Opisno Razorna oštećenja zgrada	Ljudi i njihova okolina	<ul style="list-style-type: none"> -opći strah i pojedinačna 10 %panika -ljudski gubici -uznemirenost osjećaju osobe u automobilima u pokretu -ponegdje se lome grane stabla -pomicanje namještaja -oštećene viseće svjetiljke
		Građevine	<ul style="list-style-type: none"> -na 20-50% zgrada tipa "C" nastaju oštećenja 2.stupnja -na 10% zgrada tipa "C" nastaju oštećenja 3. stupnja -na 20-50% zgrada tipa "B" nastaju oštećenja 3. stupnja -na 10% zgrada tipa "B" nastaju oštećenja 4. stupnja -na 10% zgrada tipa "A" nastaju oštećenja 4. stupnja -na 20-50% zgrada tipa "A" nastaju oštećenja 4. stupnja -na 10% zgrada tipa "A" nastaju oštećenja 5. stupnja -spomenici i kipovi se pomiču i nastaju velika oštećenja -ruše se kamene zgrade
		Priroda	<ul style="list-style-type: none"> -mali odroni u udubljenima i na nasipima cesta sa strmmim nagibom -pukotine u tlu dosežu do nekoliko centimetara -stvaraju se novi bazeni vode -ponekad se presušeni zdenci pune vodom ili postojeći presušuju -mijenja se izdašnost izvora i razina vode u zdencima.

Klasifikacija oštećenja građevina:

Stupanj oštećenja	Opis oštećenja	
1.	Lagana oštećenja	<ul style="list-style-type: none"> -sitne pukotine u žbuci, -otpadanje manjih komada žbuke
2.	Umjerena oštećenja	<ul style="list-style-type: none"> -male pukotine u zidovima -otpadanje većih komada žbuke, -klizanje krovnog crijepa, -pukotine u dimnjacima,
3.	Teška oštećenja	<ul style="list-style-type: none"> -široke i duboke pukotine u zidu -rušenje dimnjaka
4.	Razorna oštećenja	<ul style="list-style-type: none"> -otvor u zidovima -rušenje dijela zgrada, -razaranje veza među pojedinim dijelovima zgrade,

Stupanj oštećenja	Opis oštećenja	
	-rušenje unutrašnjih zidova i zidova ispune	
5.	Potpuno rušenje	-potpuno rušenje građevina

Tipovi građevina	Opis građevina
Tip – A	Zgrade od neobrađenog kamena, seoske građevine, kuće od nepečene opeke, kuće od nabijene gline
Tip – B	Zgrade od opeke, građevine od krupnih blokova, građevine s drvenom konstrukcijom, građevine iz tesanog prirodnog kamena
Tip – C	Zgrade s armiranobetonskim i čeličnim skeletom, krupno-panelne zgrade, dobro građene drvene zgrade

R. br.	Naselje	Ukupan broj objekata	% zastupljenosti tipova građevina – objekat (stambene i druge zgrade)		
			Objekti Tipa „A“	Objekti Tipa „B“	Objekti Tipa „C“
1.	Korčula	1137	13	19	68
2.	Čara	145	15	37	48
3.	Žrnovo	356	19	32	49
4.	Pupnat	118	18	35	47
5.	Račiće	124	17	31	52

Na području Grada Korčula u slučaju potresa intenziteta VIII. stupnjeva po MCS ljestvici bilo bi ugroženo oko 1880 objekata i oko 5889 stanovnika, od čega 0-7 godina 610 stanovnika, 8-50 godina 3184 stanovnika, 51-70 godina 1354 stanovnika i preko 70 godina 741 stanovnik, te po naseljima:

- Korčula, bilo bi ugroženo oko 1137 objekata i oko 3126 stanovnika, od čega 0-7 godina 318 stanovnika, 8-50 godina 1756 stanovnika, 51-70 godina 695 stanovnika i preko 70 godine 357 stanovnika;
- Čara, bilo bi ugroženo oko 145 objekata i oko 566 stanovnika, od čega 0-7 godina 61 stanovnik, 8-50 godina 291 stanovnika, 51-70 godina 130 stanovnika i preko 70 godine 84 stanovnika;
- Žrnovo, bilo bi ugroženo oko 356 objekata i oko 1296 stanovnika, od čega 0-7 godina 128 stanovnika, 8-50 godina 697 stanovnika, 51-70 godina 305 stanovnika i preko 70 godine 166 stanovnika;
- Pupnat, bilo bi ugroženo oko 118 objekata i oko 433 stanovnika, od čega 0-7 godina 39 stanovnika, 8-50 godina 214 stanovnika, 51-70 godina 109 stanovnika i preko 70 godine 71 stanovnika;
- Račiće, bilo bi ugroženo oko 124 objekata i oko 468 stanovnika, od čega 0-7 godina 64 stanovnika, 8-50 godina 226 stanovnika, 51-70 godina 115 stanovnika i preko 70 godine 63 stanovnika.

Iz prethodnih navoda vidljivo je da je to razoran potres koji jako oštećeuje

četvrtinu kuća, pojedine kuće se ruše i mnoge postaju nepodesne za stanovanje a u mokrom tlu i na strmim obroncima nastaju pukotine.

S obzirom da cijeli otok Korčula spada u zonu ugroženosti od potresa gdje je moguć intenzitet potresa od VIII. stupnjeva MCS, u Gradu Korčuli došlo bi do rušenja stambeno-poslovnih objekata, te spomenika kulture. Naročito velika



oštećenja očekuju se u staroj gradskoj jezgri naselja Korčula, gdje bi rušenje objekata uzrokovalo neprohodnost ulica (s obzirom na njihovu širinu), a što bi kao posljedicu imalo otežano raščišćavanje i spašavanje unesrećenih.

Na području stare gradske jezgre objekti su građeni isključivo od klesanog kamena, s drvenom međukatnom strukturuom. U tim objektima živi oko 350 osoba i one bi u slučaju potresa intenziteta od VIII. stupnjeva MCS bile najugroženije. Tu se može računati na oko 10% smrtno stradalih osoba, tj. oko 35 osoba. Može se računati da bi bilo 20% teže povrijeđenih osoba, tj. oko 70 osoba i oko 30 % lakše ozlijeđenih, tj. oko 100 osoba. Usljed potresa je moguć nastanak požara koji bi pored ljudskih života ugrozili i materijalna dobra, te napose vrijednu kulturno povijesnu arhivsku građu.

Ostala područja Grada Korčula spadaju u zonu manje ugroženosti stanovnika, iz razloga rjeđe stambeno-poslovne gradnje, te bi se u toj zoni manje opasnosti našlo oko 5550 osoba za koje se može prepostaviti da bi bilo oko 5% smrtno stradalih tj. oko 276 osoba, 10 % teže povrijeđenih osoba tj. 555 osoba i oko 20% lakše povrijeđenih osoba, tj. oko 1110 osoba.

Na području Grada Korčule, s obzirom na geomorfološki sastav tla, može doći do nastanka klizišta, a najvjerojatnije vrste mogućih klizišta su odronjavanje i prevrtanje, a uzrok - potres.

S obzirom na smještaj naselja na području Grada Korčule u slučaju potresa većeg intenziteta moguće je da dođe do stvaranja klizišta (odronjavanjem i prevrtanjem) na brdu Veli vrh.

Učinak klizišta bi bilo ugroženost nekoliko stambenih objekata, a također postoji i mogućnost da odroni blokiraju dijelove ceste Pupnat-Kneža.

Posljedice koje bi nastale manifestirale bi se kroz ugroženost stanovnika, bilo povređivanjem ili smrtnim slučajevima, te bi došlo do povećanja opasnosti za stanovnike jer bi se blokadom putova smanjila brzina dolaska na mjesto nesreće i pružanja pomoći eventualnim zatrpanim i povrijeđenim osobama.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju potrebito je izbjegavati gradnju objekata na području koje bi eventualno bilo ugroženo klizištem.

Posljedice potresa osim razaranja objekata i pogibije stanovnika su višestruke:

- prekid opskrbe električnom energijom te nastanka posljedica u funkciranju ostalih sistema vezanih za nestanak električne energije,
- prekid u opskrbi vodom, te posljedice vezane uz nestanak prekida opskrbe vodom,
- prekid u sistemu veza,
- prekid ili otežano prometovanje cestovnim pravcima, te posljedice vezane za odvijanje cestovnog prometa,
- prekid u sistemu opskrbe stanovnika životnim namirnicama,
- pojava zaraznih bolesti, te smanjene ili onemogućena skrb o oboljelima, itd.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju na području Grada Korčula nužno je stvoriti preduvjete kojima bi se smanjili učinci potresa, a samim tim i posljedice koje bi proistekle iz takvog događaja.

Urbanističkim planovima treba smanjiti gustoću izgrađenosti područja, povećati širinu prometnica, te gradnju planirati sukladno stupnju intenziteta potresa, tj. VIII^o po MCS ljestvici.

S obzirom na moguće posljedice potresa ovog intenziteta potrebito je da Grad Korčula prilikom izrade prostornih planova za svoje područje ugradi mјere zaštite od prirodnih i drugih nesreća (među kojima je i potres) prema članku 76. stavak 1. podstavak 9. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, broj 76/07) te sukladno Zakonu o zaštiti i spašavanju (NN, broj 174/04 i 79/07, 38/09), Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, broj 29/83, 36/85 i 42/86), te ostalim pozitivnim propisima.

1.1.3. Ostalih prirodnih uzroka

1.1.3.1. Suše

S meteorološke točke gledišta suša predstavlja nedostatak oborina na nekom području u dužem vremenskom razdoblju, te nastaje kao posljedica nailaska ili dužeg zadržavanja anticklone nad nekim područjem. Uslijed nedostatka oborina dolazi do nastajanja tzv. hidroloških suša tj. nedostatka vode u površinskim dijelovima zemlje, ali i u dubinskim dijelovima, što se očituje kao prestanak vodotoka.

Suše predstavljaju veliki problem za poljoprivrednu proizvodnju, a naročito su izražene u periodu vegetacije biljaka ili u fazi formiranja i narastanja plodova. Također kao posljedica dugotrajne suše može doći i do problema u vodoprivredi jer dolazi do smanjenja količine podzemnih vodotoka odakle se uglavnom crpi voda za opskrbu stanovništva i gospodarskih objekata.

Za ocjenu ugroženosti od suše analiziraju se dani bez oborina, koji su definirani kao dani u kojima nema oborina ili padne manje od 0,1 mm oborine.

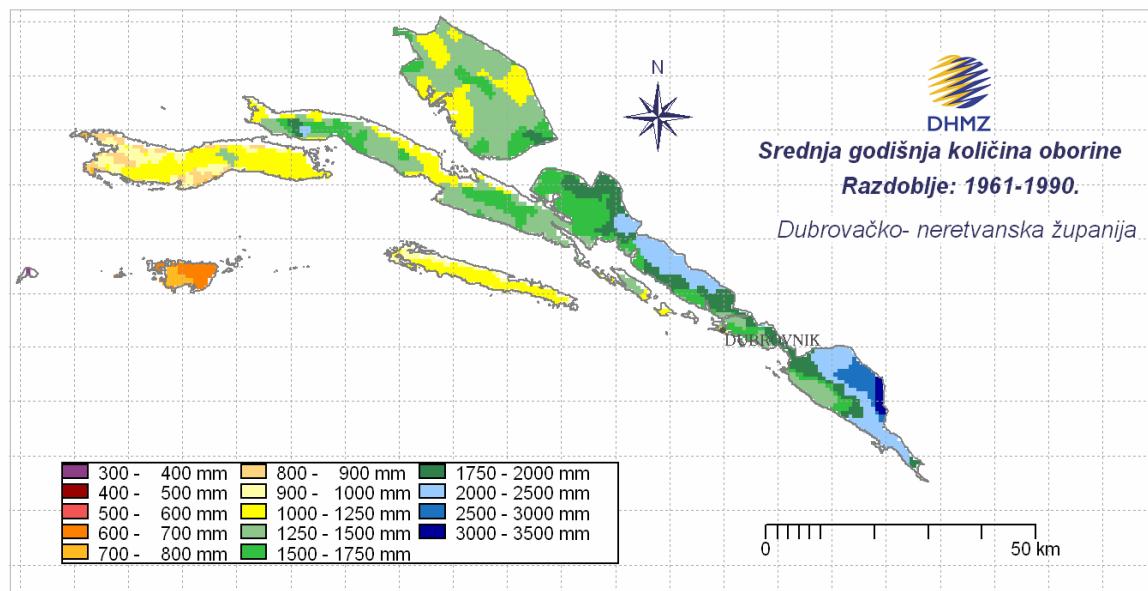
Grada Korčula na svojem području nema vidljivih vodotoka, a podzemne vode nisu dostatne niti kvalitetne za opskrbu stanovništva Grada. Nedostatak dovoljnih količina vode i nestanak suša na području Grada Korčule naročito su izražena u srpnju i kolovozu i znaju imati znatne posljedice u poljoprivrednoj proizvodnji, naročito u vinogradarstvu i maslinarstvu.

Posljedice dugotrajne suše mogu biti višestruke. Najblaži oblik jest onaj kada dolazi do smanjenja uroda ili lošije kvalitete nastale uslijed nedostatka vode. Kao teži oblik javlja se potpuno ugibanje jednogodišnjih poljoprivrednih nasada, te teža

oštećenja trajnih nasada (sušenje dijelova stabla) naročito izraženo na ovom području kod maslina i vinove loze.

Također u slučaju dugotrajnih suša, tlo i biljke su u povećanoj opasnosti uslijed prodora opasnih tvari u zemljinu površinu

Elementarne nepogoda zbog suše za područje Grada Korčule proglašena je dvaput i to 2000. i 2003. godine.



Slika 1. Karta izohijeta Dubrovačko-neretvanske županije, 1961–1990.

Središnje godišnje količine oborina za Grad Korčulu kreću se od 900 do 1250 litara.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju na području Grada Korčula nužno je stvoriti preduvjete i sagledati mogućnost izgradnje sustava za navodnjavanje, te ugraditi mјere zaštite od suše sukladno Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, br. 29/83, 36/85 i 42/86).

1.1.3.2. Toplinskih valova

Toplinski valovi predstavljaju temperaturne ekstreme koji se pojavljuju na nekom području u određenom vremenu. Na ovom području karakteristike toplinskih valova su temperature više od 35°C.

Tijekom srpnja i kolovoza moguće je doći do toplinskih valova na području Grada. Temperature veće od 35°C s velikim postotkom vlažnosti zraka mogu kod stanovnika izazvati zdravstvene smetnje, a kod osjetljivih ljudi i teže zdravstvene posljedice pa čak i smrt.

Prosječno je 3-5 dana sa ovako izraženim vremenskim i temperaturnim karakteristikama u najtoplijim ljetnim mjesecima na području Grada Korčule koje mogu imati posljedice po stanovništvo.

Učinak visoke temperature bez značajnije izraženosti vlage u zraku (ispod 50 %) osi kod ljudi izazivaju i „šokove“ kod biljaka čije se manifestiranje očituje kroz smanjenje prinosa i lošu kvalitetu plodova.

Posljedice nastale visokim temperaturama naročito bi se manifestirale kod osoba koje i inače imaju zdravstvenih problema, ali ostalih građana na način da dolazi do psihofizičkih poteškoća, koje se dalje manifestiraju kroz smanjene mogućnosti obavljanja redovitih poslova, pogoršanje raspoloženja, ali i do pojačane pojave otežanog disanja, srčanih problema pa i do smrti nastale kao direktna posljedica visokih temperatura.

Posljedice po biljni svijet javljaju se kao „temperaturni šokovi“, a manifestiraju se sušenjem lista biljke, smanjenjem i lošijom kvalitetom ploda te do ugibanja jednogodišnjih biljki.

1.1.3.3. Olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova

Olujni i orkanski vjetrovi rijetka su pojava na ovim područjima. Međutim ipak se tijekom godine dogodi da 5-6 dana u godini pušu olujni vjetrovi koji onemogućavaju normalno odvijanje prometa, naročito trajektnog, te znaju dovesti do oštećenja krovova ili rušenja stabala, te oštećenja pojedinih infrastrukturnih objekata.

Pojedini lokaliteti su pod utjecajem i drugih čimbenika kao što su izloženost terena, konkavnost i konveksnost reljefa, nadmorska visina i sl. Za prikaz strujnog režima analizirane su godišnje i sezonske vjerojatnosti istovremenog pojavljivanja pojedinih jačina i smjera vjetra.



Najčešći vjetar na području Grada Korčule je iz NNE smjera (19,6%), poznati kao bura. Bura je suh, hladan i mahovit sjeveroistočni vjetar povezan s prodom hladnog zraka iz polarnih ili sibirskih krajeva. Za vrijeme bure pojačan je osjet hladnoće. Smjer vjetra može se lokalno modificirati ovisno o obliku reljefa tla nekog područja, pa tako bura na nekim lokacijama ima više izraženu sjevernu komponentu (N-NNE), a na drugim istočnu

komponentu (ENE-E). Bura je na ovom području najučestalija u zimskom razdoblju (28%). Također u zimskom razdoblju na ovom području imamo i razdoblja N NNW (tramontana), koja ipak nije značajnije izražena i obično je predznak prave bure).

Nakon bure na području Grada Korčule najizraženiji vjetar je jugo (16,7 %), koji puše iz ESE SE smjerova. Jugo je najučestalije u proljeće kada postiže i olujnu jačinu. Za razliku od bure, jugo je vlažan, topao i jednoličan jugoistočni vjetar (ESE-SSE smjerova), jer topli zrak priteže iz sjeverne Afrike koji putem poprima maritimne karakteristike. Jugo nastaje na prednjoj strani sredozemne ciklone, a zbog dizanja vlažnog zraka na fronti i uz brda često puta je praćeno velikom količinom oborina. Nakon prolaska fronte i pomaka središta ciklone na istok vjetar najčešće skreće na buru. Dakle, bura najčešće zamjenjuje jugo.

Ljeti je vjetar iz NE kvadranta slabiji i pored bure javlja se i NE vjetar u sklopu obalne cirkulacije kao noćni vjetar s kopna na more (kopnenjak) koji prelazi u burin kad pojača. Burin se ne smije zamijeniti s burom iako im se smjerovi poklapaju. Za

razliku od toga, danju ljeti prevladava NNW vjetar, poznat kao maestral koji je superpozicija eteze i zmorca. Etezija je sezonska zračna struja koja zahvaća veliki prostor, a nastaje kao razlika tlaka u južnoj Europi između azorske anticiklone i Karači-depresije. Zmorac je danji vjetar s mora na kopno u sklopu obalne cirkulacije.

Prema 20-godišnjem razdoblju jak vjetar na području Grada Korčule zabilježen je prosječno 77 dana u godini, a olujni vjetar u 17 dana. Najmanji broj dana s jakim vjetrom opažen je 1991. godine i iznosio je 60 dana, a 1989. je bilo najviše olujnih dana (11)dana). Dan s jakim/olujnim vjetrom je onaj dan u kojem je bar jednom zabilježen vjetar jačine viši ili jednak 6Bf, odnosno viši ili jednak 8 Bf.

Iz navedenog je vidljivo da postoji opravdana bojaznost od nastanka olujnih ili orkanskih nevremena i vjetrova, te stvaranja pijavice ne određenom prostoru. Pijavica predstavlja iznenadnu pojavu atmosferskog vrtloga koji se poput lijevka pruža između olujnog oblaka i tla. Ovakvi snažni i vrtložni vjetrovi nanose velike materijalne štete i ugrožavaju život i zdravlje stanovnika.

BEAUFORTOVA LJESTVICA

Beauforti (Bf)	Naziv	Razred brzine (m/s)
6	jak vjetar	10.8-13.8
7	vrlo jak vjetar	13.9-17.1
8	olujan vjetar	17.2-20.7
9	oluja	20.8-24.4
10	jaka oluja	24.5-28.4
11	orkanski vjetar	28.5-32.6
12	orkan	32.7-36.9

Uslijed olujnih i orkanskih vjetrova dolazi do rušenja stabala koja oštećuju vozila. Nastaju štete na plovnim objektima, oštećuju se ili ruše električni i telefonski vodovi, te oštećuju gospodarski i stambeni objekti.

Kao posljedica ovakve vrste nepogode javljaju se znatne štete na stambenim i gospodarskim objektima, naročito krovovima. Dolazi do oštećenja ili uništenja stambenih i poslovnih prostora, te su ugroženi životi i zdravlje stanovnika.

1.1.3.4. Tuča

Rizik od nastanka tuče naročito je izražen u periodu od svibnja do listopada. Baš u tom vremenu izražena je poljoprivredna proizvodnja te rast biljaka i sazrijevanja plodova.

Uslijed nastanka tuče u tom periodu može doći do oštećenja ili potpunog uništenja jednogodišnjih stabljika, te težeg oštećenja trajnih nasada. Na području Grada Korčule u takvim nevremenima najviše stradaju trajni nasadi (vinova loza, maslina, smokva). Ukoliko su komadi leda većeg promjera može doći i do oštećenja stambenih i gospodarskih objekata (krovovi, prozori), te oštećenja automobila.

Kao posljedica tuče dolazi do smanjene proizvodnje poljoprivrednih proizvoda, te dugotrajnih posljedica na stabljikama trajnih nasada, kao i do privremenog onesposobljavanja objekata za stanovanje i rada gospodarskih objekata.

U posljednjih 10 godina za područje Grada Korčula nije proglašena elementarna nepogoda uzrokovanu tučom.

1.1.3.5. Snježne oborine

Snježne klimatske prilike Dubrovačko-neretvanske županije modificirane su prisutnošću mora, te orografskom razvijenošću brdsko-planinskog zaleđa

S obzirom na geografski položaj Grada Korčule mala je vjerovatnost da bi snježne oborine mogle izazvati veće probleme u odvijanju uobičajenih životnih i radnih aktivnosti.

1.1.3.6. Poledica

Područje Grada Korčula u prošlosti nije bilo izloženo vremenskim uvjetima koji bi doveli do stvaranja poledice koja bi otežala normalno odvijanje prometa, kao i ostalih životnih aktivnosti.

1.1.3.7. Plimni val

Plimni val u biti predstavlja val koji se formira u fenomenu plime, a nastaje kao razlika između razine vode oseke i vodene mase koja joj se suprotstavlja strujanjem u suprotnom smjeru, pa je stoga plimni val najčešći u uskim, dugim zaljevima gdje veća količina vodene mase utječe kroz pritoke. Kao takav plimni val se zbog svoje jakosti često zamjenjuje sa tsunamijem, premda se radi o dvije različite prirodne pojave.

Plimni valovi pojavljuju se gdje god postoje uvjeti kod plime i oseke, ali su najčešće toliko maleni da se uopće ne prepoznaju. Vidljivi postaju naročito u područjima gdje nastaju visoke razlike između plime i oseke, te gdje plima plavi plitka, sužavajuća riječna ušća ili zaljeve. Često se javljaju kao posljedica jakog nevremena. Plimni valovi ne samo da povisuju ravinu plime nego isto tako mogu produžiti vrijeme plimne poplavljenoštiti određenog područja zahvaćenog plimnim valom te pri tome stvoriti efekt iznenadnog porasta razine vode koji nije uobičajan.

Plimni valovi se javljaju u nekoliko oblika, varirajući od vodenog zida koji nadolazi u obliku jednog vala, u obliku udarnog vala, te višestrukih valova predvođenih jednim primarnim jačim valom, te nizom sekundarnih smirujućih valova.

Za razliku od plimnog vala koji nastaje kao splet prirodnih okolnosti na određenom području, plimni val nastao kao posljedica podvodnog potresa naziva se tsunami (japanska riječ koja znači „val iz luke“), a koji se izražava kroz četiri faze:

1. Faza-nastajanje-dogodi se podvodni potres koji uzrokuje dva tipa seizmičkog vala –longitudinalnokompresijski i transverzalni. Na mjestu potresa transverzalni seizmološki valovi uzrokuju vertikalno pomicanje morske vode i stvaraju-pokreću tsunami val.
2. Faza -podjele – nekoliko minuta nakon potresa formiraju se dva vala. Jedan putuje prema obali a drugi u suprotnom pravcu. Prvi se zove lokalni tsunami, a drugi daleki tsunami. Visina svakog vala je otprilike polovica visine osnovno nastalog vala. Brzina ovakvog vala je veća što je dubina mora veća.
3. Faza-pojačanje, dolaskom vala u pliću mora dno vala uslijed trenja usporava a vrh vala se povećava i ubrzava i razornu snagu dobiva dolaskom do obale.
4. Faza-porast razine-plavljenje. Konačna posljedica tsunami je poplavljivanje obalnog područja. Zbog svoje snage-brzine tsunami prodire na kopno puno dublje nego bi to bio slučaj sa običnim valom iste brzine.

Na području Otoka Korčule najjači-najveći plimni val zabilježen je 1978. godine i to na području Vela Luke gdje je prouzročio veće štete na plovilima, obali i objektima uz obalu.

Tsunami na ovom području nije zabilježen, međutim postoji mogućnost njegovog nastanka, a snaga i veličina ovisile bi o jačini podvodnog potresa i dubini mora na kojem je potres nastao.

Učinak ovakve pojave manifestirao bi se kao povećanje morske razine, izlazak mora na obalu, te prodor mora u stambene i gospodarske objekte. Došlo bi do ugrožavanja objekata, osoba i prometa.

Posljedice tsunamija bile bi oštećenje oko 250 plovnih objekata, od koji se može pretpostaviti da bi oko 30 pretrpjelo teža oštećenja i koja bi bila potopljena.

Može se pretpostaviti da bi more ušlo u oko 200 stambenih i gospodarskih objekata u kojima bi bili oštećeni uređaji i namještaj, te bi nakon povlačenja mora bilo nužno njihovo ispumpavanje i čišćenje. Veliku štetu pretrpilo bi poduzeće-brodogradilište „Leda d.o.o.“ Također se može pretpostaviti da bi bilo oštećeno oko 400 automobila parkiranih u neposrednoj blizini morske obale.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju potrebno je predvidjeti mogućnost nastanka ovakve vrste nepogode, te planirati mjere zaštite kako plovnih objekata (eventualnom izgradnjom marina sa zaštitnim lukobranima), tako i obale i prometnica mogućim podizanjem zaštitnih zidova čime bi se bar djelomično smanjile štete u slučaju pojave ovakve nepogode.

Dokumentima prostornog planiranja potrebito je predvidjeti mjere zaštite od prirodnih i drugih nesreća, te zahvate u prostoru u vezi sa zaštitom od prirodnih i drugih nesreća, sukladno članku 74. i 76. Zakona o prostornom planiranju i gradnji (NN, br. 76/07) i Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, br. 29/83, 36/85 i 42/86), te drugim pozitivnim propisima.

1.2. Tehničko-tehnološke katastrofe i velike nesreće

Promatranje rada pojedinih tehnoloških sustava (nuklearne elektrane, termoelektrane, hidroelektrane, tvornice koje u tehnološkom procesu proizvodi štetne i opasne tvari, pravne osobe koje prevoze, prerađuju, skladište opasne tvari) vrši se neposrednim promatranjem ili instaliranjem određenih tehničkih pomagala (mjernih instrumenata) koja prate pojedine sklopove pogona, te mjernim, zvučnim ili svjetlosnim signalima upozoravaju na pravilnost ili nepravilnost u radu pojedinih dijelova ili kompletnih proizvodnih ili drugih pogona i ovisno o vrsti sustava vrši samo upozorenje ili iskapčanje pojedinih sklopova ili cijelog proizvodnog sistema, te na taj način sprječavaju stvaranje nastanka većih šteta po materijalna dobra, stanovnike i okoliš.

Tehničko-tehnološke nesreće ili katastrofe mogu se podijeliti na:

1.2.1. Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće izazvane nesrećom u gospodarskim objektima,

1.2.2. Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće izazvane nesrećama u prometu

- cestovnom,
- željezničkom,
- pomorskom, riječnom,
- zračnom.

1.2.3. Od proloma hidroakumulacijskih brana,

- 1.2.4. Od nuklearnih i radioloških nesreća i
- 1.2.5. Od epidemiološke i sanitарne opasnosti.

1.2.1. Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće izazvane nesrećom u gospodarskim objektima

Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće u gospodarskim objektima nastaju kao posljedica nesretnog događaja uzrokovanih ljudskom nepažnjom, nemarnošću ili namjerom izazivanja krizne situacije. Također mogu nastati kao posljedica tehničkog kvara strojeva u lancu proizvodnje ili distribucije, te kao posljedica djelovanja vanjskih prirodnih sila ili drugih oblika vanjskog utjecaja (udar groma, potresa, poplave, olujnih i orkanskih udara vjetra itd.). Ovakve katastrofe ili nesreće izazivaju posljedice na stanovništvo, materijalna i kulturna dobra, te na infrastrukturne objekte.

Na području Grada u dva gospodarska objekta koriste se pri proizvodnji opasne tvari koje kao posljedicu mogu imati povređivanje i smrt radnika. U poduzeću „Leda d.o.o.“, acetilen i kisik koji se koriste u proizvodnji mogli bi uslijed eksplozije prouzrokovati teža oštećenja ili rušenja pojedinih dijelova pogona ili objekata u izgradnji kao i stradavanja i smrt radnika unutar pogona. U slučaju ovakve nesreće pretpostavlja se da ne bi došlo do nastanka štetnih posljedica van kruga poduzeća.

Kamenolom Žrnovo pri svom radu koristi eksploziv i inicijalna sredstva, te bi u slučaju njihovog nekontroliranog aktiviranja moglo doći do stradavanja radnika kao i dijela strojeva i objekata unutar kruga „Kamenoloma“. Stvarnih posljedica ne bi bilo u odnosu na naselja i prometnice.

U slučaju eksplozije i zapaljenja eksplozivnih i lako zapaljivih tvari unutar poduzeća „Leda d.o.o.“ moglo bi doći do težih oštećenja ili potpunog uništenja jednog manjeg dijela poduzeća, oštećenja i uništenja dijela strojeva, opreme i objekata u izgradnji (plovila) te stradavanja oko 25 radnika poduzeća. Za pretpostaviti je da uslijed ovakve nesreće ne bi bilo rušenja ili težih oštećenja van kruga poduzeća, jedino što bi došlo do onečišćenja jednog dijela obale i mora, te onečišćenja zraka.

Također, na području Grada postoje smještajni kapaciteti opasnih i zapaljivih tvari. Opasnost prijeti uslijed zapaljenja ili eksplozije tankova naftnih derivata na benzinskoj crpki „INA“, i hotelima: Korčula, Liburna, Marko Polo, Park, Bon Repos.

U hotelu „Korčula“ uslijed eksplozije i zapaljenja tanka sa lož uljem ili eksplozije plina moglo bi doći do velikog oštećenja hotela, rušenja pojedinih dijelova te zapaljenja istog. Kako je hotelski kapacitet 24 sobe sa 44 kreveta, te 15 uposlenika, može se pretpostaviti da bi moglo doći dolaskog povređivanja 30 osoba, težeg povređivanja 20 osoba i 5 smrtno stradalih, te nastajanje štete na okolnim zgradama.

U kompleksu hotela „Liburna, Marko Polo i Park“ postoje 363 smještajne jedinice sa 773 kreveta te 85 uposlenika. U slučaju nastanka eksplozije i zapaljenja tanka sa lož uljem ili eksplozije spremnika plina došlo bi do znatnijeg oštećenja hotela i rušenja pojedinih sklopova, te stradavanja ljudi i materijalnih sredstava. Može se pretpostaviti da bi moglo biti oko 300 lakše ozlijeđenih osoba, oko 150 teže ozlijeđenih te oko 30 smrtno stradalih osoba.

U hotelu „Bon Repos“ ima 257 soba i 93 apartmana s ukupno 905 kreveta, a u istom je zaposleno 125 radnika. U ovom hotelu su locirani tankovi sa ukupno 50000 litara lož ulja te boce sa plinom. Uslijed eksplozije i zapaljenja tankova sa lož uljem i boca sa plinom došlo bi do nastanka težih oštećenja, te rušenja pojedinih dijelova hotela čime bi došlo do nastanka velike materijalne štete kao i do stradavanja gostiju

i osoblja hotela. Za pretpostaviti je da bi došlo do lakšeg stradavanja 450 osoba, težeg stradavanja 250 osoba , te oko 45 smrtno stradalih osoba.

Također se može pretpostaviti da bi došlo do zapaljenja okoliša hotela, onečišćenja obale i mora u neposrednoj blizini, te zastoja u prometu u okolnim ulicama. Pretpostavlja se da bi se direktan utjecaj eksplozije osjetio na udaljenosti do 200 metara od centra eksplozije.

U slučaju eksplozije i zapaljenja benzinske postaje „INA“ najvjerojatnije bi došlo do potpunog uništenja same benzinske postaje, te stradavanja dva djelatnika i građana koji bi se trenutno zatekli u neposrednoj blizini zajedno sa vozilima. Došlo bi do zatvaranja dijela državne ceste D-118 u dužini od oko 200 metara, do onečišćenja okoliša, uključujući dio obale i mora.

Pregled pravnih osoba u kojima ima smještenih opasnih tvari:

Pravna osoba		
naziv opasne tvari	agregatno stanje	količina
benzinska crpka INA Dominče		
super MB98	tekućina	75 000 l
euro dizel	tekućina	100 000 l
euro super 95	tekućina	100 000 l
lož ulje	tekućina	100 000 l
boce propan butana	plin	140 boca x 10 kg
hotel Korčula		
D2 /lož ulje/	tekućina	20 000 l
propan – butan	plin	4 boce x 35 kg
hotel Liburna, hotel Marko Polo i hotel Park		
D2 /lož ulje/	tekućina	10 000 l
propan – butan	plin	16 boca x 35 kg
hotel Bon Repos		
D2 /lož ulje/	tekućina	50 000 l
propan – butan	plin	15 boca x 35 kg
Turističko sportski centar Badija		
propan – butan	plin	6 boca x 35 kg
“Leda” d.o.o, Dominče		
acetilen	plin	postrojenje za proizvodnju
Kisik	plin	50 boca
D2	tekućina	1 000 l
“Kamenolom”, Žrnovo, vlasnik Marin Sardelić iz Žrnova,		
eksplozivne tvari (prijenosni spremnik tipa P.S.R.S 500)	eksploziv	max. 500 kg
inicijalna sredstva	eksploziv	max. 1000 kom

Izvor podataka: Plan intervencija u zaštiti okoliša DNŽ

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju potrebno planskom dokumentacijom predvidjeti gradnju gospodarskih objekata koje u proizvodnom ciklusu koriste ili skladište opasne tvari van naseljenih mjesta i dalje od objekata kritične infrastrukture, kako u slučaju nastanka nesreće u istima na bi bio ugrožen veći broj građana, ta kako bi se posljedice po objekte kritične infrastrukture svele na

minimum. U slučaju da se ovakvi objekti već nalaze na području gdje bi nastankom nesreće bi ugrožen veći broj osoba ili drugi infrastrukturni objekti, nužno je građevinskim mjerama smanjiti štetne posljedice nesreće.

Također u svoje prostorne planovima Grad Korčula mora ugraditi mjere zaštite od Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće izazvane nesrećom u gospodarskim objektima sukladno Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, br. 29/83, 36/85 i 42/86), te drugim pozitivnim propisima.

1.2.2. Tehničko-tehnološke katastrofe ili velike nesreće izazvane nesrećom u prometu:

1.2.2.1. cestovnom

U Gradu Korčuli od postojeće cestovne infrastrukture postoje sljedeće javne ceste: državna cesta D 118 Korčula – Vela Luka (ukupne dužine 48,6 km), županijske ceste: 6224 Račiće – Korčula (D 118), dužine 12,5 km, i 6244 Korčula D-118 – Luka, dužine 1,64 km, te lokalne ceste 69021 Čara (D-118) – Zavalatica, dužine 3,19 km, i 69022 Čara (D-118, Pupnat – Čara, stara cesta), dužine 10,08 km, te nerazvrstane ceste (ulice, trgovi, poljski putevi). Lokalna cesta Čara – Pupnat (bivša glavna cesta) koja ide kroz Pupnatsku luku traži temeljitu rekonstrukciju (započeto i završeno samo manji dio)

Pošto je državna cesta D-118 u biti žila kucavica cijelog otoka Korčula, njome se odvija i najveći dio prometa te se vrši prijevoz svih vrsta roba potrebitih kako za opskrbu stanovništva tako i za opskrbu pravnih osoba u gospodarstvu. To znači da se istom vrši i prijevoz opasnih i lako zapaljivih tvari. Prijevoz naftnih derivata vrši se kamionima –cisternama kapaciteta do 30000 litara, plina također kamionima-cisternama kapaciteta do 10000 litara, te plinskih boca. U slučaju prometne nesreće može doći do izljevanja, eksplozije i zapaljenja opasnih tvari te direktnog stradavanja ljudi i imovine. Također uslijed zapaljenja može doći do nastanka požara koji može nastati na stambenim i gospodarskim objektima, a može doći i do nastanka šumskog požara. Također može doći do nastanka onečišćenja tla i zraka.

Razmatrajući najgori mogući slučaj „the worst-case“ može se reći da bi do istog došlo ukoliko bi se nesreća kamiona.cisterne sa 30 000 litara benzina dogodila na području naselja Korčula, na državnoj cesti D-118, na raskrižju za Lombardu (križanje Ul. Dubrovačke i Lumbarajske). U tom slučaju može doći do oštećenja 24 stambeno-poslovna objekta, od čega bi 9 objekata pretrpilo jača oštećenja a na 15 objekata nastala bi lakša oštećenja, u kojima je stalno nastanjeno 68 stanovnika, a u sezoni se broj penje i do 156 osoba. Može se procjeniti da bi došlo do smrtnog stradavanja 6 osoba , 14 teže i 23 lakše ozlijeđenih osoba. U neposrednoj blizini navedenog raskrižja (25 metara sjeverno) počinje područje visoke šume uz južnu stranu uvale „Luka“ , područje „Kalac“ površine oko 5,5 ha., koju bi mogao zahvatiti požar.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju potrebno je planirati cestovne pravce kojima se vrši prijevoz opasnih tvari van naseljenih mesta, kako bi se smanjile eventualne posljedice po stanovnike u slučaju nesreće ovakve vrste.

1.2.2.2. morskom

Akvatorijem Grada Korčula, naročito u ljetnim mjesecima, plovi izuzetno velik broj plovila svih vrsta, od malih brodica i jedrilica do kruzera. Iz tog razloga postoji mogućnost nastanka prometne nesreće u akvatoriju Grada Korčula koja bi za posljedicu mogla imati stradavanje osoba, te nastanak posljedica po biljni i životinjski svijet u moru kao i onečišćenost obalnog područja. Trajektna luka smještena je na području „Dominče“ dok se manja polovila sidre u gradsku luku, a kruzeri pristaju uz rivu uz sam starogradsku jezgru naselja Korčula. Realno je moguća havarija, brodolom kočarice, trgovačkog teretnog broda ili putničkog broda različitih kapaciteta, zbog lošeg vremena, teškog stanja mora, te složene navigacije i gustog pomorskog prometa u ovom dijelu Jadranskog mora. U takvom slučaju je moguće da budu ugroženi životi i zdravlje putnika i posade, te su moguće posljedice po okoliš, biljni i životinjski svijet u moru, uz posljedice stradavanja plovila kao materijalnog dobra. U slučaju takve pomorske nesreće može doći do požara, izljevanja, eksplozije i zapaljenja opasnih tvari te direktnog stradavanja ljudi i imovine.



1.2.2.3. zračnom

S obzirom da na području Grada Korčule nema poletno-sletnih staza, niti zračnih luka bilo kojeg karaktera, mala je vjerojatnost zračnih nesreća ili katastrofa nad ovim područjem. Međutim kao i nad svakim područjem, tako postoji mogućnost da se nad područjem Grada dogodi zračna nesreća, te ostaci zrakoplova padnu na područje Općine gdje mogu uzrokovati stradavanje ljudi, infrastrukturnih objekata, materijalnih dobara i okoliša, nužno je u planovima zaštite i spašavanja predvidjeti, snage i sredstva i za ovakve slučajevе.

1.2.3. Od proloma hidroakumulacijskih brana

Na području otoka Korčula nema vodotoka pa ne postoji niti mogućnost od ovakve vrste nesreće.

1.2.4. Od nuklearnih i radioloških nesreća

Procjena ugroženosti od nuklearnih i radioloških nesreća izrađuje se isključivo na državnoj razini, a jedinice lokalne i područne (regionalne) samouprave planiraju provođenje obveza iz državnih planova i programa u ovom području (članak 7. stavak 4. Pravilnika o metodologiji za izradu procjena ugroženosti i planova zaštite i spašavanja, NN, br. 38/08).

1.2.5. Od epidemiološke i sanitarne opasnosti

U slučaju katastrofe ili velika nesreća na području Grada Korčule, a poglavito potresa ili ratnih djelovanja, može doći do pojave raznih vrsta bolesti ljudi i životinja, te pojave epidemija, uglavnom uzrokovanih neodgovarajućim sanitarnim uvjetima. Također može doći do širenja bolesti bilja, te morske flore i faune.

U proteklih deset godina na području Grada Korčula nisu zabilježene epidemije bilo koje bolesti.

Na području Grada nema izgrađenih životinjskih niti peradarskih farmi, kao niti odlagališta otpada.

Kako na području Grada Korčula u proteklom periodu nije bilo epidemijskih oboljenja stanovništva, iz čega je razvidno da je na ovom području mali rizik od nastajanja epidemija u normalnim uvjetima.

Mjerama zaštite u urbanističkim planovima i građenju potrebno je eventualna odlagališta otpada planirati na većoj udaljenosti od naseljenih mjesta kao i od podzemnih i nadzemnih vodotoka, te na mjestima gdje bi na najmanji mogući način onečišćavala okoliš. Eventualne životinjske farme također planirati na povećanoj udaljenosti od naseljenih mjesta i vodotoka, a sukladno pozitivnim propisima koji reguliraju ovu materiju.

2. POSLJEDICE PO KRITIČNU INFRASTRUKTURU

Kao posljedica djelovanja prirodnih i tehničko-tehnoloških katastrofa i velikih nesreća velika je vjerojatnost da će doći do ugrožavanja infrastrukturnih objekata uslijed čega postoji mogućnost prekida djelatnosti i nastanak štetnih posljedica po korisnike, i to osobito u područjima:

1. proizvodnje i distribucije električne energije
2. opskrbe vodom
3. prehrane (proizvodnja, skladištenje i distribucija)
4. proizvodnje, skladištenja, prerade, rukovanja, prijevoza, skupljanja i drugih radnji s opasnim tvarima iz Priloga Seveso II Direktive EU koje predstavljaju stvarnu ili potencijalnu opasnost koja može izazvati iznenadni događaj s negativnim posljedicama po okoliš
5. javnog zdravstva
6. energetike (prirodni plin, nafta)
7. telekomunikacija
8. prometa
9. finansijskih usluga
10. znanosti, spomenika i drugih nacionalnih vrijednosti.

Posljedice po kritičnu infrastrukturu mogu nastati uslijed:

- Potresa
- Olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova
- Klizišta
- Tuča
- Tehničko-tehnološkim nesrećama u gospodarskim objektima
- Tehničko-tehnoloških nesreća u prometu (cestovnom, morskom)
- Plimnog vala.

2.1. Posljedice u proizvodnji i distribuciji električne energije

Područjem Grada Korčule prolazi trasa dalekovoda 110 kV Blato – Ston. Sadašnje osnovno napajanje potrošača područja Grada Korčule (i šire) vrši se vodovima 35 kV. Vod iz pravca TS 35/10 Blato izgrađen je kao dvostruki 35 + 20 kV (osim dijela Čare-Pupnat kao 35 kV) na čelično rešetkastim stupovima. Na njegovu 20 kV stranu povezane su sve distributivne TS 10 (20)/04 kV između Korčule i Blata, a na zadanom prostoru kabelskim novim vodom 20 kV Čara, Čara vinarija i Zavalatica 1. Također je 20 kV vodovima ostvareno povezivanje TS u Žrnovu. Posebno je izgrađen jedan vod s kb dionicama DV 35 + 20kV – TS Pupnat 1-Pupnat 2-Račišće-Uljara. Napominje se da je pogonsko napajanje Čare, Vinarije i Zavalatice iz TS 35/10 kV Blato a cijela preostala potrošnja iz TS 35/10(20)kV Korčula. TS 35/120(20) kV Korčula potpuno je rekonstruirana 1995. godine za naponsku razinu 35/20 kV i max snage 2x4MVA. Srednja naponska mreža gradskog i izvangradskog područja je najvećim dijelom kabelska nazivnog napona 12 kV, a novoizgrađeni dijelovi su za nazivni napon 20 kV. Na području Grada Korčula instalirana je jedna trafostanica 110/35/20 kV (Korčula I.), jedna trafostanica 35/20/10 kV (Korčula II.), te 36 trafostanica 20/10/0,4 kV.

U slučaju potresa moglo bi doći do oštećenja na nadzemnoj dalekovodnoj i niskonaponskoj mreži, do oštećenja ili potpunog uništenja trafostanica, do oštećenja instalacija i stambenim, gospodarskim, obrazovnim i svim ostalim objektima, što u konačnici može dovesti do potpunog i dugotrajnog strujnog kolapsa na području Grada.

U slučaju olujnih ili orkanskih nevremena ili jakih vjetrova također može doći do oštećenja na nadzemnoj dalekovodnoj i niskonaponskoj mreži, a samim tim i do prekida u opskrbi električnom energijom. U slučaju ovakve nepogode opskrba bi mogla biti prekinuta na relativno kratko vrijeme, tj. do izvršene rekonstrukcije oštećenih dijelova mreže.

U slučaju klizišta, a koje nije uzrokovan razornim potresom, može doći samo do oštećenja pojedinih elektro-distributivnih objekata, čija bi se sanacija obavila u kraćem vremenskom periodu, a ne bi izazvalo poremećaje u opskrbi šireg područja.

U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima i prometu koje bi se manifestirale kao udari ili eksplozije moglo bi doći do oštećenja ili potpunog uništenja pojedinih elektroenergetskih objekata, što u konačnici dovodi do prestanka opskrbe električnom energijom određenog područja na određeno vrijeme.

Teže oštećenje ili rušenje dijelova dalekovoda i glavnih trafostanica imalo bi za posljedicu prekid snabdijevanja električnom energijom cijelog područja Grada Korčule, ali i dijelova okolnih Općina. Teže oštećenje ili rušenje trafostanica za niskonaponsku mrežu za posljedicu bi imalo nestanak električne energije za neka naselja ili samo dijelove naselja, kao i za pojedine gospodarske objekte u čijem se krugu nalaze trafostanice koje služe isključivo za njihov radni ciklus (Leda d.o.o.).

Direktna posljedica nestanka električne energije bila bi prestanak rada pojedinih gospodarskih subjekata, otežanog odvijanja prometa, prestanak rada rashladnih uređaja, nemogućnost grijanja, propadanja živežnih namirnica, prestanka ili otežanog rada pojedinih ustanova (bolnice, doma zdravlja, ambulanti, škola), te otežanih uvjeta življenja stanovnika Grada Korčule.

2.2. Posljedice u opskrbi vodom

Grad Korčula se opskrbljuje vodom putem regionalnog vodovoda Neretva-Pelješac-Korčula-Lastovo, i to sva naselja osim Čare, koja se opskrbljuje iz vodoopskrbnog sustava Blata. Za sada je izgrađeno 2 crpne stanice kapaciteta 5 odnosno 3 l/sek te 5 vodosprema kapaciteta od 250 do 1000 m³, i to dvije u Korčuli, jedna u Žrnovu, jedna u Čari i jedna u Zavalatici. Distributer pitkom vodom za Grad Korčulu je Regionalni vodovod NPKL vodovod d.o.o. čije se upravno sjedište nalazi baš u gradu Korčuli.

Područjem Grada prolaze vodovodni cjevovodi:

1. Podmorski cjevovod Pelješac-Korčula dužine 2400 metara koji se sastoji od 5 visokotlačnih polietilenskih cijevi promjera 202 mm
2. Cjevovod, izlaz iz m,ora do vodospreme „Korčula“ dužine 1300 m, promjera 350mm
3. Povratni vod vodosprema „Korčula I.“-vodosprema „Korčula II“ dužine 800m, promjera 200mm ACC
4. Cjevovod vodosprema „Korčula I.“ – Račišće dužine 1000 m, promjera 450mm ACC
5. Tlačni vod crpna stanica Žrnovo-vodosprema „Žrnovo“ dužine 2400 m, promjera 108 mm, čelik
6. Tlačni vod crpna stanica Pupnat-vodosprema „Pupnat“, dužine 2000 m promjera 80 mm, ductil
7. Cjevovod Čara-Zavalatica dužine 2300 m, promjera 100 mm, ductil
8. Cjevovod Smokvica-Čara dužine 3500 m, promjera 150 mm, ductil.

U slučaju potresa moglo bi doći do oštećenja glavnog vodovodnog cjevovoda koji s područja Pelješca dovodi vodu do otoka Korčula a koji se dalje grana prema naseljenim mjestima Grada Korčula, a može doći i do oštećenja ili uništenja-vodospremnika. Isto tako može doći do pucanja vodovodnih instalacija lokalnog karaktera, kao i instalacija u stambenim, gospodarskim i drugim objektima, što u biti dovodi do prekida opskrbe vodom, smanjenom mogućnošću održavanja adekvatnog nivoa higijenskih uvjeta, te dalje od pojave bolesti i zaraze. Ne treba ni spominjati da je u takvima situacijama nužno osigurati kako dovoljne količine vode za piće, tako i određene količine vode potrebite za održavanje nivoa higijenskih uvjeta.

U slučaju klizišta također može doći do oštećenja ili pucanja vodovodne mreže, te time i do smanjenja ili prekida opskrbe stanovništva. Međutim u ovom slučaju se može raditi o smanjenju ili prekidu opskrbe vodom jednog manjeg prostora (ako se ne radi u prekidu glavnih dovodnih vodovodnih instalacija), te će se i problem sanacije lakše rješavati.

U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima i prometu koje bi se manifestirale kao udari ili eksplozije moglo bi doći do oštećenja ili potpunog uništenja pojedinog dijela vodovodne mreže, te ovisno o mjestu važnosti vodovodne mreže mogu nastupiti posljedice po pitanju opskrbe vodom pojedinog područja Grada.

Kao posljedica prekida u opskrbi vodom na kraće ili duže vrijeme bila bi nemogućnost normalnog funkcioniranja gospodarstva, naročito hotelskih i drugih ugostiteljskih objekata. Također bi došlo do ogromne potražnje za cisternama za dovoz vode za zadovoljenje najnužnijih higijenskih potreba. Distribucija vode po domaćinstvima bila bi također otežana zbog nedostatka prenosnih distributivnih sredstava (kanistera, kanti isl.) Kao posljedica dužeg nedostatka dovoljnih količina

vode moglo bi doći do znatnog pogoršanja higijenskih uvjeta, pojave zaraznih bolesti, a time i do povećanih potreba za medicinskim intervencijama itd.

2.3. Posljedice u prehrani (proizvodnja, skladištenje i distribucija)

Od značajnih gospodarskih objekata koje čine stup gospodarskog razvoja Grada Korčule su tvrtke kao niz drugih manjih trgovačkih društava (INA BP Korčula, Probik d.o.o., Vladocomerce d.o.o., Konzum d.d., Mateo color trade d.o.o, PUZ Žrnovo, ACI marina, KTD Hober d.o.o., Studenac d.d., , te malo poduzetništvo (obrtnici, kojih trenutno ima registrirano 243), a koji se na određeni način bave nabavom, skladištenjem i distribucijom prehrambenih proizvoda.

U slučaju potresa ne bi bilo direktnih posljedica po poljoprivrednu proizvodnju, ali bi moglo doći do većih oštećenja ili rušenja prostora u kojima se skladište prehrambeni proizvodi, te do otežane opskrbe ako bi u slučaju razornog potresa došlo do većeg oštećenja ili rušenja komunikacijskih infrastrukturnih objekata, kako u cestovnom tako i u željezničkom prometu.

U slučaju olujnih ili orkanskih nevremena ili jakih vjetrova također može doći do pogoršanja uvjeta i proizvodnji, skladištenju i distribuciji prehrambenih proizvoda. U proizvodnji bi se to manifestiralo na način da bi uslijed olujnih i orkanskih nevremena i vjetrova došlo do većih oštećenja ili potpunog uništenja pojedinih vrsta poljoprivrednih kultura, plastenika i staklenika čime bi se u znatnoj mjeri nanijela šteta u poljoprivrednoj proizvodnji. U sistemu skladištenja problemi bi mogli nastati uslijed oštećenja ili uništenja poglavito krovnih konstrukcija, ali i drugih otvora (vrata, prozora, ventilacionih sustava) skladišta, te bi moglo doći do uništenja uskladištenih prehrambenih proizvoda. Distribucija bi također bila otežana ili u potpunosti prekinuta na određeno vrijeme.

U slučaju klizišta može doći do oštećenja pojedinih dionica putova, te bi na toj dionici trebalo osigurati dostavu prehrambenih proizvoda alternativnim pravcima i sredstvima, dok problemi u proizvodnji i skladištenju ne bi bili izraženi.

U slučaju tuče problemi se mogu javiti u proizvodnji poljoprivrednih proizvoda na ovom području, a tek manji problemi po pitanju skladištenja prehrambenih proizvoda. Tuča može izazvati i kraće zastoje u prometu i na kratko vrijeme onemogućiti distribuciju, a što u biti ne bi proizvelo nikakve posljedice.

U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima i prometu koje bi se manifestirale kao udari ili eksplozije moglo bi doći do oštećenja ili potpunog uništenja pojedinih skladišnih prostora prehrambenih proizvoda, a isto tako i do prekida pojedinih dionica cestovnog prometa, te na taj način i do pogoršanja distributivnih mogućnosti u prometu roba.

Kao posljedica nedovoljnog i neadekvatnog snabdijevanja stanovnika prehrambenim proizvodima moglo bi doći do smanjenja kvalitete prehrane stanovnika, a što kao za posljedicu uz mogućnost nastajanja bolesti dovodi do smanjenja imuniteta organizma, pojave crijevnih bolesti i smrtnih slučajeva. Također može doći do pojave krađe i nasilništva sa ciljem snabdijevanja hranom i ostalim potrebštinama. Kriminalne aktivnosti dovode do stradavanja pojedinaca i povećanje napora da se uvede red na pogodenom prostoru.

Skladištenje i distribucija prehrambenih proizvoda bile bi otežane ili onemogućene uslijed zatrpanosti ili oštećenosti skladišnih prostora, te oštećenih ili porušenih komunikacija, što u konačnosti ima za posljedicu neradovitu i lošu ishranu za građane, te povećanje mogućnosti oboljenja.

2.4. U javnom zdravstvu

Mreža zdravstvene zaštite na području Grada Korčule obuhvaća Dom zdravlja Korčula, koji pokriva dio Grada Korčule, osim Čare, koju pokriva Dom zdravlja Vela Luka, Općinu Lumbarda i Općinu Orebić te Ljekarna Korčula i Ljekarna Smokvica koja ima ljekarnički depo u Čari. Dakle Čaru pokriva Dom zdravlja Vela Luka i Ljekarna Smokvica. Ukupno na području Grada Korčule djeluje 14 liječnika, 5 farmaceuta, 4 stomatologa i 20 med. sestara. Dom zdravlja Korčula raspolaže s 6 vozila hitne pomoći i 7 kreveta.

U slučaju potresa problemi u pružanju zdravstvene zaštite mogli bi nastati ukoliko bi došlo do oštećenja i rušenja objekata zdravstvene zaštite, oštećenja ili urušavanja prometnica, te blokiranja prometnica kao posljedica rušenja stambenih i gospodarskih objekata.

Olujna i orkanska nevremena i jaki vjetrovi mogu u jednom malom vremenskom intervalu otežati ili onemogućiti medicinsku skrb na pojedinim dijelovima Grada i to u slučaju blokade cesta uslijed rušenja stabala ili nanošenjem raznoraznog materijala na prometnice.

Također uslijed klizišta (kao posljedice potresa) može doći do zarušavanja prometnica ili odrona materijala na prometnice, što može dovesti do otežanog i usporenog pružanja medicinske pomoći.

Tuča ne bi trebala predstavljati problem u javno zdravstvenom pružanju pomoći, već može trenutno onemogućiti normalno odvijanje prometa.

Tehničko-tehnološke nesreće u gospodarskim objektima i prometu mogu izazvati kolaps prometa određenim dionicama ceste, te usporiti pružanje usluga javnog zdravstva.

Posljedice u javnom zdravstvu u slučaju katastrofe ili velike nesreće koja bi zahvatila područje Grada Korčula bile bi višestruke. Kao prvo postoji velika vjerojatnost da bi prostorije zdravstvenih ustanova bile teže oštećene ili djelomično uništene, da je dio opreme uništen, te da je teže ili smrtno stradao jedan dio djelatnika. Sama ta činjenica dovodi do niza problema u pružanju medicinskih usluga, a stvarne potrebe za medicinskim uslugama višestruko povećale. Nedostatak stručnih osoba, vozila, medicinske opreme, i uvjeta za rad dovelo bi do otežanog saniranja posljedica po ugroženo stanovništvo, te do povećane smrtnosti nastradalih građana.

2.5. Posljedice u segmentu energetike (prirodni plin, nafta)

Područjem Grada Korčule ne prolaze niti plinovodi niti naftovodi (proizvodnja i distribucija električne energije obrađena je pod točkom 2.1.), te nisu predmet razmatranja ove procjene ugroženosti.

2.6. Posljedice po objekte telekomunikacija

U području Grada Korčule postoji 6 poštanskih objekata u kojima su smještene telefonske centrale, i to u Korčuli (2), Račištu, Čari, Pupnatu i Žrnovu. Na području Grada stacionirane su dvije GSM stanice Mobilne telekomunikacije (T-com, Vipnet) su pokrile cijeli prostor Grada Korčule. Stacionarna telefonska mreža je kombinirana kako podzemna tako i nadzemna, a tvore je bakreni i optički kablovi. Vezana je ATC u Korčuli. Iznad Korčule i Pupnata izgrađeni su TV i radiopretvarači za poboljšanje programa.

U slučaju potresa moglo bi doći do oštećenja ili urušavanja objekata u kojima su smještene telefonske centrale, repetitora mobilne telefonije, te oštećenja ili rušenja stupova nadzemne telefonske mreže koja nije rekonstruirana.

U slučaju olujnih ili orkanskih nevremena ili vjetrova također mogu nastati posljedice na objektima smještaja telefonskih centrala, repetitorima mobilne telefonije, te oštećenja ili rušenja stupova nadzemne telefonske mreže.

U slučaju klizišta može doći do oštećenja samo dijela nadzemne telefonske mreže.

U slučaju tuče ne očekuju se problemi u telekomunikacijskoj infrastrukturi.

U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima i prometu može doći do oštećenja ili uništenja telekomunikacijskih objekata što nužno dovodi i do blokade telekomunikacijskog prometa na određeni period.

Posljedice koje bi nastale na objektima telekomunikacija izrazile bi se na način da bi Grad Korčula na određeno vrijeme bio komunikacijski izoliran od ostatka države. Takva vrsta izoliranosti imala bi za posljedicu nemogućnost obavještavanja javnosti o događajima, nemogućnosti traženja pomoći za stradalike, nedostatnosti neblagovremenost u pružanju pomoći, te u konačnosti na povećanje stradavanja i smrtnosti građana.

2.7. Posljedice u prometu

Na području Grada Korčule cestovna infrastruktura sastoji se od: državna cesta D 118 Korčula – Vela Luka (ukupne dužine 48,6 km), županijske ceste: 6224 Račišće – Korčula (D 118), dužine 12,5 km, i 6244 Korčula D-118 – Luka, dužine 1,64 km, te lokalne ceste 69021 Čara (D-118) – Zavalatica, dužine 3,19 km, i 69022 Čara (D-118, Pupnat – Čara, stara cesta), dužine 10,08 km, te nerazvrstane ceste (ulice, trgovi, poljski putevi). Lokalna cesta Čara – Pupnat (bivša glavna cesta) koja ide kroz Pupnatsku luku traži temeljitu rekonstrukciju (započeto i završeno samo manji dio).

Pomorski promet područjem Grada Korčula intenzivan je naročito u ljetnim mjesecima, dok se u ostalom dijelu godine promet smanjuje. Povezanost Grada Korčule s kopnom odvija se trajektnom linijom, tj. u ljetnim mjesecima su angažirana dva trajekta, a ostali dio godine jedan trajekt. U ljetnim mjesecima dolazi i do pristajanja kruzera u gradu Korčula.

U slučaju potresa većeg intenziteta moglo bi doći do oštećenja, urušavanja pojedinih dionica u cestovnom i pomorskom prometu, te do oštećenja ili rušenja objekata infrastrukture u cestovnom i pomorskom prometu, čime bi bilo otežano ili onemogućeno odvijanje kopnenog prometa.

U slučaju olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova cestovni i pomorski promet mogao bi biti otežan ili na kratko vrijeme i onemogućen. Međutim mala je vjerojatnost da bi ovakve ekstremne situacije izazvale kolaps prometa za duži period.

Klizišta (kao posljedica potresa) mogu izazvati zastoje i prekide u cestovnom prometu.

Mala je vjerojatnost da bi tuče mogle izazvati dugotrajnije prekide prometa bilo koje vrste.

Tehničko-tehnološke nesreće u gospodarskim objektima i prometu mogu izazvati veća oštećenja i zagađenja, te potpunu blokadu prometa svih vrsta na određeno vrijeme i na određenoj dionici.

Učinak plimnog vala bio bi plavljenje dijela naselja Korčula kojim se odvija promet, a uslijed toga došlo bi do prekida prometa što bi u jednom kraćem vremenskom periodu prouzročilo zastoj prometa te otežano snabdijevanje ili pružanje

pomoći pri izvalačenju oštećenih plovnih i cestovnih vozila, kao i pomoći nastrandalim osobama.

Kao posljedica potresa, olujnih i orkanskih nevremena, nastanka klizišta ili tehničko-tehnoloških nesreća, može doći do prekida ili potpune obustave prometa na određeno vrijeme. Oštećenost ili zatrpanost prometnica dovodi do blokade cestovnog prometa, a nepovoljni vremenski uvjeti, olujni i orkanski vjetrovi, do blokade pomorskog prometa.

U slučaju blokade prometovanja područjem Grada Korčula, došlo bi do prestanka opskrbe stanovništva svim potrebštinama, što bi dalje dovelo do niza problema, počev od prehrane, goriva, nedolaska na posao, medicinske skrbi itd.

2.8. Posljedice po financijske usluge

Na području Grada Korčule djeluju ispostave ovih banaka:

HVB SPLITSKA BANKA d.d

PRIVREDNA BANKA ZAGREB d.d.

OTP BANKA HRVATSKA

RAIFFEISENBANK AUSTRIA d.d.

ZAGREBAČKA BANKA

Na rad istih mogao bi utjecati potres, ali i tehničko-tehnološke nesreće u gospodarskim objektima i prometu.

Kao posljedica težeg oštećenja ili rušenja financijskih objekata, ili uslijed prekida telekomunikacijskih veza sa ostatkom države, javljati će se nemogućnost financijskog poslovanja gospodarskih subjekata, nemogućnost dolaska do potrebitih financijskih sredstava za građane, te time do nemogućnosti nabavke potrebitih životnih namirnica, kao i ostalih životnih potrebština.

2.9. Posljedice u sferi znanosti, spomenika i drugih nacionalnih vrijednosti

U slučaju potresa većeg intenziteta moglo bi doći do oštećenja, urušavanja ili potpunog rušenja spomenika kulture pobrojanih u dijelu Procjene 6.3.1. Konačna posljedica bi bila trajno oštećenje vrijednih artefakata bez mogućnosti povraćaja u prijašnje stanje. Bilo bi moguće raditi samo replike.

Olujni i orkanski vjetrovi, te tuča mogu oštetiti krovne konstrukcije pojedinih objekata, što bi kao posljedicu imalo izloženost unutrašnjosti objekata kiši, a što bi dalje za posljedicu imalo oštećenje vrijednih slika, freski, oltara, vrijednih eksponata od tekstila, papira, te niz dragocjenih izvornih dokumenata te ostalih vrijednosti unutar objekata.

Učinci nabrojanih ugroza mogu za posljedicu imati i trajni i nenadoknadivi gubitak prikupljenih vrijednih podataka i elemenata znanstvenih i povijesnih radova.

3. SNAGE ZA ZAŠTITU I SPAŠAVANJE

3.1. Postojeće snage

Sukladno članku 5. stavku 1. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN, br. 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju (NN, br. 79/07) sudionici zaštite i spašavanja su:

- fizičke i pravne osobe,
- izvršna i predstavnička tijela jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave,
- središnja tijela državne uprave i
- „operativne snage za zaštitu i spašavanje“.

Sukladno članku 7. stavak 1. istog Zakona, operativne snage sastoje se od:

- stožera zaštite i spašavanja na lokalnoj, regionalnoj i državnoj razini,
- službi i postrojbi središnjih tijela državne uprave koja se zaštitom i spašavanjem bave u svojoj redovitoj djelatnosti,
- zapovjedništava i postrojbi vatrogastva,
- zapovjedništava i postrojbi civilne zaštite
- službi i postrojbi pravnih osoba koje se zaštitom i spašavanjem bave u svojoj redovitoj djelatnosti (često se zovu „gotove snage“).

Gotove snage su pravne osobe, udruge, tijela i službe koje se nekim oblikom zaštite i spašavanja bave u okviru redovne djelatnosti kao što su:

- zdravstvene ustanove,
- komunalna poduzeća,
- dobrovoljna vatrogasna društva (DVD) i javne vatrogasne postrojbe (JVP),
- Crveni križ,
- Centri za socijalnu skrb,
- Hrvatske vode,
- Hrvatske šume,
- Zavod za javno zdravstvo,
- eko udruge, gorska služba spašavanja i slične udruge,
- veterinarske službe,
- Policija,
- Hrvatski autoklub (HAK) i sl.

Trenutno se na području Grada Korčula, u slučaju katastrofe ili velike nesreće, može računati na slijedeće organizirane snage:

- Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika Grada
- Gradsko vijeće Grada Korčula koje broji 15 članova
- Stožer zaštite i spašavanja Grada Korčula koji broji 7 članova (Imenovan je Rješenjem o imenovanju stožera ZIS-a),
- Zapovjedništvo civilne zaštite koje broji 7 članova (donešena Odluka o osnivanju zapovjedništva CZ, a članovi će biti imenovani po usvajanju procjene),
- Postrojbe civilne zaštite opće namjene sa 22 člana
- Fizičkih osoba sa područja Grada i to cca 300 muškaraca i cca 150 žena
- Dobrovoljno vatrogasno društvo KORČULA s 25 pripadnika i Odjeljenja DVD-a :
- Žrnovo 5 pripadnika, Žrnovska Banja 5 pripadnika, Pupnat 10 pripadnika,
- Račiće 5 pripadnika,
- Crveni križ,

- Centar za socijalnu skrb,
- Hrvatske vode,
- Hrvatske šume,
- veterinarske službe,
- Policija,
- Hrvatski autoklub (HAK).

Osim naprijed navedenih u zaštitu i spašavanje mogu se uključiti postojeće pravne osobe koje se zaštitom i spašavanjem bave u svojoj redovnoj djelatnosti, a to su kako slijedi:

Vatrogasne postrojbe i vozila

Tablica 0-1

vatrogasne postrojbe	broj vatrogasaca /smjena	vozila za intervenciju i druga oprema	vat.sprem. i domovi
središnje dobrovoljno vatrogasno društvo			
Korčula	25	2NV, 2AC, 1ZV, 1terensko, 1 kombi	+
odjeljenja DVD Korčula			
Žrnovo	5	-	-
Žrnovska Banja	5	-	-
Pupnat	10	-	-
Račišće	5	-	-

Izvor podataka: Grad Korčula

Zdravstvo:

Red broj	Zdravstvena ustanova (vrsta, naselje)	Broj liječnika (stomatologa, farmaceuta)	Broj med. sestara (med.tehn.)	Broj vozila Hit.pomoći	Broj kreveta
1.	Dom zdravlja Korčula	3 stomatologa 12 liječnika	19	6	7
2.	Dom zdravlja Vela Luka – ambulanta u Čari	1 liječnik	1		
3.	Ljekarna Korčula	4 farmaceuta	1 farm.teh.		
4.	Ljekarna Smokvica – Ljekarnički depo u Čari (3 x tjedno)	1 farmaceut			
5.	Privatna praksa – imaju prostor izvan Doma zdravlja /dr. med. A. Komparak, Korčula, Betlem bb, dr. stom. Jasna Ivančević, Korčula, Cvjetno naselje	1 liječnik 1 stomatolog	1 1		

Izvor podataka: Dom zdravlja Korčula

Veterinarske ustanove:

Red broj	Naziv i adresa ustanove	Broj veterinara	Broj vet. osoblja	Broj vozila

1.	Veterinarska ambulanta Sergije Vilović, Korčula, ULICA HBZ bb	1			1 (osobno)
----	---	---	--	--	------------

Izvor podataka: VA Sergije Vilović

Komunalna poduzeća:

Red broj	Naziv i adresa kom. poduzeća	Broj Uposlenih	Materijalno-tehnička sredstva		
			Kamioni sandučari	Utovarivači	Osobna i kombi voz.
1.	KTD Hober d.o.o., Korčula, Ulica HBZ 67/II	26			1
2.	NPKL vodovod d.o.o., Korčula, Put sv. Luke bb	34/od toga 20 su na području Grada Korčule	1 (mali)		2

Izvor podataka: Grad Korčula

Građevinska mehanizacija:

R. Br.	Naziv i adresa poduzeća – vlasnika	Vrsta građevinskih strojeva – vozila i količina				
		Kamioni	Rovokop ači	Utovariva či	Auto- dizalice	Buldože ri
1.	Probik d.o.o., Korčula, Ulica HBZ bb	3 (1 manji i 2 x po 3 t nosivosti)	Mini bager			
2.	KTD Hober d.o.o., Korčula, Ulica HBZ 62/II	1 cisterna za vodu, 1 cisterna za fekalije, 3 kamiona za kom. otpad				1 tip TG 190
3.	Kamenoklesarska radionica Braća Fabris, Korčula		1 viljuškar 8 tona			
4.	Lukica Tomić Mafrin, Čara	2 (1 veliki i 1 manji)	1			
5.	Đani Tomić, Čara	2 (kamion s dizalicom i 1 kamion s prikolicom)				
6.	Luka Magzan, Čara	1 (s dizalicom)	1 (bager- kombinir e)			

7.	Tonči Tomić, Čara	1 (veći)				
8.	Jurica Marelić, Čara	1 (manji)				
9.	Mirko Matulović Mištra, Žrnovo	2	1			
10.	Čedomir Petković, Žrnovo	1				
11.	Marin Cebalo, Žrnovo	1				
12.	Stipe Biliš, Žrnovo	1	1			
13.	Elvijo d.o.o., Žrnovo	1				
14.	Marin Sardelić Kosta, Žrnovo	1	1			
15.	Ivan Šegedin, Korčula	1	1			

Izvor podataka: Grad Korčula

Pogrebna poduzeća:

Red broj	Naziv pogrebnog poduzeća i adresa	Broj uposlenih	Broj vozila i vrsta
1.	KTD Hober d.o.o., Korčula, Ulica HBZ 67/II	26 (još 4 sezonski)	1, furgon (za prijevoz pokojnika)

Izvor podataka: Grad Korčula

Transportna sredstva:

Vlasnik transportnog sredstva (poduzeće, privat.prijevoznici i dr.)	Vrsta transp. sredstva	Količina
KORČULA BUS	Autobusi	16
MEDITERANSKA PLOVIDBA Korčula	brod	2
MEDITERANSKA PLOVIDBA Korčula	trajekt	1

Izvor podataka: Grad Korčula

Centri za socijalnu skrb i Crveni križ

Naziv ustanove, službe, udruge	Adresa
Centar za socijalnu skrb KORČULA	KORČULA Frane Kršinića br. 50.
Gradsko društvo CRVENOG KRIŽA KORČULA	KORČULA Put Sv.Luke bb

Izvor podataka: Grad Korčula

Udruge građana koje djeluju na području Grada Korčule, a koje svojim kapacitetima mogu pridonijeti zaštiti i spašavanju:

Naziv udruge	Adresa
Hrvatski Crveni Križ – Gradsko društvo Crvenog križa Korčula	Korčula
Zajednica športskih udruuga Grada Korčule	
Moreška – Kulturno umjetničko društvo Korčula	
Hrvatsko glazbeno društvo Sv.Cecilija – Korčula	
“Sveti Martin” – Društvo za njegovanje	

<i>običaja grada Korčule</i>	
<i>Astronomska udruga Korčula</i>	
<i>Radio klub Korčula</i>	
<i>Autoklub "Korčula"- Korčula</i>	
<i>Moto-klub "MORO"</i>	
<i>Korčulanski plivački klub</i>	
<i>Rukometni klub "Korčula"</i>	
<i>Taekvon do klub "Forteca"</i>	
<i>Lovačka udruga "Kamenjarka"</i>	
<i>Športska ribolovna udruga "Kanjac"</i>	
<i>Korčula</i>	
<i>Domaća udruga mladih</i>	
<i>Društvo za zaštitu životinja Korčula</i>	
<i>Udruga prijatelja modro-zelenih vrijednosti "Petar Giunio"</i>	
<i>Ekološko ronilački klub "Korčula"</i>	
<i>Udruga građana "Sv. Todor"</i>	
<i>Udruga građana "Čempres"</i>	

Izvor podataka : Vlada RH, Ured za udruge, Grad Korčula

Navedene udruge svojim kapacitetima mogu značajno pridonijeti razvitku sustava zaštite i spašavanja. Za njihovu kvalitetniju ulogu i zadaću u poslovima zaštite i spašavanja potrebno je potpisati ugovore o suradnji, odnosno planski jačati ljudske i materijalne kapacitete, a što svakako mora biti sadržano u redovitim analizama stanja sustava ZIS na području Grada Korčule, te smjernicama koje će odrediti dinamiku i pravce razvoja.

Navedene postojeće snage sa pripadajućim materijalno-tehničkim sredstvima nisu dostaune za moguće sve prirodne i tehničko-tehnološke prijetnje do kojih može doći na području Grada Korčula, a što je vidljivo iz tablica pod 3.2.

3.2. Potrebite snage za zaštitu i spašavanje

3.2.1. U slučaju potresa

Potrebite snage u slučaju potresa	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Gradsko vjeće, - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula, - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Udruge građana navedene u točki 3.1 - Poduzeće „Probik d.o.o. sa 3 djelatnika u operativi i 3 kamiona - Kamenoklesarska radionica „Braća Fabris“ sa 4 djelatnika i viljuškarom nosivosti 8 tona - Lukica Tomić Mafrin, Čara sa dva djelatnika i 2 kamiona - Đani Tomić, Čara, sa tri djelatnika i 3 kamiona (dva sa dizalicom) - Luka Magzan, Čara, sa dva djelatnika i 1 kombinirka i 1 kamion s dizalicom 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula

Potrebite snage u slučaju potresa	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Tonći Tomić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Jurica Marelić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Mirko Matulović Mištra, Žrnovo, sa 3 djelatnika, 2 kamiona i 1 rovokopač - Čedomir Petković, Žrnovo sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Marin Cebalo, Žrnovo, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Stipe Biliš, Žrnovo, sa dva djelatnika, 1 kamion i 1 rovokopač - Elvijo d.o.o. , Žrnovo, sa jednim djelatnikom i 1 kamion - Marin Sardelić Kosta, Žrnovo, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač - Ivan Šegedin, Korčula, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač - NPKL vodovod d.o.o. sa 20 djelatnika i 1 kamion - Dom zdravlja Korčula sa 12 liječnika, 3 stomatologa i 19 medicinskih sestara te 6 vozila hitne pomoći - Ambulanta u Čari, 1 liječnik i 1 medicinska sestra - Privatni liječnik dr. med. A Komparak i 1 medicinska sestra, i privatni stomatolog dr.stom. Jasna Ivančević i 1 medicinska sestra - Ljekarna Korčula sa 4 farmaceuta i 1 farmaceutski tehničar - Županijska lučka uprava - Korčula - Hrvatske ceste Ispostava Korčula - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo s 25 vatrogasaca, 2 navalna vozila, 2 autocisterne, 1 zapovjedno vozilo, 1 terensko vozilo i 1 kombi te ostalom potrebitom raspoloživom opremom - Mobilizirani građani Grada Korčula mobilizirani sukladno članku 30. stavak 1. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07 i NN 38/09) - Fizičke osoba sa područja Grada i to 150 muškaraca i 20 žena - Mobilizirani priručni materijalno-tehnički potencijali sa područja Grada, mobilizirani sukladno članku 30. stavak 1. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN, br. 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN, br. 79/07 i NN 38/09) 	
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lombarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
- Pomoć sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju	Snage zaštite i

Potrebite snage u slučaju potresa	Napomena
(NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07i NN 38/09),	spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

3.2.2. U slučaju olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova

Potrebite snage u slučaju olujnih ili orkanskih nevremena i jakih vjetrova	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 liječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom - Županijska lučka uprava - Korčula 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lumbarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
	Snage zaštite i spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

3.2.3. U slučaju klizišta kao posljedice potresa

Potrebite snage u slučaju klizišta kao posljedice potresa	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 lječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Specijalistička postrojba civilne zaštite za spašavanje iz ruševina sa 16 pripadnika i pripadajućom opremom, - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom - Poduzeće „Probik d.o.o. sa 3 djelatnika u operativi i 3 kamiona - Kamenoklesarska radionica „Braća Fabris“ sa 4 djelatnika i viljuškarom nosivosti 8 tona - Lukica Tomić Mafrin, Čara sa dva djelatnika i 2 kamiona - Đani Tomić, Čara, sa tri djelatnika i 3 kamiona (dva sa dizalicom) - Luka Magzan, Čara, sa dva jelatnika i 1 kombinirka i 1 kamion s dizalicom - Tonći Tomić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Jurica Marelić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Mirko Matulović Mištra, Žrnovo, sa 3 djelatnika, 2 kamiona i 1 rovokopač - Čedomir Petković, Žrnovo sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Marin Cebalo, Žrnovo, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Stipe Biliš, Žrnovo, sa dva djelatnika, 1 kamion i 1 rovokopač - Elvijo d.o.o. , Žrnovo, sa jednim djelatnikom i 1 kamion - Marin Sardelić Kosta, Žrnovo, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač - Ivan Šegedin, Korčula, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lumbarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća

3.2.4. U slučaju tuče

Potrebite snage u slučaju tuče	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 liječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula

3.2.5. U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima

Potrebite snage u slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Gradsko vjeće - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa 11 pripadnika i pripadajućom opremom - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Udruge građana navedene u točki 3. - Poduzeće „Probik d.o.o. sa 3 djelatnika u operativi i 3 kamiona - Kamenoklesarska radionica „Braća Fabris“ sa 4 djelatnika i viljuškarom nosivosti 8 tona - Lukica Tomić Mafrin, Čara sa dva djelatnika i 2 kamiona - Đani Tomić, Čara, sa tri djelatnika i 3 kamiona (dva sa dizalicom) - Luka Magzan, Čara, sa dva jelatnika i 1 kombinirka i 1 kamion s dizalicom - Tonći Tomić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Jurica Marelić, Čara, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Mirko Matulović Mištra, Žrnovo, sa 3 djelatnika, 2 kamiona 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula

Potrebite snage u slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u gospodarskim objektima	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - i 1 rovokopač - Čedomir Petković, Žrnovo sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Marin Cebalo, Žrnovo, sa 1 djelatnikom i 1 kamion - Stipe Biliš, Žrnovo, sa dva djelatnika, 1 kamion i 1 rovokopač - Elvijo d.o.o. , Žrnovo, sa jednim djelatnikom i 1 kamion - Marin Sardelić Kosta, Žrnovo, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač - Ivan Šegedin, Korčula, sa jednim djelatnikom, 1 kamion i 1 rovokopač - NPKL vodovod d.o.o. sa 20 djelatnika i 1 kamion - Dom zdravlja Korčula sa 12 liječnika, 3 stomatologa i 19 medicinskih sestara te 6 vozila hitne pomoći - Ambulanta u Čari, 1 liječnik i 1 medicinska sestra - Privatni liječnik dr. med. A Komparak i 1 medicinska sestra, i privatni stomatolog dr.stom. Jasna Ivančević i 1 medicinska sestra - Ljekarna korčula sa 4 farmaceuta i 1 farmaceutski tehničar - Županijska lučka uprava - Korčula - Hrvatske ceste ispostava Korčula - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo s 25 vatrogasaca, 2 navalna vozila, 2 autocisterne, 1 zapovjedno vozilo, 1 terensko vozilo i 1 kombi te ostalom potrebitom raspoloživom opremom - Mobilizirani građani Grada Korčula mobilizirani sukladno članku 30. stavak 1. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07 i NN 38/09) - Fizičke osoba sa područja Grada i to 50 muškaraca i 10 žena - Mobilizirani priručni materijalno-tehnički potencijali sa područja Grada, mobilizirani sukladno članku 30. stavak 1. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07 i NN 38/09) 	
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lombarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
<ul style="list-style-type: none"> - Pomoć sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07 i NN 38/09), 	Snage zaštite i spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

3.2.6. U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u prometu

Potrebite snage u slučaju tehničko-tehnoloških nesreća u prometu	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Županijska lučka uprava - Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Udruge građana navedene u točki 3.1 - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 liječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lombarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
<p><i>- Pomoć sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07i NN 38/09),</i></p>	Snage zaštite i spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

3.2.7. U slučaju epidemiološke i sanitарне opasnosti

Potrebite snage u slučaju epidemiološke i sanitарне opasnosti	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Županijska lučka uprava - Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 liječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lumbarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
<ul style="list-style-type: none"> - Pomoć sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07 i NN 38/09), 	Snage zaštite i spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

3.2.8. U slučaju plimnog vala

Potrebite snage u slučaju plimnog vala	Napomena
<ul style="list-style-type: none"> - Gradonačelnik i zamjenici gradonačelnika - Stožer Zaštite i spašavanja Grada Korčula - Zapovjedništvo civilne zaštite - Policijska postaja Korčula - Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb - Komunalno poduzeće KTD Hober d.o.o. sa cca 25 operativnih djelatnika i 1 cisterna za vodu i 3 kamiona - Dom zdravlja Korčula sa 3 liječnička tima i 3 vozila hitne pomoći - Središnje dobrovoljno vatrogasno društvo Korčula sa 25 vatrogasaca - Postrojbe civilne zaštite opće namjene-2 skupine sa po 11 pripadnika i pripadajućom opremom - Udruge građana navedene u točki 3.1 	Raspoložive snage zaštite i spašavanja sa područja Grada Korčula
<ul style="list-style-type: none"> - DVD Blato - DVD Vela Luka - DVD Lumbarda - Komunalno poduzeće Blato - Komunalno poduzeće Vela Luka 	Snage zaštite i spašavanja sa područja susjednih JLS s kojima je(ili će biti) sklopljen sporazum o pomoći za slučaj katastrofa ili velikih nesreća
<ul style="list-style-type: none"> - Pomoć sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN 174/04 i izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti i spašavanju NN 79/07i NN 38/09), 	Snage zaštite i spašavanja koje je potrebito zatražiti kao ispomoć županije DN i RH

4. ZAKLJUČNE OCJENE

4.1. U slučaju potresa

Grad Korčula kao i cijeli otok Korčula spada u područje gdje su mogući potresi intenziteta VIII^o MCS ljestvice. S obzirom na mogući intenzitet potresa vidljivo je da isti mogu dovesti do katastrofe ili velike nesreće sa ljudskim posljedicama i velikim razaranjima i materijalnim štetama.

Ako bi se na ovom području dogodila katastrofa ove vrste ili velika nesreća Grad Korčula nije u mogućnosti sam se suočiti sa zaštitom i spašavanjem neposredno nakon potresa, bilo to u angažmanu ljudstva ili materijalno-tehničkih resursa, ali i eliminiranju posljedica nastalih potresom. Iz svega navedenog vidljivo je da bi se u

ovakvoj katastrofi ili velikoj nesreći moralo angažirati sve vlastite snage i sredstva, a nakon toga zatražiti pomoć šire zajednice.

4.2. U slučaju ostalih prirodnih uzroka

4.2.1. Suša

Na području Grada Korčule suše u ljetnim mjesecima mogu uzrokovati nastanak velikih šteta, što bi naročito došlo do negativnog izražaja u poljoprivrednoj proizvodnji. Uslijed dugotrajnih suša najveće štete nastale bi u sferi vinogradarstva i maslinarstva. S obzirom da se Grad Korčula najvećim dijelom vodom snabdijeva putem regionalnog vodovoda NPKL. Ta se voda koristi gotovo isključivo za potrebe domaćinstava i hotelsko-turističkih sadržaja, te za navodnjavanje poljoprivrednih kultura niti je ima u dovoljnim količinama niti bi njena potrošnja u ovakve svrhe bila rentabilna.

4.2.2. Olujnog i orkanskog nevremena i jakog vjetra

U slučaju olujnog i orkanskog nevremena ili jakog vjetra nužno je da čelništvo Grada preventivno upozna stanovništvo sa mogućim opasnostima koje donosi ovakva vrsta nepogode, predloži mjere i postupke koji bi doveli do smanjenja posljedica nevremena, a nakon prolaska nepogode izvrši uvid u nastale štete, traži proglašenje stanja elementarne nepogode ili traži nadoknadu za nastalu štetu od vlade Republike Hrvatske. Isto tako u suradnji s službama i postrojbama središnjih tijela državne uprave koja se zaštitom i spašavanjem bave u svojoj redovitoj djelatnosti, kao u ugovornim pravnim osobama potrebito je sanirati posljedice nevremena.

4.2.3. Klizišta

Na području Grada Korčula postoji manja mogućnost nastanka klizišta. Klizišta na ovom području mogu nastati samo kao posljedica potresa većeg intenziteta i najveća opasnost je za područje naselja Pupnat, gdje bi moglo doći do stradavanja stanovnika, stambenih objekata te blokade prometnice.

4.2.4. Tuče

U slučaju da bi područje Grada Korčula moglo biti pogodjeno grmljavinskim nevremenom i tučom nužno je o tome upozoriti stanovništvo Grada, kako bi mogli preventivno poduzeti određene radnje koje bi kao rezultat imale smanjene štete od tuče (garažiranje i prekrivanje automobila, prekrivanje prozorskih okna, pa čak mrežno prekrivanje manjih poljoprivrednih površina i dr.), a po završetku nevremena utvrditi posljedice, po mogućnosti sanirati iste, tražiti proglašenje stanja elementarne nepogode ili tražiti nadoknadu za nastalu štetu od vlade Republike Hrvatske.

4.2.5. Snježne oborine

Snježne oborine na ovom području su rijetke i manjeg intenziteta, što ne znači da ne može biti i drugačije, pa je u slučaju većih snježnih oborina potrebito stupiti u kontakt s predstavnicima službi i postrojbi središnjih tijela državne uprave koje se

zaštitom i spašavanjem bave kao redovitom djelatnosti, te organizirati radnje i postupke koje bi dovele do eliminiranja posljedica snježnog nevremena.

4.2.6. Poledice

U slučaju pojave poledica potrebno je stupiti u kontakt s predstavnicima Hrvatskih cesta i upoznati ih sa stanjem, a stanovništvo putem medija upozoriti na moguću opasnost od poledice.

4.3. U slučaju tehničko-tehnoloških nesreća izazvanih s opasnim tvarima u stacionarnim objektima u gospodarstvu i prometu

Na području Grada Korčula objekti u kojima su smještene zapaljive i eksplozivne tvari predstavljaju konstantno potencijalnu opasnost po stanovništvo, materijalna i kulturna dobra te okoliš. U slučaju požara-eksplozije nužno je angažirati javne vatrogasne postrojbe, pravne osobe koje bi spriječile ili smanjile kontaminaciju okolnog zemljišta i podzemnih vodenih tokova, te izvršile asanaciju terena. Također je nužno angažirati službe i postrojbe središnjih tijela državne uprave koje se zaštitom i spašavanjem bave kao redovitom djelatnosti, te organizirati radnje i postupke koje bi dovele do eliminiranja posljedica požara ili eksplozije uskladištenih naftnih derivata.

U slučaju katastrofe ili velike nesreće izazvane opasnim tvarima u prometu, kopnenom ili morskom, potrebno je angažirati sve svoje raspoložive snage i materijalno-tehničke resurse, te zatražiti angažiranje službi i postrojbi središnjih tijela državne uprave koja se zaštitom i spašavanjem bave u svojoj redovitoj djelatnosti, (MUP, Ministarstvo zdravstva, Hrvatske vode, Hrvatski crveni križ, Zavod za javno zdravstvo, Centar za socijalnu skrb), ugovornih pravnih osoba, kako bi se na najmanju mjeru svele posljedice katastrofe ili velike nesreće te normalizirao cjelokupan život.

4.4. U slučaju epidemije i sanitарне opasnosti, nesreće na odlagalištima otpada te asanacije

U slučaju nastanka epidemije i sanitarnih opasnosti nužno je izvršiti angažiranje ugovornih pravnih osoba, Doma zdravlja Korčula, Zavod za javno zdravstvo Dubrovačko-neretvanske županije, Hrvatski crveni križ, Centar za socijalnu skrb, te ugovorne pravne osobe koje bi izvršile asanaciju.

Na području Grada Korčula nema odlagališta otpada.

ZAKLJUČAK

Uvažavajući sve elemente prethodno izložene kroz vrste prirodnih i tehničko-tehnoloških nesreća koje mogu pogoditi Grad Korčulu, učinke i posljedice koje mogu izazvati katastrofe ili velike nesreće, raspoložive i potrebite snage koje se mogu ili trebaju aktivirati da bi pridonijele smanjenju nastanka ili eliminiranju nastalih posljedica, Grad Korčula ima sljedeće zadaće:

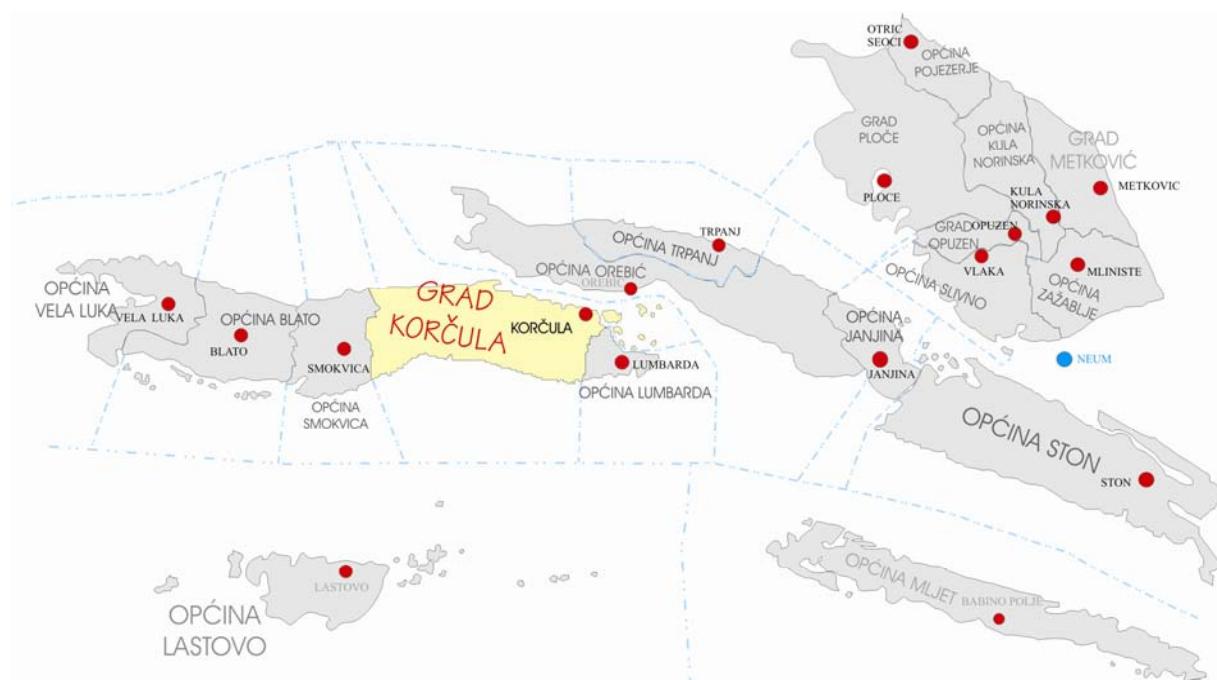
- Opremiti i obučiti Stožer zaštite i spašavanja Grada Korčule koji broji 7 članova,
- Opremiti u obučiti Zapovjedništvo civilne zaštite Grada Korčule koje broji 7 članova,

- Opremiti i obučiti postrojbu civilne zaštite opće namjene koja broji 22 pripadnika (dvije skupine po 11 pripadnika),
- Formirati, opremiti i obučiti specijalističku postrojbu civilne zaštite za spašavanje iz vode veličine 1 ekipe sa 6 pripadnika,
- Dogovoriti i sklopiti ugovore s pravnim osobama van područja Grada Korčula koje bi se u dатој situaciji moglo angažirati u zaštiti i spašavanju na području Grada Korčula s ljudstvom i potrebitim materijalno-tehničkim sredstvima (sukladno planovima zaštite i spašavanja koji će biti naknadno doneseni),
- Dogovoriti i napraviti Sporazum o suradnji u slučaju katastrofa ili velikih nesreća sa susjednim jedinicama lokalne samouprave, te dogovoriti suradnju s Dubrovačko-neretvanskom županijom, a sukladno članku 30. stavak 2. Zakona o zaštiti i spašavanju (NN, br. 174/04, 79/07 i 38/09).

5. ZEMLJOVIDI

6. OPIS PODRUČJA ODGOVORNOSTI NOSITELJA PLANIRANJA

6.1. Područje odgovornosti nositelji planiranja



Otok Korčula smješten je na krajnjem sjeverozapadu Dubrovačko-neretvanske županije. Grad Korčula prostire se na istočnom i središnjem dijelu otoka. Svojim jugoistočnim djelom graniči sa Općinom Lumbarda, sjevernim dijelom morskog granicu graniči sa Općinom Orebić, sa zapadnim dijelom sa Općinom Smokvica. Južnim dijelom morska je granica sa Općinom Lastovo.

6.1.1 Ukupna površina područja

Ukupna površina područja Grada Korčule iznosi 11231 ha ili 112,31 km². Grad Korčula ima pet naselja i to Korčula, Žrnovo, Pupnat, Račiće i Čara. Na južnoj strani otoka Korčula, kao dio naselja Čara nalazi se Zavalatica, dok na sjevernoj strani uz

more leži Račišće, Kneža, kao dio naselja Pupnat, Medvinjak, Žrnovska Banja, Vrbovica, Tri Žala i Oskorušica, kao dijelovi naselja Žrnovo, te na istočnom dijelu grad Korčula. Kopnena dužina iznosi 60,5 km a otoka 19,2 km, što ukupno daje dužinu od 79,7 km.

6.1.2 Rijeke, jezera, dužina obale mora

Grad Korčula nema rijeka niti jezera, a okružen je s tri strane morem. Ukupna površina svih luka na području Grada Korčule (Luka Korčula, Luka Kneže, Luka Račišće, Luka Badija, Luka Zavalatica) iznosi 12395 m² a površina akvatorija koji pripada lukama 331611 m².

6.1.3 Otoci (nastanjeni, nenastanjeni, broj i ukupna površina)

Grad Korčula ima ukupno 24 otoka, otočića i grebena, ukupne površine 208 ha (2,8 km²) od čega su nastanjeni Vrnik i Badija. Velika većina, skoro sto posto, pripadaju korčulanskom arhipelagu, i nalaze se sjeveroistočno od grada Korčule.

6.1.4. Planinski masivi

Grad Korčula nema planinskih masiva, ali ima brdski masiv zvan Dubovo, između Pupnata i Čare, preko kojeg ide državna cesta D 118 (Korčula – Vela Luka).

6.1.5 Ostale geografsko-klimatske karakteristike

6.1.5.1. Reljef

Područje Grada Korčule je izrazite morfologije. Od većih polja koja su u poljoprivrednoj obradi, posebice loze, su Čarko polje (Čara) Žrnovsko polje (Žrnovo) i Pupnatsko polje (Pupnat). Dosta površine je pod šumom.

Južna obala je mnogo strmija i nepristupačnija. Uvale su kratke i izloženi jugu. Osim par uvala koje su nešto zaštićenije zbog svoje konfiguracije. Sjeverna obala je relativno niža i pristupačnija te ima nekoliko manjih uvala odnosno luka, kao npr. Luka Uš (Korčula), Žrnovska Banja (Žrnovo), Vrbovica (Žrnovo), Kneže (Pupnat) i Račišće.

Pod šumom je 8149 ha (81,49 km²).

6.1.5.2. Hidrološki

Zbog poroznosti terena tekućih voda nema. Najveći dio oborinskih voda propada kroz vapnence i ispucane dolomite te teče podzemno. Relativno su značajne samo snažne i kratkotrajne bujice za jakih kiša, pretežno na padinama južne obale.

6.1.5.3. Geološki

Grad Korčula, kao područje otoka Korčule, morfološki je građen od vapnenca i dolomita gornje krede. U sezmičkom pogledu otok Korčula, a time i Grad Korčula, djeluje kao potpuna samostalna seizmotektonska jedinica u kojoj sezmička aktivnost nije posebno izražena.

Grad Korčula se opskrbljuje vodom iz dva izvora. Jedan izvor je iz Blata, kojim se napaja Čara i Zavalatica, a drugi iz izvora Norin u Neretvi (putem regionalnog vodovoda NPKL). Započete su predradnje za izgradnju vodovoda od Račića do Babine, u dužini cca 12 km, čime se stvaraju daljnje pretpostavke da se Čara a i ostali zapadni dio otoka Korčula, jednog dana spoje na regionalni vodovod.

6.1.5.4. Pedološki

Otok Korčula građen je od vapnenca i dolomita gornje krede. Unutarnji dio otoka izgrađen je od trošnih dolomita, koji su najizrazitiji na zapadnom dijelu otoka. Kroz ostali dio otoka pružaju se dva pojasa rudastih vapnenaca, koji tvore sjevernu i južnu stranu otoka i krajnji istočni dio otoka, koji obuhvaća prostor Lumbarde. Vapnenci i dolomiti mjestimično su prekriveni pleistocenim brečama, pijeskom i crvenicom, koja je taložena u ranije nastalim udubinama. Dominantni oblici otoka su dva niza kraških udolina, koje se od glavne vapnene mase polako spuštaju prema istoku i zapadu. Istočni dio tvore udoline Čarskog, Pupnatskog i Žrnovskog polja.

6.1.5.5. Meteorološki pokazatelji

Zbog okruženja Jadranskog mora na području Grada Korčula prevladava sredozemna klima. Prema Koppenovoj klasifikaciji klime Grad Korčula ima umjereno toplu kišnu klimu kakva vlada u velikom dijelu umjerenih širina (oznaka C) i kojoj odgovara srednja temperatura najhladnjeg mjeseca (viša od -3°C i niža od 18°C).

Sušno razdoblje je u ljetnim mjesecima, a najsuši mjesec ima manje od 40 mm oborina i manje od trećine najkišovitijeg mjeseca u hladnom dijelu godine (oznaka s).

Ljeta su vruća sa srednjom temperaturom najtoplijeg mjeseca višom od 22°C i više od četiri mjeseca u godini sa srednjom mjesечnom temperaturom višom od 10°C (oznaka a).

U godišnjem hodu temperature zraka najtoplji mjesec je u prosjeku srpanj, a najhladniji siječanj. Utjecaj mora na godišnji hod temperature zraka očituje se u sporom jesenjem ohlađivanju i još sporijem ljetnom grijanju, tako da je proljeće hladnije od jeseni. Odnos oborina tolog (IV-IX) i hladnog djela godine (X-III) upućuje da područje Grada Korčula ima primorski oborinski režim s većom količinom oborina u hladnom nego u toplom dijelu godine i s minimumom ljeti.

Srednje vrijednosti temperature zraka po mjesecima su pozitivne. Najhladniji je mjesec siječanj s prosjekom $9,8^{\circ}\text{C}$ a najtoplji je mjesec srpanj s prosjekom $26,9^{\circ}\text{C}$.

Srednja godišnja temperatura zraka iznosi $15,4^{\circ}\text{C}$.

Najveći raspon temperatura može se očekivati u mjesecima: rujnu, ožujku i veljači, a najmanji u svibnju.

Svi podaci o vlažnosti zraka su mjereni na klimatološkoj postaji u Korčuli za razdoblje od 1969-1998 godine. Tijekom cijele godine vrljednosti relativne vlažnosti zraka veće su od 60% i ne mijenjaju se značajno.

Srednja godišnja vrijednost relativne vlažnosti zraka iznosi 69%, sa najvišom srednjom mjesечnom vrijednošću od 74% u studenom i prosincu i najnižom od 60% u srpnju.

Apsolutni minimum relativne vlažnosti zraka za svibanj i srpanj iznosi 10% i 21% za lipanj.

Zastupljene su sve vrste oborina s tim da se snijeg i tuča rijetko javljaju.

Ukupni godišnji prosjek je 900-1250 mm oborine. Za maritim oborinski režim karakteristične su veće količine oborine u hladnom djelu godine. Od ukupne godišnje količine oborine 65% padne u razdoblju od listopada do ožujka. U godišnjem hodu maksimum nastupa u kasnu jesen i početkom zime, a minimum ljeti.

Najveće mjesecne količine oborine padaju u studenom (180mm) i prosincu (162mm), a najmanje u srpnju (36mm).

Najčešći vjetrovi na ovom području:

- jugo (E i SE smjer),
- bura (N i NE smjer),
- maestral (W smjer).

Promjene smjera vjetra najviše su izražene po godišnjim dobima ali po različitim terminima u danu kad je mjereno vršeno (7,14 i 21h).

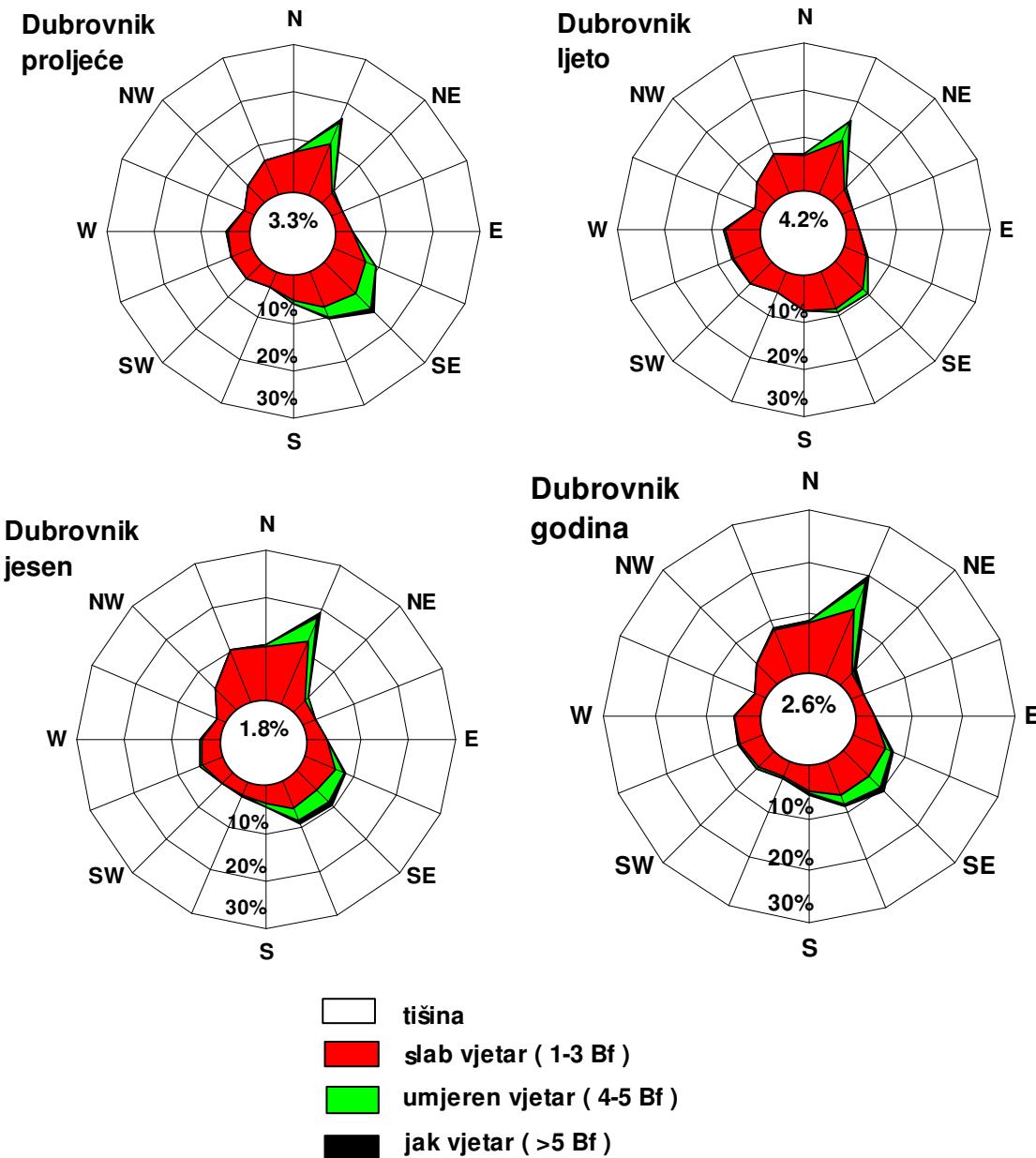
Zimi u svim terminima motrenja najčešće puše jugoistočnjak (38%) i istočnjak (38%). U proljeće su dnevne promjene vjetra izraženije.

Po ruži vjetrova najčešći vjetrovi su :

- jugoistočnjak (34%),
- istočnjak (22%) ,
- zapadni vjetar (16%).

Ljeti najčešće puše zapadni vjetar(34%), jugoistočni(26%) i istočni(16%). U jesen se najčešće javlja jugoistočni vjetar(43%), istočni (29%) i vjetar W i NE smjera(8%).

Promatramo li samo jačinu vjetra neovisno o smjeru i godišnjem dobu prevladava vjetar jačine 1-3Bf (89% slučajeva), dok se umjereni jak vjetar (3-4Bf) javlja u 11% slučajeva. U analiziranom razdoblju 1981-1998 nije zabilježen vjetar jači od 7 Bf.



Insolacija je veoma velika, posebno u ljetnim mjesecima. Ukupan godišnji fond sunca iznosi prosječno 2.370 sati.

Klimatske prilike su prvo povoljne. Južni položaj i maritimnost ublažavaju termičke ekstreme i klimu čine ugodnom iako ponekad iznenade studeni prođori s kopna. Srednje siječanske temperature nisu nikad niže od 9,8°C, dok srpanjske ne prelaze 26,9 °C. Relativne male godišnje amplitude povoljne su za poljoprivredu. Dnevne amplitude su male, a mrazova nema, a ako ga i bude onda je to rijetko i kada ga bude uglavnom pogoda unutrašnjost Grada Korčule.

Dominantni vjetrovi su bura koja snizuje temperaturu na sjevernoj obali i jugoistočnjak (jugo), koji otežava redovite brodske linije. Po klimatskim karakteristikama razlikuje se južna obala (više temperature, dominantno jugo i visoki valovi) od sjeverne obale (niže temperature, jaka bura i veća naoblaka).

6.1.5.6. Tehnološke karakteristike postrojenja

Na području Grada Korčula proizvodni pogoni smješteni su jedino na području „Dominče“ gdje je smješteno brodogradilište.

6.2. Stanovništvo

6.2.1. Broj stanovnika/zaposlenih/nezaposlenih/umirovljenika

O ukupno 5889 stanovnika Grada Korčula broj zaposlenih se procjenjuje na cca 2000, nezaposlenih 195, s tim da je za pretpostaviti da će zbog sezonskog zapošljavanja broj nezaposlenih opasti odnosno narasti, a broj umirovljenika je oko 1200.

6.2.2. Dobna i spolna struktura stanovnika

Stanovništvo po spolu i dobi:

Re d bro j	Naselje	Broj stanovnika			Starosna struktura stanovništva			
		Ukupno	Žena	Muškarac a	0 - 7	8 - 50	51 - 70	70 i više
1.	Korčula	3126	1637	1489	318	1756	695	357
2.	Čara	566	276	290	61	291	130	84
3.	Žrnovo	1296	640	656	128	697	305	166
4.	Pupnat	433	207	226	39	214	109	71
5.	Račiće	468	241	227	64	226	115	63
Ukupno:		5889	3001	2888	610	3184	1354	741

Izvor podataka:DZS Popis stanovništva 2001.

6.2.3. Pokazatelji u odnosu na kategorije stanovništva/zaposlenika planiranih za evakuiranje

U slučaju ratnih djelovanja, na području Republike Hrvatske bilo bi neizbjegno iz naselja ili jedinica lokalne samouprave koja bi bila neposredni cilj neprijateljskog djelovanja, vršiti evakuaciju pojedinih kategorija građana. U tu kategoriju obvezno spadaju majke sa djecom mlađom od 7 godina, bolesne i nemoćne osobe i osobe starije od 65 godina.

Na području Grada Korčula tako bi se sigurno vršila evakuacija oko 610 djece, oko 350 majki, oko 150 bolesnih i nemoćnih te oko 1000 osoba starijih od 65 godina. Ukupno bi za obveznu mjeru evakuacije bilo potrebito planirati oko 2100 osoba. U planovima zaštite i spašavanja treba razraditi sve potrebite čimbenike za provođenje mjere evakuacije.

6.2.4. Gustoća naseljenosti po jedinici površine

Gustoća naseljenosti po jedinici površine iznosi 52,44 stanovnika po km². U Gradu Korčuli evidentirano je (popis 2001.) 3206 stambenih jedinica, od čega je 2417 navedeno za stalno stanovanje.

6.3. Materijalna i kulturna dobra te okoliš

6.3.1. Kulturna dobra



Na području Grada Korčula od kulturnih dobara za naglasiti je povjesnu jezgru grada Korčule gdje su smješteni: crkva Blagovijesti, crkva Gospojine, crkva i bratovština Svih Svetih, Sv. Mihovila i Sv. Roka, crkva Sv. Antuna, katedrala Sv. Marka, crkva Sv. Petra, Kapela Gospe snježne, crkva Gospe od polja, crkva Sv. Stjepana, župna crkva Sv. Petra, crkva Sv Jurja, crkva Pomoćnice kršćana, župna crkva Sv. Nikole, crkva Sv. Jakova, crkva Sv. Križa, crkva Sv. Vida, Dominikanski samostan Sv. Nikole, Franjevački samostan sa crkvom Velike Gospe, starokršćanska crkva Sv. Barbare, engleska tvrđava Sv. Vlaha, kaštel Španić, palača Arneri, palača Ismaelis-Gabrielis, opatski dvor, palača Španjić, gradske zidine u staroj gradskoj jezgri grada Korčule, ruševine starokršćanske bazilike sv. Luke, renesansni gospodarski sklop Šegedin, kuća Jeričević, kuća Palčok, ostaci ranokršćanske crkve na o. Gubavcu.



Kulturna dobra:

Red Broj	Naziv kulturnog dobra	Kategorija spomenika	Naselje i uža lokacija
1.	Povjesna jezgra grada Korčule		Korčula (Stari grad)
2.	Crkva Blagovijesti		Korčula
3.	Crkva Gospojine		Korčula
4.	Crkva i bratovština Svih svetih		Korčula (Stari grad)
5.	Crkva sv. Antuna		Korčula (Sv. Antun)
6.	Crkva sv. Mihovila		Korčula (Stari grad)
7.	Crkva sv. Petra		Korčula (Stari grad)
8.	Kapela Gospe snježne		Korčula (Stari grad,kod gradskih vrata)
9.	Katedrala sv. Marka		Korčula (Stari grad)
10.	Crkva Gospe od polja		Čara
11.	Crkva sv. Stjepana		Čara (čarsko polje)
12.	Župna crkva sv. Petra		Čara
13.	Crkva sv. Jurja		Pupnat (groblje)
14.	Crkva Pomoćnice kršćana		Račišće
15.	Župna crkva sv. Nikole		Račišće
16.	Crkva sv. Jakova		Žrnovo-Pupnat (Dubrava)
17.	Crkva sv. Križa		Žrnovo
18.	Crkva sv. Mihovila		Žrnovo (prvo selo)

Red Broj	Naziv kulturnog dobra	Kategorija spomenika	Naselje i uža lokacija
19.	Crkva sv. Vida		Žrnovo (grobљe)
20.	Ruševine starokršćanske bazilike sv.Luke		Korčula, otok Lučnjak
21.	Starokršćanska crkva sv. Barbare		Korčula, otok Sutvara
22.	Dominikanski samostan Sv. Nikole		Korčula
23.	Franjevački samostan sa crkvom Velike Gospe		Korčula, otok Badija
24.	Gradske zidine u staroj gradskoj jezgri grada Korčule		Korčula
25.	Engleska tvrđava sv. Vlaha (Forteca)		Korčula (kod odašiljača HTV)
26.	Utvrda Glogova		Žrnovo
27.	Kaštel Španić		Čara
28.	Renesansi gospodarski sklop Šegedin		Žrnovo
29.	Kuća Jeričević		Žrnovo (Žrnovska Banja)
30.	Palača Arneri		Korčula (Stari grad)
31.	Palača Ismaelis-Gabrielis (Gradski muzej)		Korčula (Stari grad)
32.	Opatski dvori		Korčula (Stari grad)
33.	Kuća Palčok		Korčula (Stari grad)
34.	Kuća bratovštine sv. Mihovila		Korčula (Stari grad)
35.	Ljetnikovac Cviličević, palača Španić		Korčula (Stari grad)
36.	Gotičko renesansna kuća		Korčula (Stari grad)
37.	Renesansno barokna kuća		Korčula (Stari grad)
38.	Ostaci ranokršćanske crkve na o. Gubavcu		Korčula (o. Gubavac)

Izvor podataka: PPU Grada Korčula

6.3.2. Nacionalni parkovi, parkovi prirode, rezervati, šumske površine

Na području Grada Korčule postoji park šuma HOBER, zaštićeni krajolik - otok Badija i predjel Kočje, spomenik prirode - stablo crnike u Žrnovu-Klokolina te spomenik parkovne arhitekture - park Foretić, drvoređ čempresa i pojedinačno stablo čempresa u Čari

Prirodna baština:

Kategorija područja prirodne baštine	Lokacija zaštićenog područja	Površina u ha
Nacionalni park		
Park prirode		
Strogi rezervat		
Posebni rezervat		

Park šuma	Hober, Korčula	25
Zaštićeni krajolik	Otok Badija, predjel Kočje (Žrnovo)	Badija 96,54
Spomenik prirode	stablo crnike u Žrnovu – Klokolina	
Spomenik parkovne arhitekture	park Foretić (Korčula), drvored čempresa prema Glavici Sv. Antuna (Korčula), pojedinačno stablo čempres u Čari	

Izvor podataka: PPU Grada Korčula

6.3.3. Vodoopskrbni objekti

Grad Korčula se opskrbljuje vodom putem regionalnog vodovoda Neretva-Pelješac-Korčula-Lastovo, i to sva naselja osim Čare, koja se opskrbljuje iz vodoopskrbnog sustava Blata. Za sada je izgrađeno 2 crpne stanice kapaciteta 5 odnosno 3 l/sek te 5 vodosprema kapaciteta od 250 do 1000 m³, i to dvije u Korčuli, jedna u Žrnovu, jedna u Čari i jedna u Zavalatici. Distributer pitkom vodom za Grad Korčulu je Regionalni vodovod NPKL vodovod d.o.o. čije se upravno sjedište nalazi baš u gradu Korčuli.

Vodoopskrba:

Red Broj	Vrsta vodoopskrbnog objekta	Naselje	Lokacija	Kapacitet m ³	U sklopu vodoopskrbnog sustava
1.	crpna stanica	Žrnovo	Žrnovo	5 L/sek	NPKL vodovod
2.	crpna stanica	Pupnat	Pupnat	3 L/sek	NPKL vodovod
3.	Vodosprema	Korčula	Korčula I	1000 m ³	NPKL vodovod
4.	Vodosprema	Korčula	Korčula II	1000 m ³	NPKL vodovod
5.	Vodosprema	Žrnovo	Žrnovo	500 m ³	NPKL vodovod
6.	Vodosprema	Čara	Čara	250 m ³	NPKL vodovod
7.	vodosprema	Čara	Zavalatica	500 m ³	NPKL vodovod

Izvor podataka: NPKL Vodovod

6.3.4. Zone poljoprivredne proizvodnje



U Gradu Korčuli, kao najznačajnija zona za poljoprivredu su Čarsko polje (74,25 ha), kao najveće i po površini obrađeno poljoprivredno dobro, uglavnom vinova loza, Pupnatsko polje (7,47 ha), gdje isto tako prevladava uzgajanje vinove loze, kao i Žrnovsko polje (48,20 ha). Ostale manje poljoprivredne površine koje se nalaze po obroncima ili u manjim poljima se obrađuju u svrhu uzgajanja vinove loze ili maslina. Tendencija je da ljudi nastoje obraditi što više zemlje radi svojih osobnih potreba. Najjača poljoprivredna zadruga je PZ POŠIP iz Čare, a uz nju ima par manjih PZ u vlasništvu pojedinaca ili manje grupe ljudi.

6.3.5. Broj industrijskih i drugih gospodarskih zona i objekata

Na području Grada Korčule postoje odnosno planirano je šest gospodarskih zona, i to: GZ Dominče (13,1 ha), GZ Korčula (14,9 ha), GZ Žrnovo (2,3 ha), GZ Čara 1 (1,3 ha), GZ Čara 2 (5,6 ha) i GZ Pupnat (1,9 ha). Od uređenih zona su zona Dominče u Korčuli, gdje se nalazi brodogradilište i gdje je do istog planirana servisna zona, Strećica (skladišta i prodajni prostori) u Korčuli te zona Čara 1 (vinarija PZ Pošipa). Postojeće turističke zone su TZ Bon Repos (9,8 ha), koja obuhvaća hotel Bon Repos i auto camp Kalac, TZ Liburna (3,2 ha), koja obuhvaća hotele Liburna, Park i Marko Polo, TZ Badija (5 ha) koja obuhvaća bivši samostan s pratećim objektima i sportskim igralištima. Planirane TZ su: TZ Žrnovska Banja (sjeverno priobalja Žrnova), TZ Devet Hliba (sjeverno priobalje Žrnova), TZ Koromačna (sjeverno priobalje Pupnata), TZ Luka Kneže (istočno od Račića), TZ Uvala Vaja (zapadno od Račića), TZ Čavića Vala (južno priobalje Čare) i TZ Žitna (južno priobalje Čare). Ukupno, što je izgrađeno i što se planira izgraditi, bilo cca 6000 ležaja u čvrstim objektima, a obuhvatna površina bi bila cca 172,9 ha.

Od značajnih gospodarskih objekata koje čine stup gospodarskog razvoja Grada Korčule su tvrtke HTP KORČULA d.d.(ugostiteljstvo i turizam), LEDA d.o.o. (brodogradnja), PZ POŠIP (poljoprivreda), Mediteranska plovidba d.d. (pomorstvo), kao niz drugih manjih trgovачkih društava (INA BP Korčula, Probik d.o.o., Vladocomerce d.o.o., Konzum d.d., Mateo color trade d.o.o., PUZ Žrnovo, ACI marina, KTD Hober d.o.o., Studenac d.d., NPKL vodovod d.o.o., HEP, i dr., banaka (OTP banka d.d., Splitska banka d.d.), agencija (Marko polo tours d.o.o., Atlas Korčula d.o.o. i dr., te malo poduzetništvo (obrtnici, kojih trenutno ima registrirano 243). Uz ovo treba uključiti i javne službe i ustanove (2 osnovne škole, jednu srednju školu, jedan vrtić, Ured državne uprave u DNŽ – Ispostava Korčula, Dom za stare i nemoćne osobe, Centar za socijalnu skrb Korčula, HZZ-Ispostava Korčula, HZZO-Ispostava Korčula, HZMO-Ispostava Korčula, Gradska uprava, FINA Poslovница Korčula, Porezna uprava-Ispostava Korčula, Crveni križ-GO Korčula, Općinski sud, Prekršajni sud, Državna geodetska uprava, Državni inspektorat Ispostava Korčula, i dr.

Posebna industrijska zona čini područje bivšeg brodogradilišta INKOBROD koje je sada u zakupu LEDE d.o.o., gdje se predviđa uz brodogradilište imati i servisnu zonu, koja je i u blizini hotelsko-turističkog naselja BON REPOS (u okviru HTP KORČULA d.d.). Glavnina hotelskog smještaja HTP KORČULA d.d. /tri hotela/ smještena su na zasebnoj lokaciji koja dominira gradom. U središtu grada smještena je ACI marina s cca 160 vezova. PZ POŠIP je smještena iznad Čarskog polja izvan samog naselja Čara. Svi ostali manji gospodarski sadržaji, kao i turistički i uslužni sadržaji nalaze se u okviru stambenih površina naselja.

Ostali gospodarski objekti:

Red Broj	Vrsta gospodarskog objekta-djelatnost	Vlasnik Pravna osoba	Napomena
1.	trgovina	Vladocomerce	
2.	trgovina	Konzum d.d.	
3.	trgovina	Studenac d.o.o.	
4.	pomorstvo	Mediteranska plovidba d.d.	

Red Broj	Vrsta gospodarskog objekta-djelatnost	Vlasnik Pravna osoba	Napomena
5.	poljoprivreda	PZ Pošip	
6.	poljoprivreda	PZ Nerica	
7.	poljoprivreda	PZ Bačva	
8.	građevinarstvo	Probik d.o.o.	
9.	građevinarstvo	Elvijo d.o.o.	
10.	građevinarstvo	Izolacija d.o.o.	
11.	trgovina	Borovo-trgovačka mreža d.o.o.	
12.	trgovina	Tisak d.d.	
13.	trgovina	Slobodna Dalmacija-Trgovina d.o.o.	
14.	ugostiteljstvo	HTP Korčula d.d.	
15.	trgovina	Hrvatska lutrija d.d.	
16.	financijske usluge	OTP banka d.d. – Poslovница Korčula	
17.	financijske usluge	Splitska banka d.d. – Poslovница Korčula	
18.	trgovina	Ljekarna Korčula	
19.	turizam	Marko polo Tours d.o.o.	
20.	obrazovanje	Auto škola Korčula	
21.	ugostiteljstvo	Lastavica d.o.o.	
22.	klađenja	Germania sport d.o.o.	
23.	turizam	Eterno d.o.o.	
24.	informatičke usluge i prodaja	Scala d.o.o.	
25.	trgovina	Globo d.o.o.	
26.	pomorstvo	Korkyra shipping d.o.o.	
27.	osiguranje	Croatia osiguranje d.d.	
28.	osiguranje	Helios osiguranje d.d.	
29.	osiguranje	Euroherc d.d.	
30.	trgovina	Agraria d.o.o.	
31.	iznamljivanje plovila, auta, skutera	Zis Agava d.o.o.	
32.	klađenje	Eurogol d.o.o.	
33.	ugostiteljstvo	Enjoy a dream Korčula d.o.o.	
34.	trgovina	Tamaris d.o.o.	
35.	projektiranje i dr. arh. usluge	3P Korčula d.o.o.	
36.	trgovina	Orka Korčula d.o.o.	
37.	hotelijerstvo	Puntin d.o.o.	
38.	turizam	Atlas Korčula d.o.o.	
39.	trgovina	Mito Mato d.o.o.	
40.	kopneni prijevoz	Korčula bus d.o.o.	
41.	telekomunikacije	HT d.d.	
42.	poštanske usluge	Hrvatska Pošta d.d.	
43.	distribucija el. energije	HEP-Prijenos d.o.o.	
44.	distribucija pitke vode	NPKL vodovod d.o.o.	
45.	održavanje cesta	ŽUC,DC	
46.	trgovina	ATD d.o.o.	
47.	pomorski prijevoz	Jadrolinija d.d.	
48.	trgovina	Majsan commerce d.o.o.	
49.	ugostiteljstvo	Melas d.o.o.	

Red Broj	Vrsta gospodarskog objekta-djelatnost	Vlasnik Pravna osoba	Napomena
50.	nautički turizam	ACI marina Korčula	
51.	trgovina	Viola d.o.o.	
52.	usluge	Sessa Marina d.o.o.	
53.	trgovina	Play d.o.o.	
54.	građe. i dr.	PUZ Žrnovo	
55.	trgovina	Reflecta d.o.o.	
56.	organiziranje i dr.	Šegedin d.o.o.	
57.	građevinarstvo	Sanka d.o.o.	
58.	knjigovodstvo	Planjak commerce d.o.o.	
59.	trgovina	Milina commerce d.o.o.	
60.	trgovina	Mateo color trade d.o.o.	
61.	knjigovodstvo	Goper d.o.o.	
62.	knjigovodstvo i dr.	Buculin d.o.o.	
63.	obrazovanje	Dječji vrtić Korčula	
64.	obrazovanje	OS Petra Kanavelića /Korčula/ i Ante Curać Pinjac /Žrnovo/	
65.	obrazovanje	Srednja škola Korčula	
66.	javne ustanove iz kulture	Gradski muzej, Gradska knjižnica Petra Kanavelića, Centar za kulturu Festival Korčula	
67.	Državne institucije	HZZ, HZMO, HZZO, Ured državne uprave, Porezna uprava, FINA, Državni inspektorat, PP Korčula, Općinski sud, Prekršajni sud, Centar za socijalnu skrb, Dom za stare i nemoćne, Lučka kapetanija, Plovput, Carina	
68.	zdravstvene usluge	Dom zdravlja Korčula, Dom zdravlja Vela Luka, privatna praksa	
69.	komunalne usluge	KTD Hober d.o.o.	

Izvor podataka: Grad Korčula

Groblja:

Red broj	Naselje	Lokacija groblja	Izgrađena mrtvačnica
1.	Korčula	groblje Sv. Luke, Korčula	da
2.	Žrnovo	groblje Sv. Vida, Žrnovo	da
3.	Pupnat	groblije Sv. Jurja,	ne
4.	Pupnat	groblje Sv. Križa, Kneže	ne
5.	Čara	mjesno groblje	ne
6.	Račišće	groblje Sv. Vlaha	ne

Izvor podataka: Grad Korčula

6.3.6. Stambeni, poslovni, sportski i kulturni objekti u kojima boravi i može biti ugrožen velik broj ljudi

Obrađeno pod 6.3.9. tablica „Smještajni kapaciteti“

6.3.7. Razmještaj i posebnosti industrijskih zona i objekata u odnosu na naselja

Na području Grada Korčule postoje odnosno planirano je šest gospodarskih zona, i to: GZ Dominče (13,1 ha), GZ Korčula (14,9 ha), GZ Žrnovo (2,3 ha), GZ Čara 1 (1,3 ha), GZ Čara 2 (5,6 ha) i GZ Pupnat (1,9 ha). Od uređenih zona su zona Dominče u Korčuli, gdje se nalazi brodogradilište i gdje je do istog planirana servisna zona, Strećica (skladišta i prodajni prostori) u Korčuli te zona Čara 1 (vinarija PZ Pošipa).

Od ovih gospodarskih zona jedino je za predvidjeti moguće nesreće na području GZ „Dominče“, ali niti ta zona nioje smještena u neposrednoj blizini naselja te je za pretpostaviti da i u slučaju nesreće ne bi došlo do velikih nesreća za stanovnike i stambene objekte, već bi se posljedice više osjetile u samoj zoni i okolišu oko iste.

6.3.8. Skloništa s kapacitetima i drugi objekti za sklanjanje

Skloništa građena za takvu svrhu (atomska skloništa i sl.) u Gradu Korčuli nema ali ima objekata koji mogu poslužiti kao priručno sklonište a to su hoteli BON REPOS (cca 150) i MARKO POLO (cca 80 u Korčuli i u Pupnatu Dom kulture (cca 60), gdje se može po procjeni skloniti cca 300 ljudi, i više ako se nema veći komfor (samo sjedenje), čime se broj povećava za cca 30%.

Skloništa:

Red Broj	Vrste skloništa (namjensko -priručno)	Naselje	Lokacija	Površina m ²	Kapacitet osoba
1.	Priručno	Korčula	hotel Marko Polo (hodnik u prizemlju)	cca 150 m ²	cca 80
2.	Priručno	Korčula	Hotel Bon Repos (bivše skladište)	cca 300 m ²	cca 150
3.	Priručno	Pupnat	Dom kulture (podrum)	cca 160 m ²	60

Izvor podataka: Grad Korčula

6.3.9. Kapaciteti za zbrinjavanje (smještajni i za pripremu hrane)

Osnovni kapaciteti za zbrinjavanje (smještajni i za pripremu hrane) se nalaze u HTP KORČULA d.d., koji raspolaze s 5 hotela i jednim auto kampom, gdje se može smjestiti više od 1500 ljudi, i to hotel Korčula 166 kreveta, hotel Bon Repos 905 kreveta, hotel Park 315 kreveta, hotel Marko Polo 214 kreveta, hotel Liburna 244 kreveta. Osim ovih hotelskih objekata, za nužni smješta mogu se koristiti i športske

dvorane i škole, i to: u Srednjoj školi Korčula može se smjestiti cca 220 osoba, u športskoj dvorani u Korčuli 200 osoba, u OŠ Petra Kanavelića u Korčuli 320 osoba, u

OŠ Ante Curać Pinjac u Žrnovu 200 osoba, u športskoj dvorani u Domu kulture u Žrnovu 200 osoba, u Domu kulture u Pupnatu 150 osoba te u Domu kulture Čara 250 osoba. Osim ovog moguće je izvršiti i smještaj u kino Liburni u Korčuli 350 osoba (ali samo za sjedenje). U privatnim kampovima bi se moglo smjestiti još cca 130 osoba (u kamp prikolicama ili pod šatorom).

Kapaciteti za pripremu hrane, uglavnom su oni kojima raspolaže HTP KORČULA d.d. u svojim objektima, tj. hotelima i restoranima, i to: restoran Planjak 65 obroka u jednom turnusu, restoran Kanavelića dvori 70 obroka, restoran Gradski podrum 80 obroka, pizzeria Bistre 60 obroka, konoba Lanterna 55 obroka, hotel Korčula 50 obroka, hotel Marko Polo 220 obroka, hotel Park 320 obroka, hotel Liburna 250 obroka i hotel Bon Repos 900 obroka, Uz ovo bi se moglo računati i na još cca 100 obroka u manjim konobama i bistroima u rukama obrtnika.

Smještajni kapaciteti:

Red broj	Vrsta smještajnog kapaciteta							
	Škole		Sp. dvorane		Hoteli		Kampovi	
	Naziv lokacija	Kapacitet	Naziv lokacija	Kapacitet	Naziv lokacija	Kapacitet	Naziv lokacija	Kapacitet
1.	Srednja škola Korčula	220	Športska dvorana Korčula	200	Hotel Korčula	S 24 K 44	Autocamp Kalac	166 K 495
2.	Osnovna škola Petra Kanavelića	320	Športska dvorana u Domu kulture u žrnovu	200	Hotel Bon Repos	S 257 A 93 K 905	Palma Žrnovska Banja	21
3.	Osnovna škola Ante Curać - Pinjac	200			Hotel Park	S 160 K 315	Tri žala, Žrnovo	30
4.					Hotel Marko Polo	S 94 K 214	Pupnat (Perdija)	15
5.					Hotel Liburna	S 109 K 244	Žrnovo (Brčić)	30
6.							Kneže (Brčić)	30
7.	Kino Liburna, Korčula	350						
8.	Shatus bar, Korčula	170						

9.	Dom kulture Žrnovo (plesna sala)	150						
10.	Dom kulture Pupnat (plesna sala)	150						
11.	Dom kulture Čara (plesna sala)	250						

Izvor podataka: Grad Korčula

Zbrinjavanje:

Red broj	Naselje	Vlasnik Pravna osoba	Vrsta i naziv objekta (hotel/restoran)	Kapacitet obroka u jednom tornusu
1.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Restoran Planjak	65
2.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Restoran Kanavelića dvori	70
3.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Restoran Gradske podrum	80
4.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Pizzeria Bistre	60
5.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Konoba Lanterna	55
6.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Hotel Korčula	50
7.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Hotel Marko Polo	220
8.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Hotel Park	320
9.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Hotel Liburna	250
10.	Korčula	HTP KORČULA d.d.	Hotel Bon Repos	900

Izvor podataka: HTP Korčula d.d.

6.3.10. Zdravstveni kapaciteti (javni i privatni)

Mreža zdravstvene zaštite na području Grada Korčule obuhvaća Dom zdravlja Korčula, koji pokriva dio Grada Korčule, osim Čare, koju pokriva Dom zdravlja Vela Luka, Općinu Lumbarda i Općinu Orebić te Ljekarna Korčula i Ljekarna Smokvica koja ima ljekarnički depo u Čari. Dakle Čaru pokriva Dom zdravlja Vela Luka i

Ljekarna Smokvica. Ukupno na području Grada Korčule djeluje 14 liječnika, 5 farmaceuta, 4 stomatologa i 20 med. sestara. Dom zdravlja Korčula raspolaže s 6 vozila hitne pomoći i 7 kreveta.

Zdravstvo:

Red broj	Zdravstvena ustanova (vrsta, naselje)	Broj liječnika (stomatologa, farmaceuta)	Broj med. sestara (med.tehn.)	Broj vozila Hit.pomoći	Broj kreveta
1.	Dom zdravlja Korčula	3 stomatologa 12 liječnika	19	6	7
2.	Dom zdravlja Vela Luka – ambulanta u Čari	1 liječnik	1		
3.	Ljekarna Korčula	4 farmaceuta	1 farm.teh.		
4.	Ljekarna Smokvica – Ljekarnički depo u Čari (3 x tjedno)	1 farmaceut			
5.	Privatna praksa – imaju prostor izvan Doma zdravlja /dr. med. A. Komparak, Korčula, Betlem bb, dr. stom. Jasna Ivančević, Korčula, Cvjetno naselje	1 liječnik 1 stomatolog	1 1		

Izvor podataka: Dom zdravlja Korčula

Veterinarske ustanove:

Red Broj	Naziv i adresa ustanove	Broj veterinara	Broj vet. osoblja	Broj vozila
1.	Veterinarska ambulanta Sergije Vilović, Korčula, ULICA HBZ bb	1		1 (osobno)

Izvor podataka: VA Sergije Vilović

6.4. Prometno – tehnološka infrastruktura

6.4.1. Prometnice – cestovne, željezničke, te plovni putovi na unutarnjim vodama i moru

U Gradu Korčuli od postojeće cestovne infrastrukture postoje sljedeće javne ceste: državna cesta D 118 Korčula – Vela Luka (ukupne dužine 48,6 km), županijske ceste: 6224 Račišće – Korčula (D 118), dužine 12,5 km, i 6244 Korčula D-118 – Luka, dužine 1,64 km, te lokalne ceste 69021 Čara (D-118) – Zavalatica, dužine 3,19 km, i 69022 Čara (D-118, Pupnat – Čara, stara cesta), dužine 10,08 km, te nerazvrstane ceste (ulice, trgovi, poljski putevi). Lokalna cesta Čara – Pupnat (bivša glavna cesta) koja ide kroz Pupnatsku luku traži temeljitu rekonstrukciju (započeto i završeno samo manji dio)

6.4.2. Zračne luke, morske luke otvorene za međunarodni promet i luke otvorene za domaći promet, luke unutarnjih voda (riječne) te prometna čvorišta

Na području Grada Korčule postoje Luka Korčula, otvorena za međunarodni pomorski promet, a Luka Kneža, Luka Račišće, Luka Badija i Luka Zavalatica su luke otvorene za domaći promet. Glavna luka je Luka Korčula, preko koje ide dužobalna linija Rijeka-Split-Dubrovnik, kao i drugi pomorski promet. Sastoji se od dviju operativnih obala (istočna i zapadna obala) koje su funkciji ukrcaja i iskrcaja putnika i tereta. Obala kraljice mira (Luka Uš) je također dio Luke Korčula namijenjen za iskrcaj i ukrcaj tereta manjih brodova. Dio Luke Korčula je i trajektno pristanište Dominče, gdje se obavlja iskrcaj i ukrcaj na trajektnoj liniji Orebić-Korčula-Orebić, i u ljetnoj sezoni Korčula-Drvenik-Korčula.

U gradu Korčuli, u blizini Doma zdravlja, izgrađen je interventni helidrom.

6.4.3. Mostovi, vijadukti i tuneli

Na području Grada Korčule nema mostova, vijadukata i tunela.

6.4.4. Dalekovodi i transformatorske stanice

Na području Grada Korčule prolazi trasa dalekovoda 110kV Blato – Ston, ukupne dužine 78,6 km. Sadašnje osnovno napajanje potrošača područja Grada Korčule (i šire) vrši se vodovima 35 kV. Vod 35 kV iz pravca TS 35/10 Blato je novi, izgrađen 1999. godine kao dvostruki 35 + 20 kV (osim dijela Čare-Pupnat kao 35 kV) na čelično rešetkastim stupovima. Na njegovu 20 kV stranu povezane su sve distributivne TS 10 (20)/04 kV između Korčule i Blata, a na zadanom prostoru kabelskim novim vodom 20 kV Čara, Čara vinarija i Zavalatica 1. Također je 20 kV vodovima ostvareno povezivanje TS u Žrnovu. Posebno je izgrađen jedan vod s kb dionicama DV 35 + 20kV – TS Pupnat 1-Pupnat 2-Račišće-Uljara. Napominje se da je pogonsko napajanje Čare, Vinarije i Zavalatice iz TS 35/10 kV Blato a cijela preostala potrošnja iz TS 35/10(20)kV Korčula. TS 35/120(20) kV Korčula potpuno je rekonstruirana 1995. godine za naponsku razinu 35/20 kV i max snage 2x4MVA. Srednja naponska mreža gradskog i izvangradskog područja je najvećim dijelom kabelska nazivnog napona 12 kV, a novoizgrađeni dijelovi su za nazivni napon 20 kV. Na području Grada Korčula instalirana je jedna trafostanica 110/35/20 kV (Korčula I.), jedna trafostanica 35/20/10 kV (Korčula II.), te 36 trafostanica 20/10/0,4 kV.

6.4.5. Energetski sustavi

Na području Grada nema energetskih sustava koji na bilo koji način proizvode energiju, već postoje samo distributivni sustavi energije preko ovog područja.

6.4.6. Telekomunikacijski sustavi

U području Grada Korčule postoji 6 poštanskih ureda, i to u Korčuli (2), Račišću, Čari, Pupnatu i Žrnovu. Mobilne telekomunikacije (T-com, Vipnet) su pokrile cijeli prostor Grada Korčule. Stacionarna telefonska mreža je kombinirana kako podzemna tako i nadzemna, a tvore je bakreni i optički kablovi. Vezana je ATC u Korčuli. Iznad

Korčule i Pupnata izgrađeni su TV i radiopretvarači za poboljšanje programa. Na području Grada stacionirane su dvije GSM stanice

6.4.7. Hidrotehnički sustavi

Grad Korčula se opskrbljuje vodom iz dva izvora. Jedan izvor iz Blata, kojim se napaja Čara i Zavalatica, a drugi iz izvora Norin (naselje Prud) u Neretvi (putem regionalnog vodovoda NPKL).

Na otok Korčulu voda dolazi gravitacijom iz vodospreme „Janjina“ na poluotoku Pelješcu. Podmorskim cjevovodom koji se sastoji od 5 visokotlačnih polietilenskih cjevi promjera 202 mm, te cjevovodom promjera 350 mm ACC ulazi u vodospemu Korčula I. zapremine 1000 m^3 sa kotom dna 87 m.n.m., a koja je centralna vodosprema za snabdijevanje vodom otoka Korčule. Za Grad Korčulu utvrđena je količina od 62l/s.

Područjem Grada prolaze vodovodni cjevovodi:

- Podmorski cjevovod Pelješac-Korčula dužine 2400 metara koji se sastoji od 5 visokotlačnih polietilenskih cjevi promjera 202 mm,

- cjevovod, izlaz iz mora do vodospreme „Korčula“ dužine 1300 m, promjera 350mm.

- Povratni vod vodosprema „Korčula I.“-vodosprema „Korčula II“ dužine 800m, promjera 200mm ACC,

- Cjevovod vodosprema „Korčula I.“ – Račišće dužine 1000 m, promjera 450mm ACC,

- Tlačni vod crpna stanica Žrnovo-vodosprema „Žrnovo“ dužine 2400 m, promjera 108mm, čelik,

- Tlačni vod crpna stanica Pupnat-vodosprema „Pupnat“, dužine 2000 m, promjera 80 mm, ductil,

- Cjevovod Čara-Zavalatica dužine 2300 m, promjera 100 mm, ductil,

- Cjevovod Smokvica-Čara dužine 3500 m, promjera 150 mm, ductil.

6.4.8. Plinovodi, naftovodi i sl.

U Gradu Korčuli nema naftovoda niti plinovoda.

**ZAHTJEVI ZAŠTITE I SPAŠAVANJA
U DOKUMENTIMA PROSTORNOG UREĐENJA
GRADA KORČULA**

lipanj 2010.

Sagledavajući i analizirajući Nacrt Procjene ugroženosti stanovništva, materijalnih i kulturnih dobara Grada Korčula (u dalnjem tekstu Procjena), te sukladno članku 4. stavak 3. Pravilnika o metodologiji za izradu procjena ugroženosti i planova zaštite i spašavanja (NN, br. 38/08), donosi se izvadak iz Procjene naslovljen „Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog uređenja“, kojima se utvrđuju i propisuju preventivne mjere čijom će se implementacijom umanjiti posljedice i učinci djelovanja prirodnih i antropogenih katastrofa i velikih nesreća po kritičnu infrastrukturu te povećati stupanj sigurnosti stanovništva, materijalnih dobara i okoliša.

Ovaj izvadak biti će sastavni dio dokumenata prostornog uređenja Grada Korčula, te pri svim izmjenama i dopunama prostornog plana Grada Korčula bilo koje razine (PPU, UPU, DPU) nužno je uzeti u razmatranje sve parametre iz ovog izvataka, te sukladno pozitivnim zakonskim propisima uvrstiti u prostorne planove.

Zahtjevi zaštite i spašavanja u dokumentima prostornog planiranja koji će biti obrađeni u ovom izvatu odnose se na vrste mogućih ugroza koje mogu pogoditi stanovništvo, materijalna dobra i okoliš na području Grada Korčula.

1. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju plimnog vala

Plimni valovi se javljaju kao posljedica jakog nevremena. Oni povisuju plime te isto tako mogu produžiti vrijeme plimne poplavljennosti određenog područja zahvaćenog plimnim valom, te pri tome stvoriti efekt iznenadnog porasta razine vode koji nije uobičajan.

Za razliku od plimnog vala koji nastaje kao splet prirodnih okolnosti na određenom području, plimni val nastao kao posljedica podvodnog potresa naziva se *tsunami* (japanska riječ koja znači „val iz luke“).

Na području Otoka Korčule najjači-najveći plimni val zabilježen je 1978 godine i to na području Vela Luke gdje je prouzročio veće štete na plovilima, obali i objektima uz obalu.

Tsunami na ovom području nije zabilježen, međutim postoji mogućnost njegovog nastanka, a snaga i veličina ovisile bi o jačini podvodnog potresa i dubini mora na kojem je potres nastao.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove za slučaj plimnog vala

1. Zone plavljenja u slučaju najgoreg scenarija, kartografski prikaz.
2. Pokrivenost ugroženog područja uređajima za uzbunjivanje građana.
3. Ugraditi mjere i puteve evakuacije sa ugroženog područja.
4. Navesti mjere kojima bi se povećala zaštita stanovništva, materijalnih dobara i okoliša.

Grad Korčula u svoje prostorne planove mora ugraditi mjere zaštite od prirodnih i drugih nesreća, te zahvate u prostoru u vezi sa zaštitom od prirodnih i drugih nesreća, sukladno članku 74. i 76. Zakona o prostornom planiranju i gradnji (NN, br. 76/07) i Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, br. 29/83, 36/85 i 42/86), te Pravilniku o postupku uzbunjivanja stanovništva (NN, br. 47/06), te drugim pozitivnim propisima.

2. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju potresa

Cijeli otok Korčula, pa tako i Grad Korčula spadaju u zonu ugroženosti od potresa gdje je moguć intenzitet potresa od VIII. stupnjeva MCS. To je razoran potres koji jako oštećeće četvrtinu kuća, pojedine kuće se ruše i mnoge postaju nepodesne za stanovanje, a u mokrom tlu i na strmim obroncima nastaju pukotine.

Sukladno navedenom, u procesu planiranja, pripreme i provođenja potrebnih mjera zaštite i spašavanja ljudi i materijalnih dobara od posljedica potresa na području Grada Korčule, potrebno je voditi računa o tipovima građevina, mogućim stupnjevima oštećenja i kvantitativnim posljedicama koje se mogu očekivati za predvidivi maksimalni intenzitet potresa.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove a koje omogućavaju lokalizaciju i ograničavanje dometa za slučaj potresa

1. Kartografski prikaz zona izgrađenosti, te zona zarušavanja s obzirom na vrstu gradnje objekata.
2. Obveza izrade kartograma zarušavanja H1/2 + H2/2 + 5 metara.
3. Izrada seizmičke karte i statičkih proračuna.
4. Pregled puteva evakuacije i pomoći.
5. Manja visina građevina.
6. Manja gustoća izgrađenosti.
7. Više zelenih površina.

Grad Korčula u svoje prostorne planove mora ugraditi mjere zaštite od prirodnih i drugih nesreća (među kojima je i potres) prema članku 76. stavak 1. podstavak 9. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN, br. 76/07) te sukladno Zakonu o zaštiti i spašavanju (NN, br. 174/04, 79/07 i 38/09), Pravilniku o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u prostornom planiranju i uređivanju prostora (NN, br. 29/83, 36/85 i 42/86).

3. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju suše

Na području Grada Korčula, prosječno je oko 260 dana bez oborina, od čega srpanj i kolovoz imaju prosječno po 27 dana bez oborina. Najčešće oborine su u veljači i travnju, kada u prosjeku ima 8-10 bezoborinskih dana.

Grad Korčula ima prosječne količine od 1000 – 1500 mm oborina godišnje. Elementarna nepogoda kao posljedica suše proglašena je 2003. i 2007. godine zbog izostanka oborina u srpnju i kolovozu. Tih godina nastale su velike štete u poljoprivredi direktno povezane sa sušom.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove za slučaj moguće suše

1. Statistički pregled područja pogodjenih sušom.
2. Kartografski prikaz postojećih i potrebitih sistema za navodnjavanje poljoprivrednih površina.
3. Mjere koje je potrebito poduzeti kako bi se smanjile mogućnosti nastanka suše i smanjile posljedice uslijed nastanka sušnih razdoblja.

4. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju tehničko-tehnološke katastrofe i velike nesreće u gospodarskim objektima i prometu

Na području Grada Korčule postoje gospodarski objekti koji u svojoj proizvodnji koriste lakozapaljive i eksplozivne tvari, kao i pravne osobe kod kojih postoje smještajni kapaciteti lakozapaljivih i eksplozivnih tvari. Također se područjem Grada Korčula vrši prijevoz opasnih tvari.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove za slučaju tehničko-tehnološke nesreće ili katastrofe u gospodarskim objektima ili prometu

1. Kartografski prikaz područja Grada Korčula sa ucrtanim gospodarskim objektima u kojima su smještene ili se koriste u proizvodnji opasne tvari.
2. Kartografski prikaz područja Grada Korčula s ucrtanim prometnim pravcima (cestovni, pomorski) kojima se dozvoljava promet opasnih tvari.
3. Kod eventualne buduće izgradnje gospodarskih objekata u kojima će biti uskladištene opasne tvari ili će se istima služiti u procesu proizvodnje, odrediti lokacije koje će biti što dalje od stambenih objekata.
4. Prijevoz opasnih tvari planirati po mogućnosti van stambenih naselja.
5. Planom predvidjeti mjere zaštite stanovništva, materijalnih dobara i okoliša.

5. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju epidemiološke i sanitарне opasnosti

U slučaju katastrofe ili velike nesreće na području Grada Korčula, a poglavito u slučaju plimnog vala, potresa ili ratnih djelovanja, može doći do pojave raznih vrsta bolesti ljudi i životinja, te pojave epidemija, uglavnom uzrokovanih neodgovarajućim sanitarnim uvjetima. Također može doći do širenja bolesti bilja, te morske flore i faune.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove za slučaju epidemiološke i sanitарne opasnosti

1. Kartografski prikaz mogućih izvora ugroze (odlagališta otpada, i divlja odlagališta otpada, kanalizacioni sustav, otpadne vode itd.).
2. Mjere koje je potrebito poduzeti kako bi se spriječilo nastajanje i smanjila mogućnost stradavanja živih bića i okoliša.

6. Zahtjevi zaštite i spašavanja u prostornom planiranju u slučaju klizišta

Na području Grada Korčule, s obzirom na geomorfološki sastav tla, najvjerojatnije vrste mogućih klizišta su odronjavanje i prevrtanje, a uzrok - potres.

Urbanističke mjere koje treba ugraditi u prostorne planove za slučaju mogućeg nastanka klizišta

1. Kartografski prikaz lokacija mogućeg klizišta s ucrtanim stambeno-poslovnim objektima, te objektima infrastrukture.
2. Prilikom izrade prostornih planova objekte planirati, po mogućnosti, van dosega mogućeg klizišta.

3. Mjere koje je potrebito poduzeti kako bi se spriječilo nastajanje i smanjila mogućnost stradavanja živih bića, objekata i okoliša.

7. Ostale mjere za slučaj katastrofe ili velike nesreće

Pored gore navedenih mogućih vrsta opasnosti kojima je izložen Grad Korčula, te mjera kojima se smanjuju mogućnosti nastanka katastrofa ili velikih nesreća u prostorne planove nužno je ugraditi i mjere kojima se omogućuje opskrba vodom i energijom za vrijeme otklanjanja posljedica nastalih prirodnim ili tehničko-tehnološkom nesrećom na području Grada Korčula na način da se:

1. Utvrdi mogućnost i način opskrbe vodom i energijom i
2. Kartografski prikaže razmještaj vodoopskrbnih objekata za izvanredne situacije te razmještaj pokretnih elektroenergetskih uređaja.

Također u prostorne planove treba uvrstiti i mjere koje će dovesti do svrshodnijeg provođenja mjera civilne zaštite (sklanjanje, evakuacija i zbrinjavanje) na način da se:

1. Kartografski prikaže mreža skloništa po vrstama i kapacitetu, te područje naselja koje gravitira pojedinom skloništu (sukladno Pravilniku o kriterijima za gradove i naseljena mjesta u kojima se moraju graditi skloništa i drugi zaštitni objekti – NN, br. 2/91).
2. Kartografski prikažu lokacije smještaja sirena za uzbunjivanje, te navedu drugi načini obavlješćivanja i uzbunjivanja stanovništva.
3. Kartografski prikažu sabirni punktovi za evakuaciju, putovi evakuacije, te lokacije smještaja evakuiranih (čvrsti objekti ili kamp naselja).

Izdavač: Grad Korčula, Trg Antuna i Stjepana Radića 1, 20260 Korčula, tel. (020) 711-143. Glavni i odgovorni urednik: Srdan Mrše, dipl. iur. List izlazi po potrebi. Obrada i umnožavanje: Nik trade - Dubrovnik.